えている。多くの市民に結婚 動に参加してもらいたいと考 つくっていきたい。 いただき、結婚支援の体制を サポーター活動に参加・協力 結婚教育など、さまざまな活 地域での結婚支援や結婚相談 結婚サポーター」に認定し、 修を修了した方を「かしはら いる。婚育について幅広いテ ター育成事業」を実施 マによる全12講座の養成研

か ら校 外 塾

向上、進学促進を目指して個別 の取り組み内容と現状は。 指導を行っているが、これまで 生に、学習進度に合わせて学力 本市は、小学生から高校

多く、社会保障審議会の特別 これらを受けて28年度から橿 行う必要があると報告された。 家庭の子どもに学習支援等を 低学力の問題には相関関係が 部会で、生活困窮と低学歴・ で引き続き実施を求める声が 27年7月に開講された。好評 音子どもの健全育成を目的 「かしはら校外塾」が平成 橿原市退職校園長会によ 義務教育段階から貧困

> り、受講者数は2月は4回で 申込者数は28年4月の50人か も実施していきたい。 や協調性等を育むプログラム みならず、このように社会性 であった。今後も学習支援の 大見学ツアーを開催し、好評 増員した。昨年10月に県立医 月の23人から2月は26人へと 5人だった。児童生徒の増加 延べ110人、1回平均27: 中学生28人、高校生7人であ 加した。内訳は小学生66人、 ら29年2月には101人に増 に学力向上のサポートを行う。 回実施し、復習や宿題を中心 時から12時まで、29年度は 実施した。毎週土曜日午前 学習支援事業として引き続 に合わせて、講師の登録は4 市退職校園長会に委託し、

ていくための課題は。 間 本事業をさらに充実させ

いのではないかと考える。課 活かして協力いただいてもよ 指導者を増員する必要がある。 は受講者数が増加し、指導者 平成27年度に比べ28年度 数学や英語などの得意分野を でなく、一般企業退職者にも に英語科、数学科と小学生の の教科に偏りがあるので、特 退職校園長会の先生だけ

> とを視野に入れて事業を展開 題クリアに向けていろんなこ していってもらいたいが、今

用方法を検討したい。 図り、学習支援の効率的な運 委員会との連携を一層緊密に 査してニーズを把握し、教育 ケートを実施した。内容を精 予定である。2、3月にアン 教室を1室から2室に増やす 受講者数の増加により、

コンパクトシティの

基本計画の見直しなどを関係 心市街地の活性化が図られて 平成28年7月に総務省は、中 認めたコンパクトシティの事 いる市町村は少ないとして、 市街地活性化の評価がされた。 し各地方都市で行われた中心 例はないが、過去に国が推奨 たところ、国が公式に失敗と ホームページ等を確認し どのような評価だったか。 コンパクトシティの施策

> 中心市街地活性化基本計画の 月の内閣府の政策評価書で、 省庁に勧告している。27年9 いと公表され、

の方向性等の検討は。 とは。計画を再構築するため コンパクトシティに必要なこ 問 評価を踏まえて、本市の

画策定の検討も進めたい。 ンパクトシティ化するために を進めたい。既存のまちをコ 型のコンパクトなまちづくり ことで、中心市街地へアクセ 因と考えている。本市は、13 シティで成果が出ていない原 クトシティ・プラス・ネット 共交通で生活利便施設などに とまって立地して、住民が公 不可欠であり、立地適正化計 は、住民の理解と協力が必要 スしやすい多極ネットワーク 公共交通網をさらに整備する の鉄道駅がある利点を活用し、 なかったことが、コンパクト ワーク」の考え方で進めてい 体の構造を見直し、「コンパ アクセスできるなど、都市全 答

医療施設等や住居等がま れていない。 進展が大きくな 成果は認めら

門 八木駅北側立体駐車場を

結論は出ていな

要な大規模改修や同じ場所で 今後、建築確認を取得できず 地により、駅前の視認性が悪 前広場に観光バス等の停車場 号の渋滞の一因である。②駅 差点が変則交差点で、 の建てかえができない。 再整備する際、建築確認が必 く制限に適合していないため、 る。都市計画法第53条に基づ 建築され、35年が経過してい 決定を受けた駅前広場の中に め防災機能が低下している。 集市街地があり、駅前広場を含 所がない。③立体駐車場の立 出入り口の近鉄大阪線北側交 のアクセスが国道24号のみで 的な課題として①駅前広場へ 駅北側駅前広場を含めた全体 リー対応ができていない。 ⑤密 い。④交流広場等のバリアフ 立体駐車場は、都市計画 国 道 24

ンケート調査を実施した。主 9日の2日間八木西口駅のア どこから来たのかである。 なアンケート内容は、 口駅利用者の住所、 **管** 平成28年9月28日、10月 利用目的 八木西

間 八木西口駅のアンケート

取り壊す結論は出ているのか。

八木駅北側開発の現状

日は約8割、

休日は約4割が