

大和八木駅前広場利用状況等アンケート実施結果

目次

1. 利用状況等アンケートの概要	2
a. 調査の目的	2
b. 調査方法	2
c. 調査票の配布及び回収結果	2
d. 本調査を行うにあたって	2
2. アンケート調査票	3
3. 調査結果	9
a. 回答者属性	9
b. アンケート調査内容	13
c. 利用経路について	41
d. まとめ	48

1. 利用状況等アンケートの概要

a. 調査の目的

大和八木駅の利用状況を把握し、北側駅前広場の整備内容の参考資料として活用することを目的とする。

b. 調査方法

(ア) 調査場所：大和八木駅北側駅前広場、大和八木駅南側駅前広場

(イ) 調査対象：大和八木駅北側駅前広場利用者、大和八木駅南側駅前広場利用者※

※「大和八木駅北側駅前広場利用者」、「大和八木駅南側駅前広場利用者」については、本資料では本アンケート配布当日の利用者を指す。

(ウ) 調査方法：駅前広場で一時駐車している運転主に手配り・郵送回収

(エ) 調査期間：(平成 29 年 4 月 26 日 7 時～9 時・12 時～14 時・18 時～22 時)

(オ) 回答期限 (平成 29 年 5 月 8 日)

c. 調査票の配布及び回収結果

(ア) 標本数： 配布 大和八木駅北側駅前広場利用者：575 枚
大和八木駅南側駅前広場利用者：400 枚
合計 975 枚

戻り分 大和八木駅北側駅前広場利用者：186 枚
大和八木駅南側駅前広場利用者：131 枚
合計 317 枚

(イ) 回収率：32.5%

d. 本調査を行うにあたって

(ア) 調査結果の数値は、原則としてパーセンテージ(%)で表記した。%値の母数は、原則としてその質問に対する回答者数である。

(イ) 図表中の選択肢の内容について、一部省略している場合がある。また、図の一部において、構成比の少ない項目の構成比の値を省略している場合がある。

(ウ) 調査結果の数値をパーセンテージ(%)で表記する際に、四捨五入しているため合計が100%とならない場合がある。

(エ) 調査結果において、クロス集計を行った項目については、一方の項目が無回答であった場合は、集計対象から除いた。

2. アンケート調査票

大和八木駅南側駅前広場

大和八木駅前広場利用状況等

アンケート調査回答用紙

問1 年齢について教えてください。

- ①18歳～19歳 ②20歳～29歳 ③30歳～39歳 ④40歳～49歳
⑤50歳～59歳 ⑥60歳～69歳 ⑦70歳～74歳 ⑧75歳以上

問2 性別を教えてください。

- ①男 ②女

問3 お住まいの町名を教えてください。(橿原市外の方は市町村名のみで結構です。)

橿原市内

(橿原市 _____ 町 _____ 丁目)

橿原市外

(_____ 市・町・村)

問4 お車による送迎などで大和八木駅北側駅前広場と大和八木駅南側駅前広場のどちらを多くご利用されますか。また、その理由を教えてください。

- ①大和八木駅北側駅前広場 ②大和八木駅南側駅前広場

理由 (複数回答可能)

- i 家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため
ii 渋滞しない道を通ることができるため
iii 送迎の際に乗り降りしやすいため
IV 送迎してもらおう方の目的施設に近い広場のため
V 大和八木駅からの次の目的地に向かいやすい広場のため
VI その他 (_____)



裏面に続きます。

問5-1 どのようなご用件で大和八木駅前広場にお車で来られることが多いですか。

①大和八木駅及び駅周辺施設への送迎 ⇒問5-2へ

②送迎以外のご用件 ⇒問5-3へ

問5-2 問5-1で①を選択した方にお聞きします。送迎してもらおう方のご用件で多いものを教えてください。次の項目より選んでください。(複数回答可能)

①大和八木駅 (通勤・通学・お出かけ等)	②塾等、習い事 (大和八木駅周辺)
③飲食店・小売店 (大和八木駅周辺)	④銀行 (大和八木駅周辺)
⑤医療施設 (大和八木駅周辺)	⑥近鉄百貨店橿原店
⑦かしはらナビプラザ	⑧その他 ()

問5-3 問5-1で②を選択した方にお聞きします。大和八木駅前広場に車で来られるご用件で多いものを次の項目より選んでください。(複数回答可能)
また、その際に駐車場をご利用されますか。

①大和八木駅 (通勤・通学・お出かけ等)	②飲食店・小売店 (大和八木駅周辺)
③銀行 (大和八木駅周辺)	④医療施設 (大和八木駅周辺)
⑤近鉄百貨店橿原店	⑥かしはらナビプラザ
⑦荷物の積み下ろし	⑧その他 ()

上記のご用件の際に

- i 市営八木駅前北駐車場を利用する。
- ii 市営八木駅前南駐車場を利用する。
- iii その他の駐車場を利用する。
- iv 駐車場を利用しない。

問6 何時くらいに大和八木駅前広場にお車で来られることが多いですか？

(複数回答可能)

(AM ・ PM 時 分くらい)

(AM ・ PM 時 分くらい)

次ページに続きます。

問7 1週間に何回くらい大和八木駅前広場にお車で来られますか？

(例えば、1週間に1日だけ大和八木駅への朝の送りと夕方の迎えをされた場合は、2回となります)

(_____ 回くらい)

問8 大和八木駅北側駅前広場に必要だと思われる項目を次の中から選択してください。(複数回答可能) また、大和八木駅前広場について自由なご意見をお聞かせください。

- ①送迎時に乗り降りしやすい一般乗降スペース
- ②短時間駐車スペース
- ③バリアフリーに対応した歩行者通路
- ④自転車と歩行者の安全な通行
- ⑤国道24号線以外から大和八木駅北側駅前広場につながる新しい道路
- ⑥イベント実施できる広場またはオープンスペース
- ⑦広場内にオープンカフェなどのくつろぎにぎわい施設
- ⑧その他 (_____)

大和八木駅北側駅前広場への自由意見 (ご不便に感じられていること等)

[_____]

大和八木駅南側駅前広場への自由意見 (ご不便に感じられていること等)

[_____]

問9 出発地(ご自宅等)から問4でご回答いただいた側の大和八木駅前広場までの道順と、大和八木駅前広場から出発地にもどる、または次の目的地への道順を地図にわかりやすく矢印をつけてご記入ください。(裏面の地図で記載できる範囲で結構です。) なお、出発地や次の目的地がご自宅ではない場合はその所在地を教えてください。

※ページ5、6に記入例がございますのでご参照ください。

裏面に続きます。

道順の記入

(問9) (下記地図で記載できる範囲で結構です。)

出発地	大和八木駅前広場	次の目的地
① 自宅	→	① 自宅
② その他(職場等) 〒 <u> </u> 市 <u> </u> 町 <u> </u> 丁目 <u> </u> 市・町・村		② その他(職場等) 〒 <u> </u> 市 <u> </u> 町 <u> </u> 丁目 <u> </u> 市・町・村

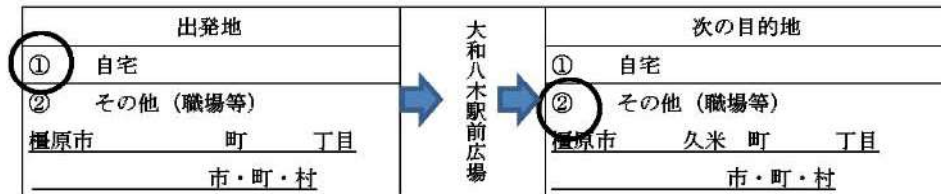
☆印は大和八木駅前広場の位置を示しています。



アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

お手数ですが、アンケート調査回答用紙と一緒に渡しました、返信用封筒に入れて、平成29年5月8日(月)までに郵便ポストにご投函ください。

道順の記入例 (大和八木駅北側駅前広場ご利用の場合)



☆印は大和八木駅前広場の位置を示しています。



道順の記入例 (大和八木駅南側駅前広場ご利用の場合)

出発地		大和八木駅前広場	次の目的地	
① 自宅			① 自宅	
② その他(職場等)		② その他(職場等)		
橿原市	町 丁目		橿原市 十市 町 丁目	
市・町・村			市・町・村	

☆印は大和八木駅前広場の位置を示しています。



3. 調査結果

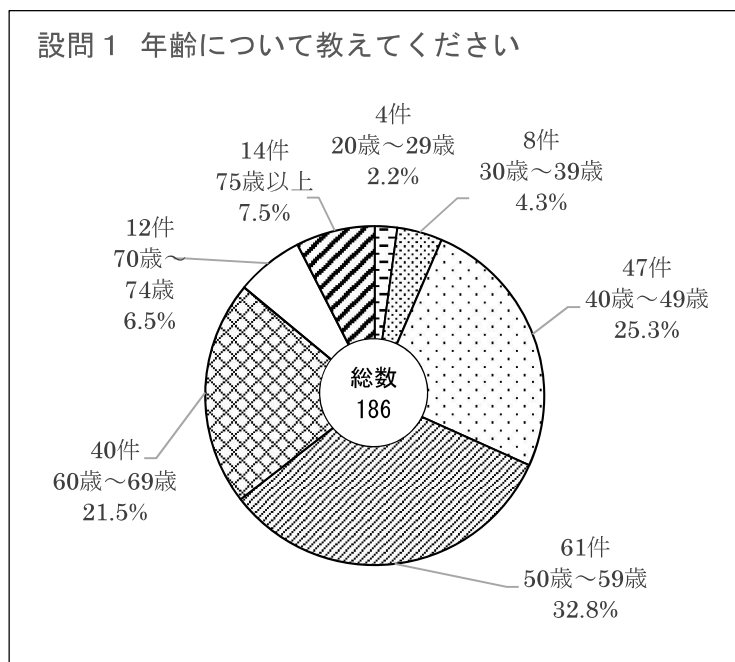
以下に、回答者属性及び各質問の結果を示す。

a. 回答者属性

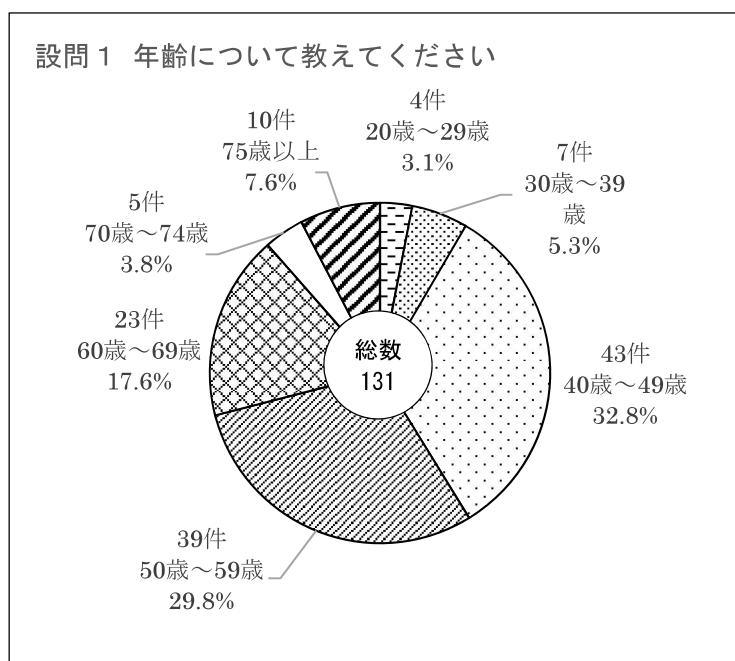
(ア) 年齢

北側については、50～59 歳が 32.8%と最も多く、南側については 40～49 歳が 32.8%と最も多かった。北側、南側共に、20～29 歳の割合は全体の 3%程度と少なかった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



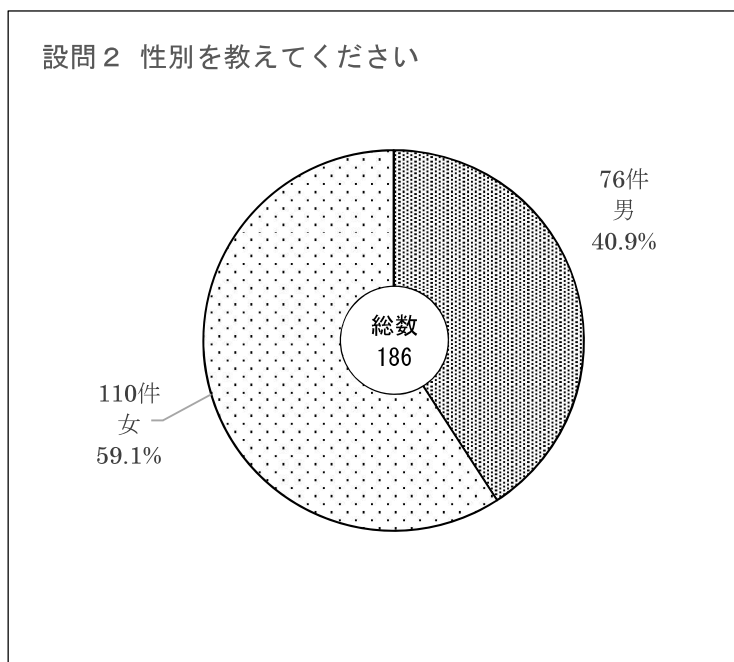
■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



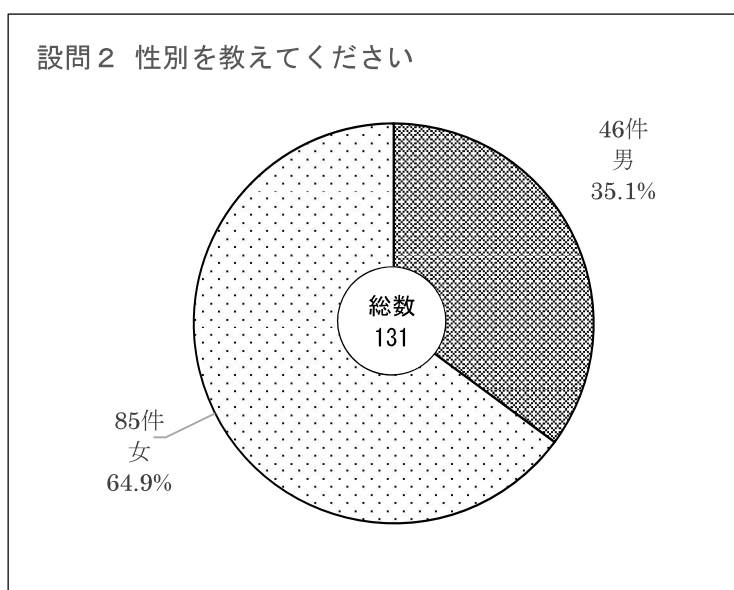
(イ) 性別

女性の利用割合が高く、北側は **59.1%**、南側は **64.9%**であった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



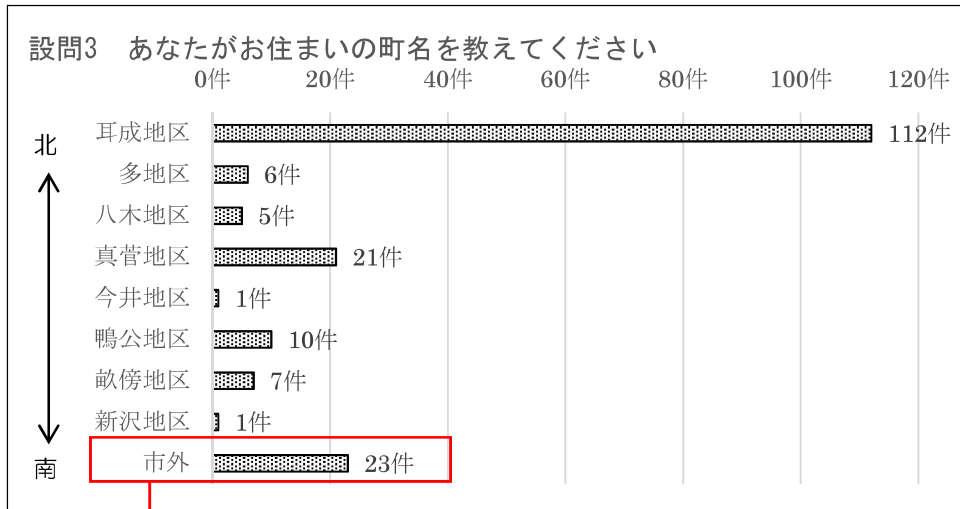
■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



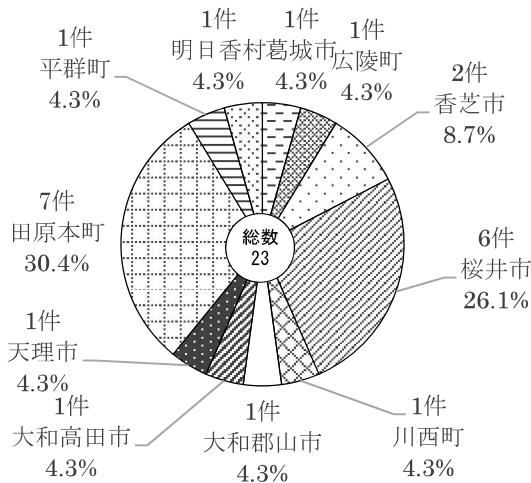
(ウ) 居住地域

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

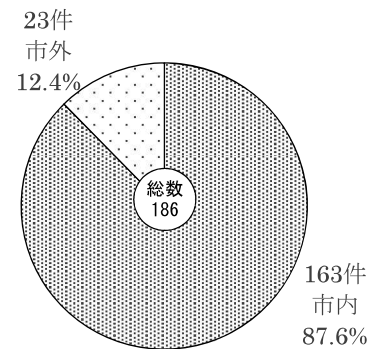
北側駅前広場の利用者は、地区別では耳成地区が、町別では葛本町が最も多かった。



あなたのお住まい（市外）



参考 市内・市外居住者の割合

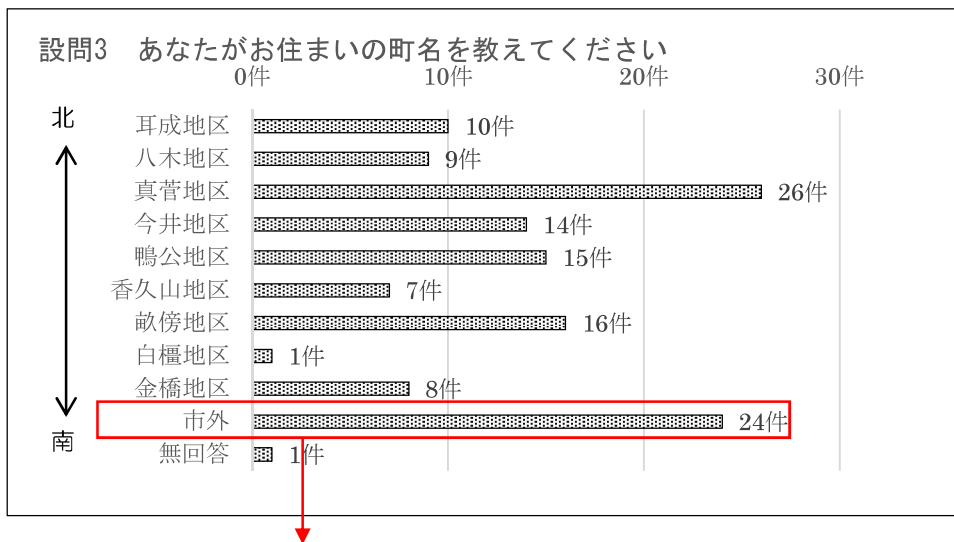


地区名	町名
耳成地区(112)	十市町(6)、太田市町(3)、中町(7)、東竹田町(3)、上品寺町(13)、葛本町(33)、常盤町(7)、新賀町(11)、木原町(20)、山之坊町(9)、石原田町(0)
多地区(6)	西新堂町(0)、新口町(6)
八木地区(5)	内膳町(3)、北八木町(1)、八木町(0)、南八木町(1)、小房町(0)
真菅地区(21)	飯高町(2)、大垣町(1)、小瀬町(0)、中曾司町(2)、土橋町(2)、豊田町(6)、北妙法寺町(4)、曾我町(4)、地黄町(0)、五井町(0)、寺田町(0)、慈明寺町(0)、大谷町(0)
今井地区(1)	小綱町(1)、今井町(0)、兵部町(0)
鴨公地区(10)	醍醐町(8)、法花寺町(0)、高殿町(0)、縄手町(2)、飛驒町(0)、別所町(0)、上飛驒町(0)
香久山地区(0)	出合町(0)、出垣内町(0)、膳夫町(0)、下八釣町(0)、東池尻町(0)、木之本町(0)、南浦町(0)、戒外町(0)、南山町(0)
畝傍地区(7)	四条町(1)、四分町(0)、山本町(0)、大久保町(0)、吉田町(0)、畝傍町(0)、御坊町(0)、栄和町(0)、城殿町(0)、田中町(0)、西池尻町(0)、久米町(0)、和田町(0)、石川町(0)、大軽町(0)、菖蒲町(3)、鳥屋町(0)、見瀬町(2)、南妙法寺町(0)、五条野町(1)
白檀地区(0)	白檀町(0)
金橋地区(0)	曲川町(0)、忌部町(0)、新堂町(0)、雲梯町(0)、東坊城町(0)、古川町(0)
新沢地区(1)	光陽町(0)、川西市(1)、一町(0)、北越智町(0)、観音寺町(0)

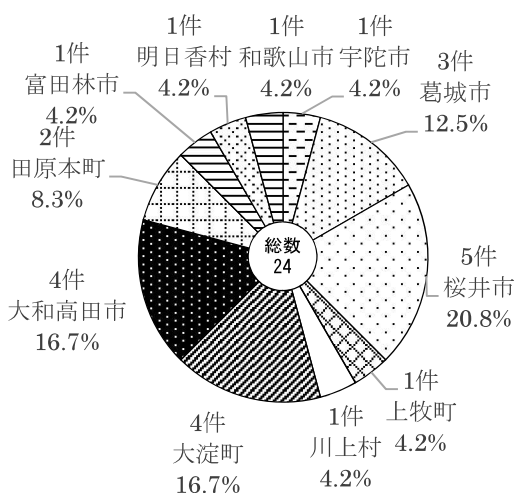
※()内は件数を表す。

■ 大和八木駅南側駅前広場利用者

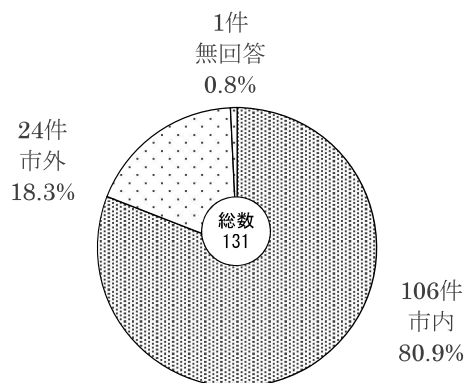
南側駅前広場の利用者は、地区別では真菅地区が、町別では曾我町が最も多かった。



あなたのお住まい（市外）



参考 市内・市外居住者の割合



地区名	町名
耳成地区(10)	十市町(0)、太田市町(0)、中町(0)、東竹田町(0)、上品寺町(0)、葛本町(2)、常盤町(0)、新賀町(1)、木原町(1)、山之坊町(3)、石原田町(3)
多地区(0)	西新堂町(0)、新口町(0)
八木地区(9)	内膳町(3)、北八木町(1)、八木町(2)、南八木町(1)、小房町(2)
真菅地区(26)	飯高町(0)、大垣町(0)、小瀬町(0)、中曾司町(2)、土橋町(0)、豊田町(2)、北妙法寺町(2)、曾我町(12)、地黄町(4)、五井町(0)、寺田町(0)、慈明寺町(4)、大谷町(0)
今井地区(14)	小綱町(5)、今井町(9)、兵部町(0)
鴨公地区(15)	醍醐町(11)、法花寺町(0)、高殿町(1)、縄手町(3)、飛驒町(0)、別所町(0)、上飛驒町(0)
香久山地区(7)	出合町(1)、出垣内町(0)、膳夫町(2)、下八釣町(0)、東池尻町(0)、木之本町(0)、南浦町(3)、戒外町(1)、南山町(0)
畝傍地区(16)	四条町(6)、四分町(1)、山本町(0)、大久保町(1)、吉田町(0)、畝傍町(0)、御坊町(0)、栄和町(0)、城殿町(0)、田中町(0)、西池尻町(2)、久米町(1)、和田町(0)、石川町(1)、大軽町(0)、菖蒲町(4)、鳥屋町(0)、見瀬町(0)、南妙法寺町(0)、五条野町(0)
白檀地区(1)	白檀町(1)
金橋地区(8)	曲川町(3)、忌部町(0)、新堂町(0)、雲梯町(5)、東坊城町(0)、古川町(0)
新沢地区(0)	光陽町(0)、川西町(0)、一町(0)、北越智町(0)、観音寺町(0)

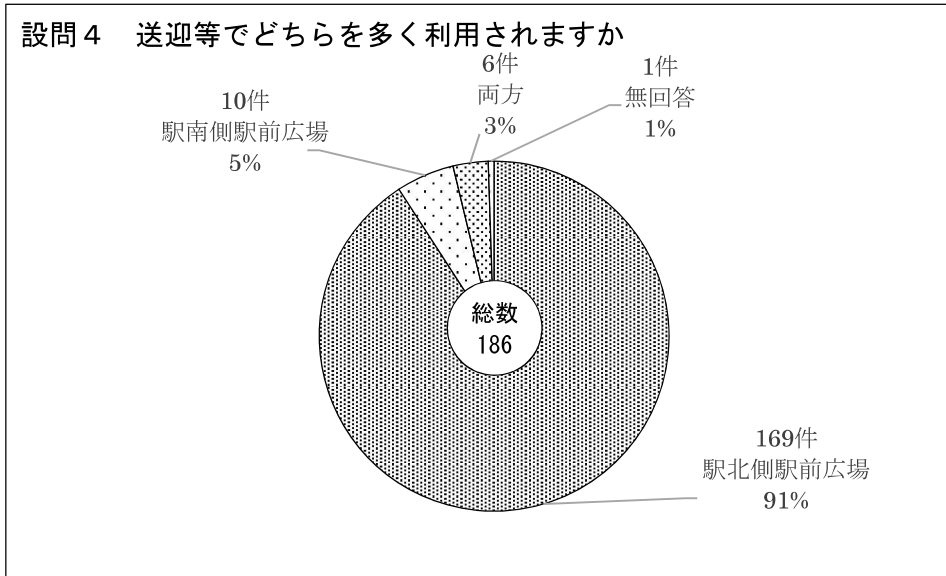
※()内は件数を表す。

b. アンケート調査内容

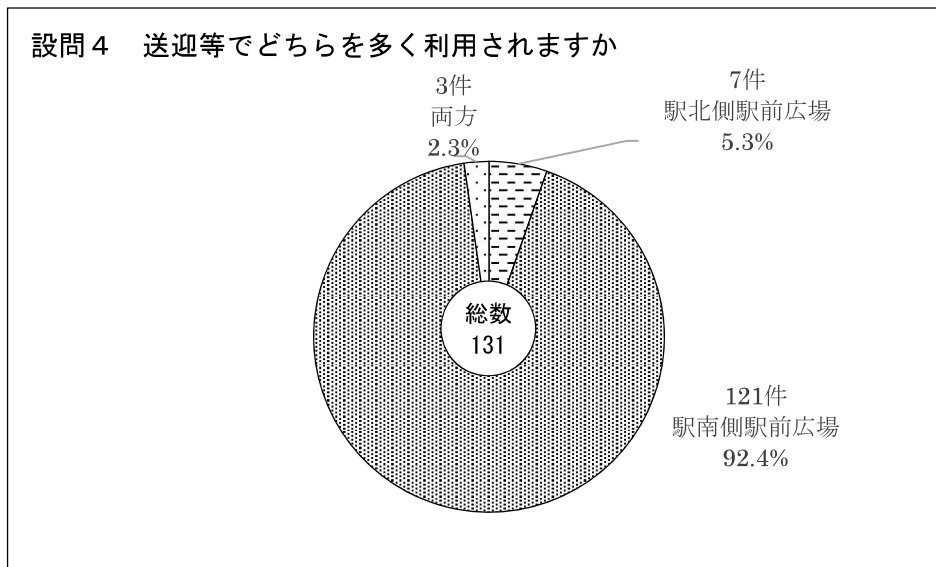
(ア) 北側または南側の利用

北側の利用者は、北側の駅前広場を利用する頻度が高く、南側の利用者は、南側の駅前広場を利用する頻度が高い結果となった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



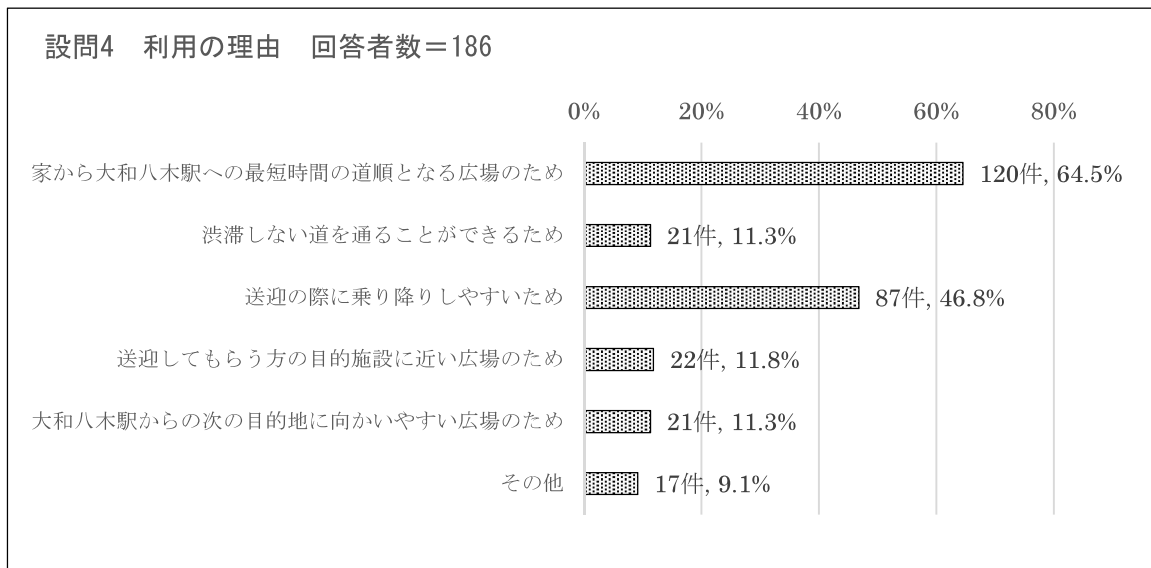
■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



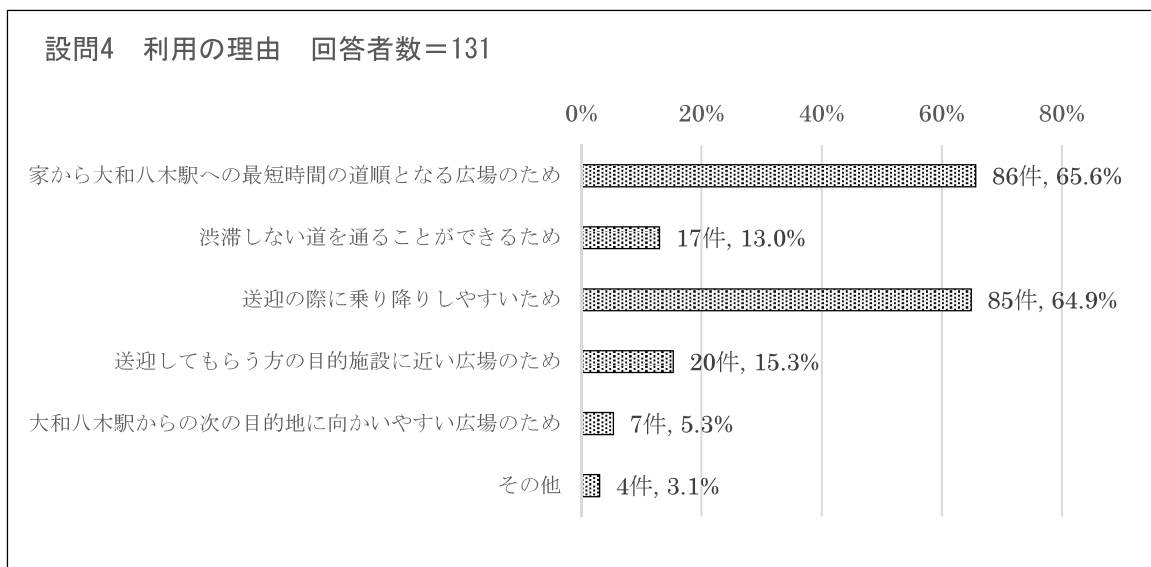
(イ) 利用の理由（複数回答）

駅前広場を利用する理由については、北側の利用者は、「家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため」という理由が最も多く、南側の利用者は、「家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため」という理由と、「送迎の際に乗り降りしやすいため」という理由が同程度に多い結果となった。一方、北側については、「送迎の際に乗り降りしやすいため」という理由を選択した割合が**46.8%**で半分に満たない結果となった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



■ 設問4 利用の理由 その他意見（大和八木駅北側駅前広場利用者）

1	今まで南側の乗降場を利用していたが、南側へ通じる道がせまく、車が大きくなったので最近では北側を利用している。
2	そっち方面からくるため
3	南側は信号が多いため時間がかかる
4	雨の日、娘の出勤、帰宅
5	ナビでそこが目的地として出た
6	待ちやすい
7	北側の銀行利用時
8	※ i の理由補足 北側の方が右折で車が通りやすいのと信号待ちが南側より少ないので
9	電車を毎日利用する者を送迎するため、車でやる。
10	子供の習い事のため
11	南側は駐車しにくい
12	北側駐車場を月極めで借りている為
13	昔からなれているから
14	車の駐車スペースが北側よりも広い為
15	近いから
16	銀行利用
17	送る方は北側、迎える方は南側（待機場所があり広いから）
18	※（i の理由補足）家から近い為
19	※（補足）送り→北側 迎え→南側を利用
20	長時間の場合は南側に行くが、短時間の場合は南側の中まで入るのが面倒

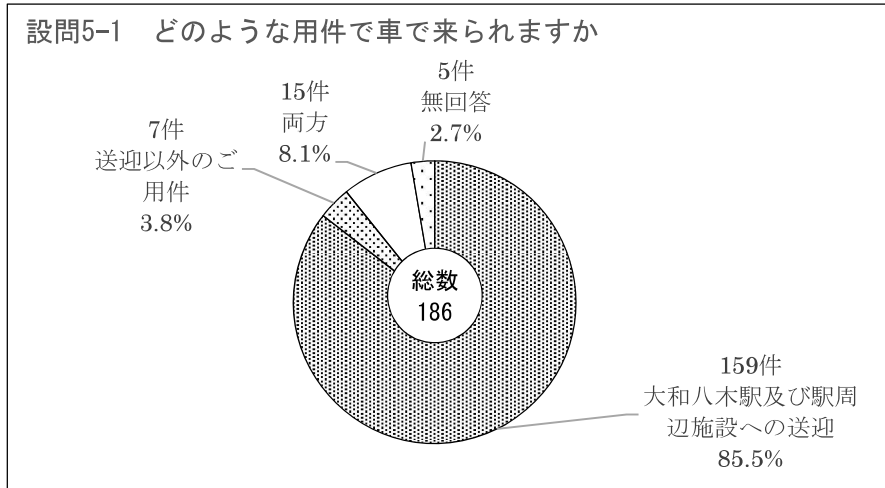
■ 設問4 利用の理由 その他意見（大和八木駅南側駅前広場利用者）

1	北側より南側の方が乗り降りしやすい
2	幹線道路を通る
3	家が南なので駅を越して北側へはあまりいかない
4	主要駅として利用する為

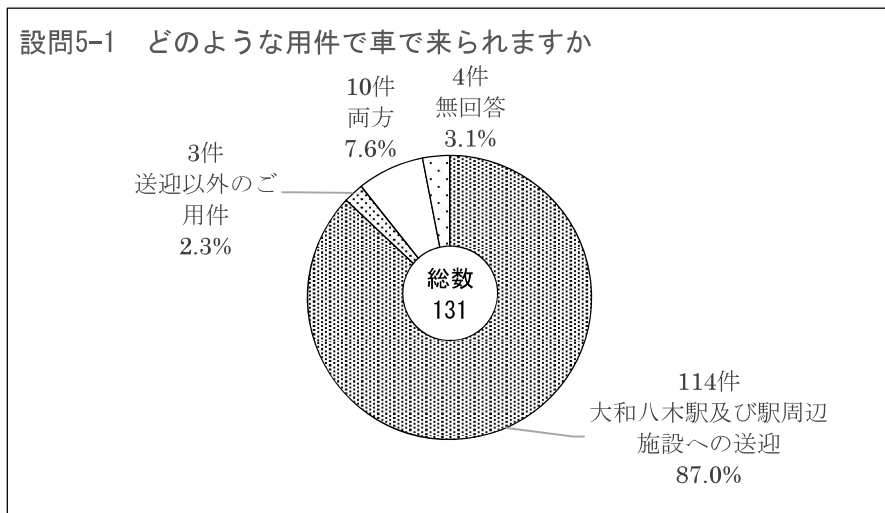
(ウ) 利用の用件

北側、南側共に、利用の用件は大和八木駅及び駅周辺施設への送迎が主な用件であることがわかった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



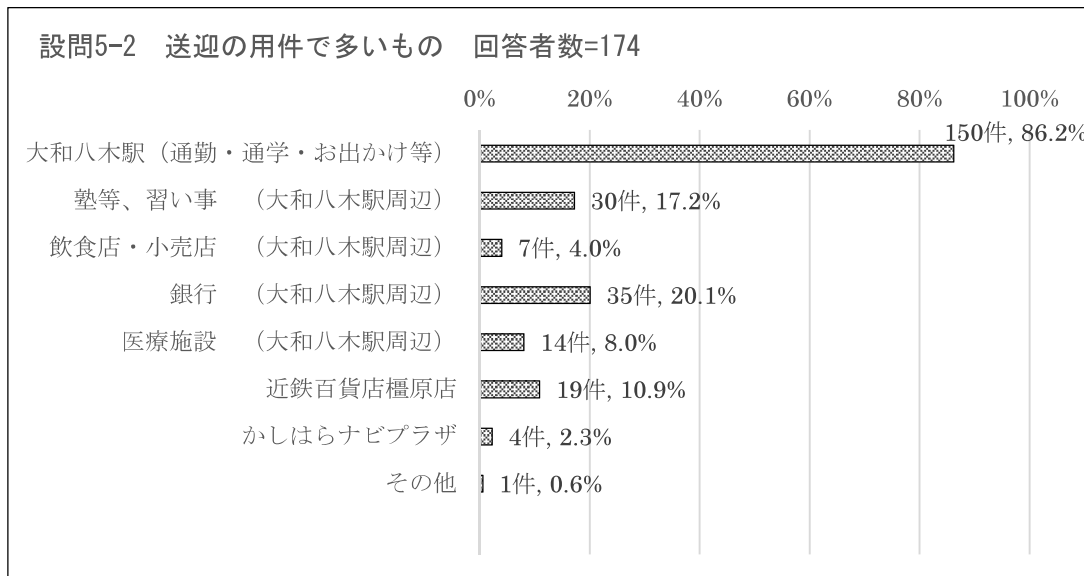
■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



(工) 送迎の用件（複数回答）

「大和八木駅及び駅周辺施設への送迎」を選択した方の駅前広場への送迎の用件は次のとおり。北側、南側共に「大和八木駅（通勤・通学・お出かけ等）」が最も多い結果になった。次に、北側については「銀行」「塾等、習い事」が多く、南側については「塾等、習い事」が多い結果となった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

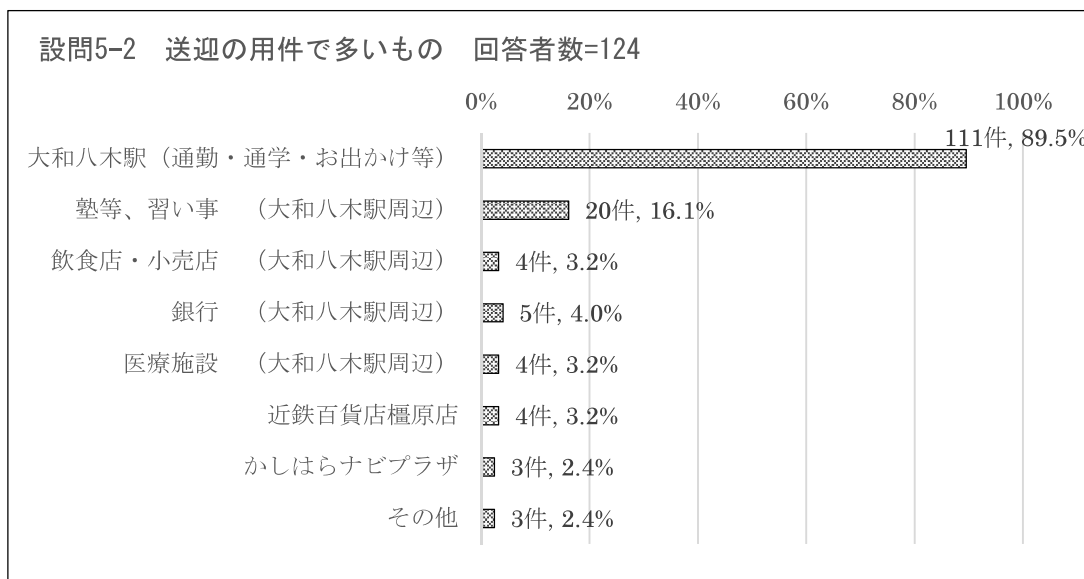


■ その他（大和八木駅北側駅前広場利用者）

その他意見について以下に示す。

- ・八木駅で出会って次の目的地（郡山）まで送迎する

■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



■ その他（大和八木駅南側駅前広場利用者）

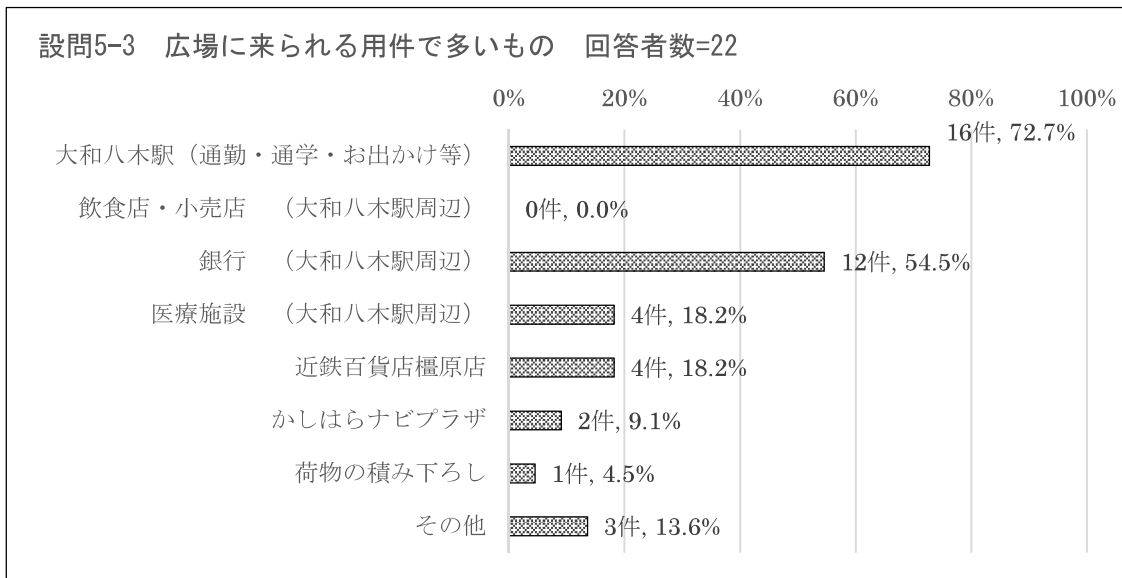
その他意見について以下に示す。

- ・文化会館
- ・アルル
- ・空港リムジンバスの利用

(オ) 送迎以外の広場利用用件（複数回答）

「送迎以外のご用件」を選択した方の送迎以外の駅前広場利用用件は次のとおり。北側、南側共に「大和八木駅（通勤・通学・お出かけ等）」が最も多い結果となった。次に、北側については「銀行（大和八木駅周辺）」という結果であり、南側の「銀行（大和八木駅周辺）」利用に比べて多い結果となった。これは、大和八木駅北側に銀行が立地していることが要因と考えられる。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

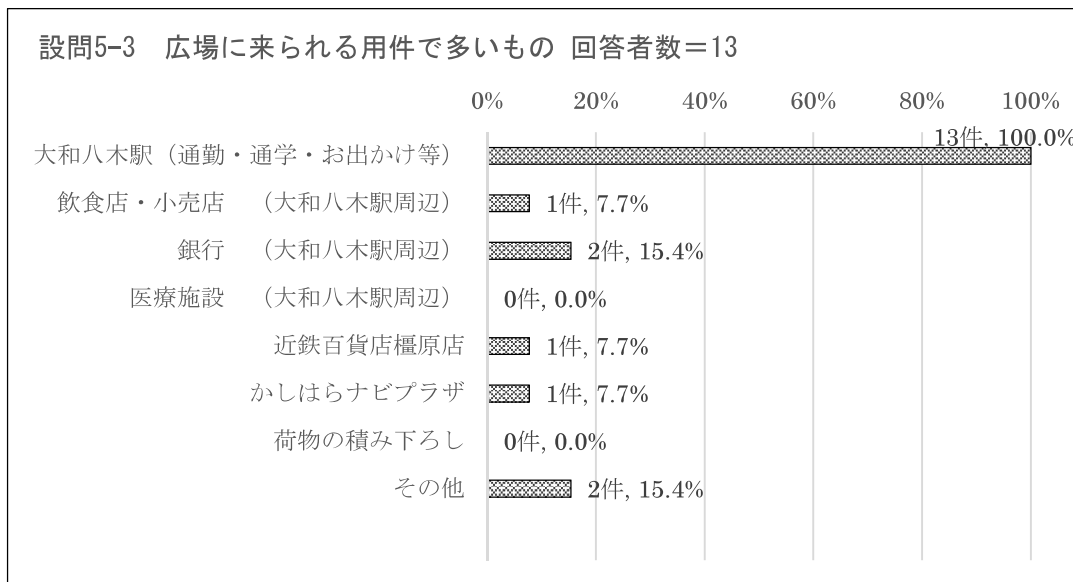


■ その他（大和八木駅北側駅前広場利用者）

その他意見について以下に示す。

- ・人との待ち合わせ
- ・月極めで借りている為
- ・閑空へのバス利用

■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



■ その他（大和八木駅南側駅前広場利用者）

その他意見について以下に示す。

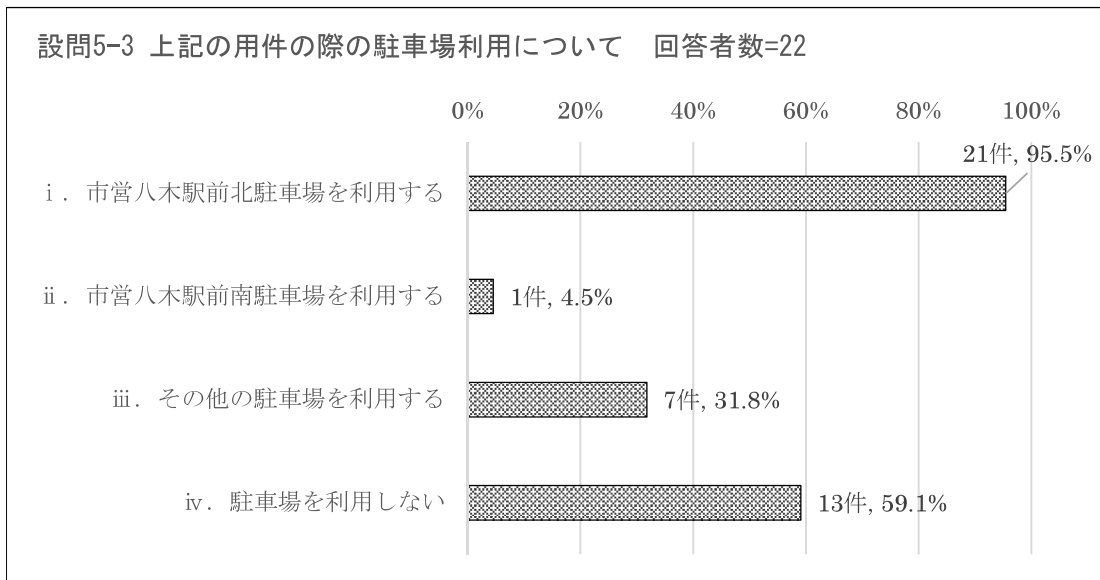
- ・ 飲食店（設問 5-3 の項目に「飲食店・小売店」があるが、その他の欄に記載された回答）

(カ) 送迎以外の用件の際の駐車場の利用（複数回答）

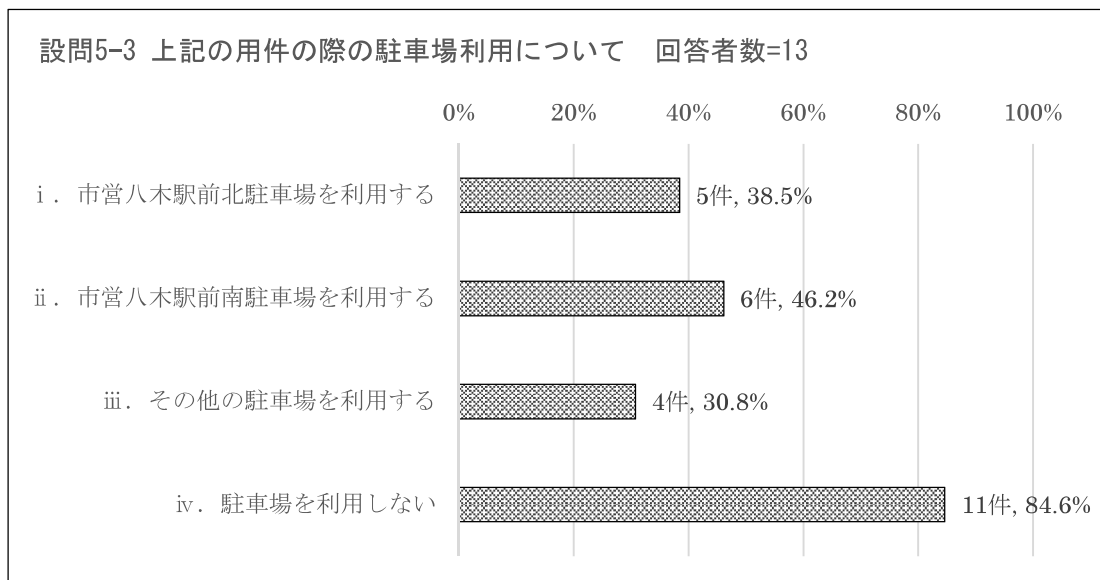
送迎以外の用件の際の駐車場の利用について、北側は「市営八木駅前北駐車場を利用する」が最も多く、「駐車場を利用しない」が次いで多かった。

南側については、「駐車場を利用しない」が最も多い結果となった。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



■ 大和八木駅南側駅前広場利用者

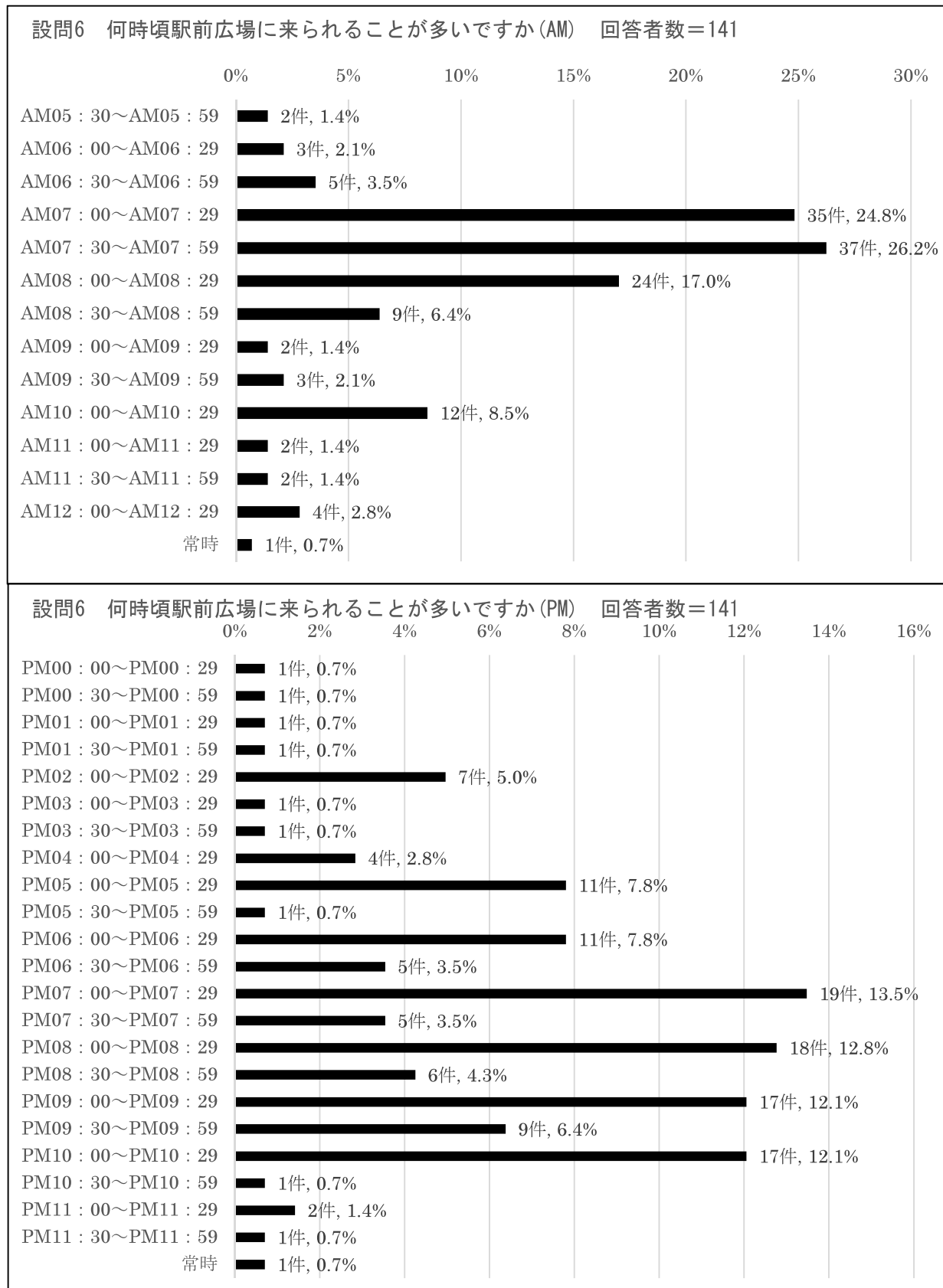


(キ) 駅前広場利用時間（複数回答）

駅前広場の利用時間については次のとおり。

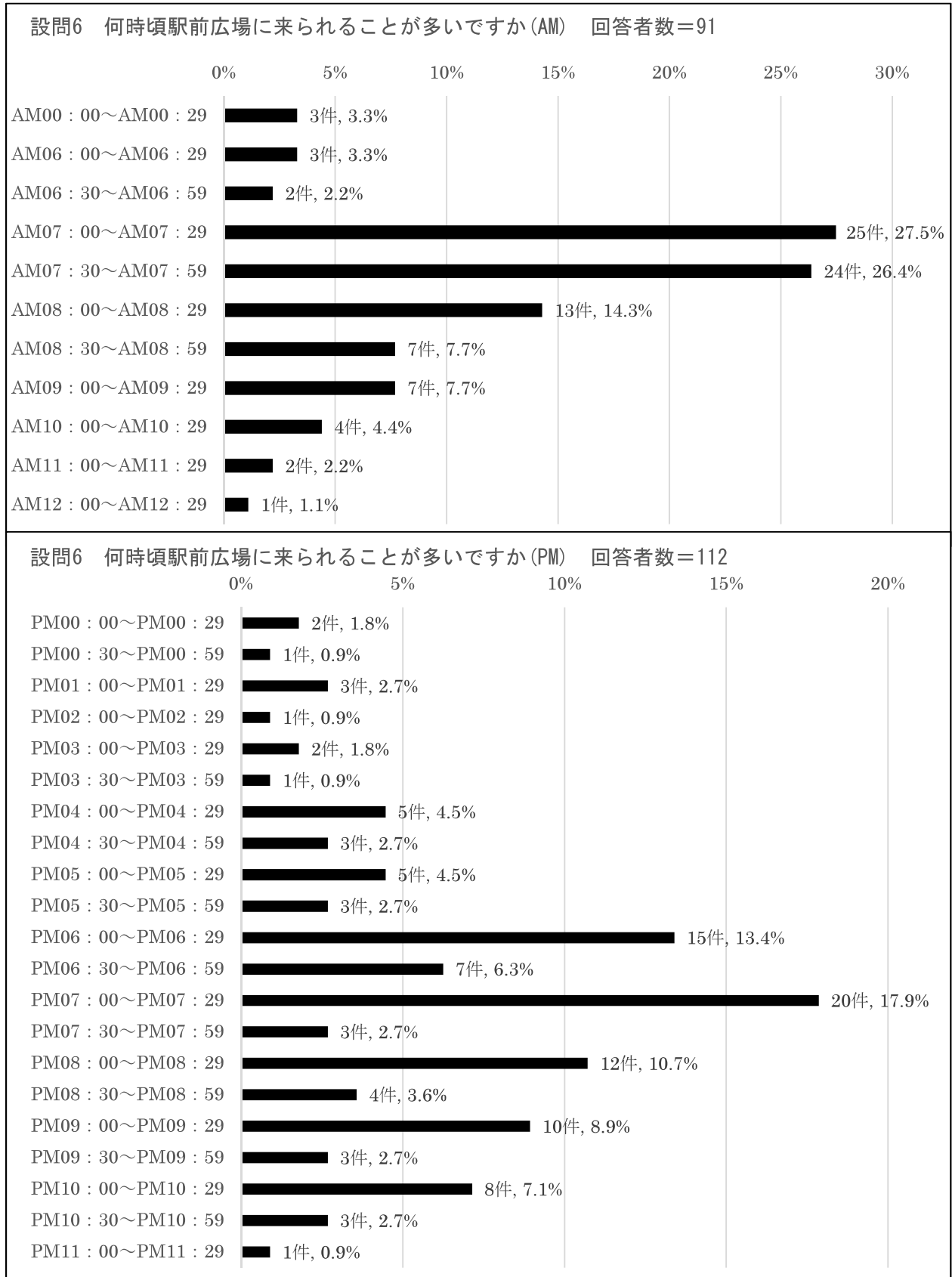
■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

北側は時間帯にしては、朝は、7時から8時半まで、夜は、5時から10時半までの間に集中している結果となった。



■ 大和八木駅南側駅前広場利用者

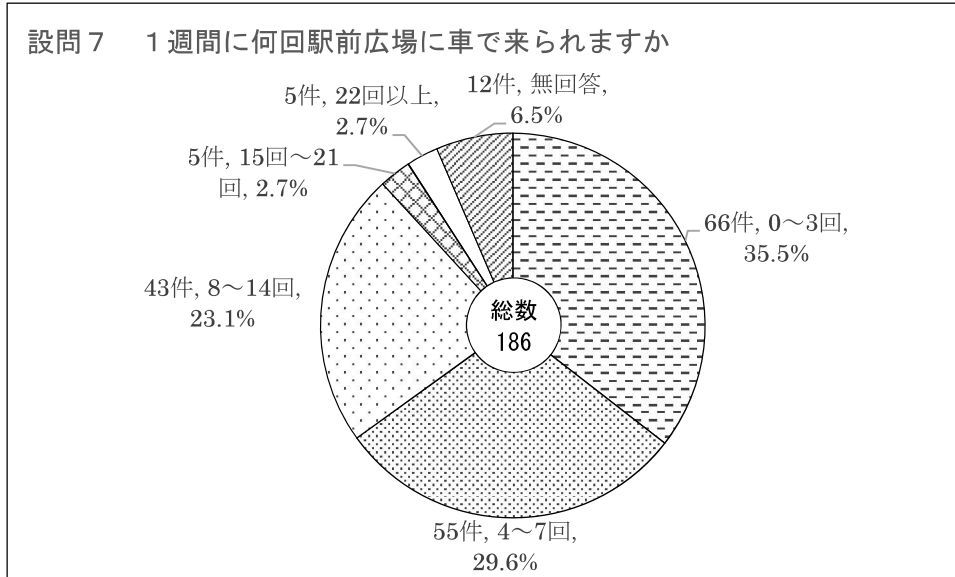
南側も同様に時間帯にしては、朝は、7時から8時半まで、夜は、6時から10時半までの間に集中している結果となった。



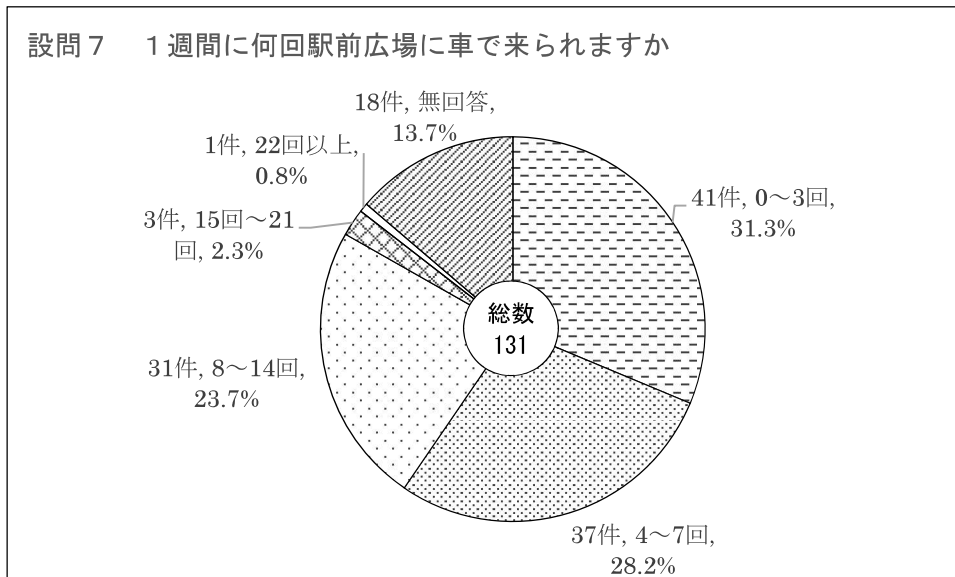
(ク) 駅前広場の利用頻度

駅前広場の利用頻度は次のとおりである。北側と南側で同様の傾向があることがわかった。また、一週間に8回以上来られる方が3割を占めており、1日1回以上利用される方も多いことがわかる。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



■ 大和八木駅南側駅前広場利用者

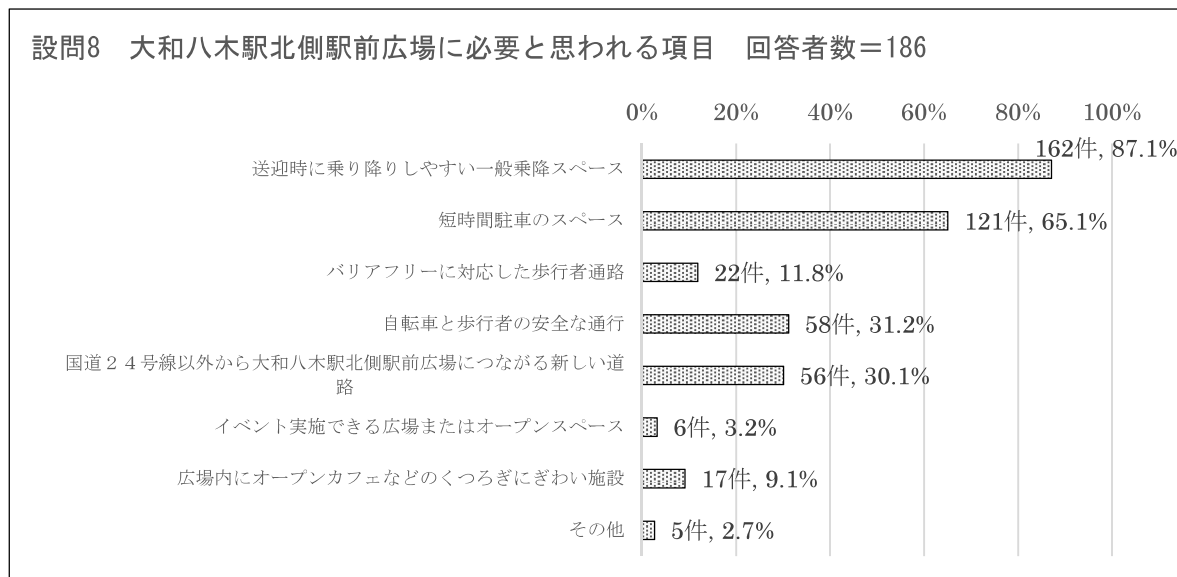


(ケ) 駅前広場に必要と思われるもの（複数回答）

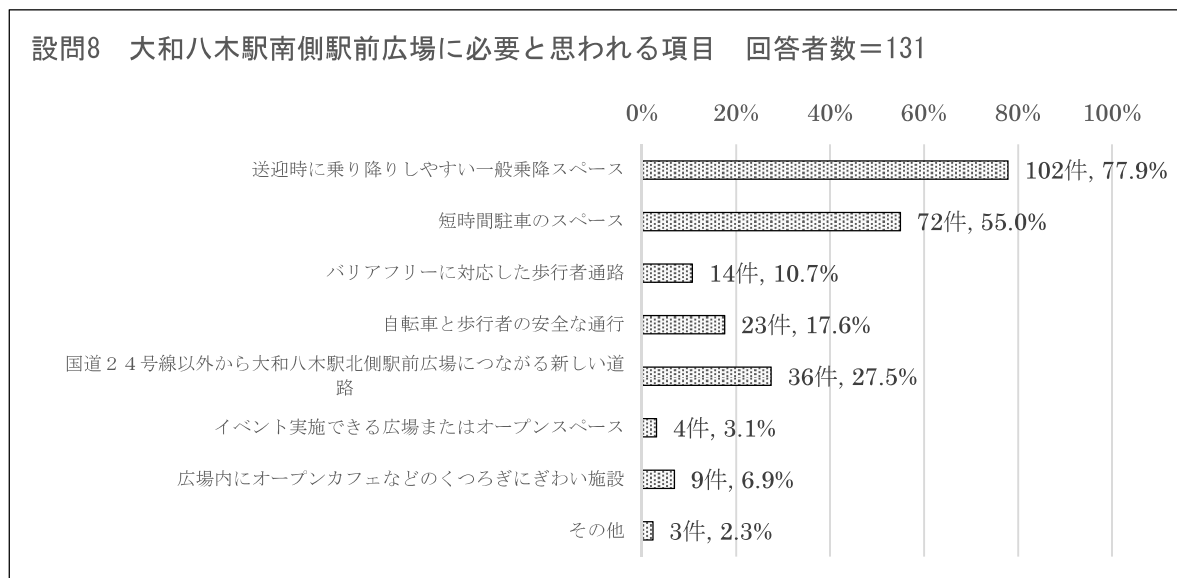
北側、南側共に「送迎時に乗り降りしやすい一般乗降スペース」が最も多い結果となった。

また、次いで「短時間駐車スペース」が多い結果となり、一般乗降及び短時間駐車スペースのニーズが高いことが分かる。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者



■ 大和八木駅南側駅前広場利用者



■ 設問8 大和八木駅北側広場への自由意見（ご不便に感じられること等）

1	もう少しきれいになったらうれしい（通路やアーケードなど）が、ロータリーは今の形のままだがシンプルで使いやすい。
2	圧倒的に駐車場が足りない。乗降スペース必要。樞原文化会館でのイベント等、近鉄百貨店の駐車場等だけでは足りない。南側から来た場合、近鉄百貨店の横を右折できないのでロータリーをぐるっとまわる。
3	近くの銀行へほんの少し行きたい。10分くらい無料で止めたい。
4	駐輪場へ行く自転車が急に飛び出してくるから危ない
5	バス停のあたりは、スムーズに順序よく使用できていると思う。でも南都銀行の前にびっしりと、りそなまで停められていて国道へなかなか出られないので、あちらは規制してほしい。
6	北側の立体駐車場をなくすという案を知りました。市の貴重な収入源だし、通勤通学、出かける時の駐輪、駐車が大変不便になるので、大反対です。
7	とにかく狭い。北側駅前広場（時計台のある所）のスペースが無駄。効果的なスペース利用を、一時Pスペースにするなど検討いただきたい。
8	信号が長い。ロータリーに入るとなかなか出られない。
9	道幅がせまい。信号が特殊（24号へ右折する時に）赤信号の時間が矢印付きの信号ならいいのに。
10	駅周辺の塾のお迎えの車で、なかなか24号線に出られない。
11	イベントしてほしい。
12	一般車の駐車スペースがない（停車）道路幅が狭く、停車している車の横を通りにくい。
13	ロータリーから24号線へ出ていく道が、もう少し広ければいいのと思います。立駐へ車を止めようとしている時に、車が右側に出ていて通れず、時間がかかることがあると思うので。でも立駐の建替は反対です。たぶん左の車線に車が停まっているからだと思うので、②の短時間駐車スペースがあればいいと思う。
14	南都銀行前や、塾のビル前に車を駐車しておられることが多いし、駐車時間が反対側の道より長いため、駅ロータリーの信号から24号線に戻るときにすごく危ないし、迷惑にいつも感じる。ロータリーから24号に出るときの信号も短すぎるため、バスが前にいると、信号はほとんどの車が渡れない現状です。
15	短時間駐車スペースがない。タクシー乗り場の南側への集中やバスの発着を一ヶ所にすべき。
16	ラッシュ時には駐車スペースが無い。タクシーの運転手に暴言を吐かれたことがある。
17	駐車できないことが多い。
18	駐車禁止が多すぎて時間待ちができない。
19	駐輪場が少ない。

20	銀行の用事（10分～30分間）の為の駐車（自転車を含む）出来る場所を確保してほしい
21	送迎してからの帰る道路が停車している車で混み合い、危ないと思います。
22	汚い
23	<ul style="list-style-type: none"> ・北側駐車場は雨の場合でも、とても便利に利用できる。 ・駐車スペースがたくさんある。 ・駅前がとても便利である。
24	朝はいいのですが、夜迎えに行ったときは、迎えの車が多くて止めるスペースがなくて大変な時があります。 バスの止める場所が別の所にあったら送迎の時は楽になると思いますが。
25	塾待ちの車が多く、駐車場の出入り口、銀行の駐車場の出入、信号が短いため、混み合い困る。信号をなんとかしてほしい。
26	自転車の飛び出しが危ない。朝、自転車と車とバスでごったがえしている。
27	駐停車する場所がなく、また塾の送迎と重なると、ロータリーから24号線に出るまでに時間がかかり困る。バスが駐車しているので止められない。道幅が狭い。
28	朝の混雑で、歩行者、自転車の接触を解消するよう考えてほしい。今のままでは、事故が起りかねないです。
29	国道24号線に出る交差点手前（銀行付近）に駐車をされているため、スムーズに出ることが出来ない。
30	駐輪場がなくなるのはとても困ります。
31	バス乗り場を南側に集中させたほうがいい。塾の送迎車が邪魔。
32	送迎時の乗り降りのスペースと駐輪場へ向かう自転車の動線が重なり、あぶない。自転車が多いです。 塾や銀行、病院等駅以外の施設への送迎の方も多く、又、特急も停車する駅なので、雨の日等は特に利用者が多いと思いますが、その割に広場のスペースは広くないので不便に感じます。
33	北側駐車場前の塾に迎えに来る車が駐車するので走るのが不便。
34	一般車両の停車スペースが少ない。夕方、迎えの時の混雑で待ちスペースがない。北側ロータリーの出口信号付近まで停車車両があり、スムーズに24号線に出ることが出来ない。
35	バス停を南側に集中してほしい。
36	<ul style="list-style-type: none"> ・一般車両の乗降スペースがほとんどない ・立体駐車場の北側車線について、2車線あるが駐車車両が多く、実質1車線の状態になっている。
37	現存の市営駐車場は不要。バスの乗降を南側へ集約すべし。
38	北Pがじゃま。広場にしてほしい。

39	駐車できるスペースが少ないため、通行にも不便である。
40	塾の送迎の車が夜ロータリーの出口を妨げる。
41	八木駅へ送迎するときの駐車スペースがほしい。北側にも駐車場は残して欲しい。
42	近鉄百貨店の開店時間帯、又催事の百貨店への駐車等で周辺の交通渋滞が度々発生し、送迎に支障をきたすこと。雨天時の送迎車が多くなり、短時間駐車が困難になること。
43	雨の日などに送迎の多い時間帯は、混み合い、不便。停める位置が少し前になってしまったとき、あとから来たバスにクラクションを鳴らされたりした。駐輪場に入る自転車が広場を逆走して危ない。
44	南都銀行などの前に駐車している車などが多く、渋滞がひどい。
45	歩行者が駐輪場へ渡ることで事故にあいやすいので、地下道をお願いします。
46	狭い
47	朝の送りに使っているが、駐輪場から駅、バスの乗降など人の行き来が多く、安全に停車できるよう心がけている。
48	車をとめられない。しかたなくとめている
49	①北側立体駐車場は必要。撤去するな！②周辺道路拡大③駐車違反専門取締員の行為は不満！わずか2～3分程度で駐車違反シールを貼ってまわっている。
50	タクシーの乗り場と一般車の空間が必要。一般車の乗降場所が必要である。
51	送迎時に乗り降りするスペースが必要。
52	夕方時の車の混雑。バスの停留所もあるため、車で待機しづらく何周もまわるときがある。
53	停車スペースが少ない
54	噴水広場（時計のある所）の利用は、比較的少ないと思われるので、ロータリーも改善して、送迎時の一般乗降スペースを作って欲しい。又、短時間の駐車スペースも欲しいです。
55	南都銀行前の道路に観光バスの乗り降り場所は道が渋滞するので迷惑です。あと自転車のマナーが悪い。駐輪場から駅に進入する柵（焼肉屋の前）は自転車通れない幅にしてほしい。自転車が飛び出して来るので危険です。
56	八木駅周辺は雨天の場合や何かイベントのあるときなど車量が多くなるため、常に渋滞状態です。現在の市営駐車場、利益が出ているようですが、北側なんとか整備され、利用しやすく市の表玄関にふさわしい空間にして頂きたいです。もう遅いですが、ホテルを作るより、そのようなことにはかって欲しいです。
57	送るときに駅の改札までが遠い。バス・タクシーの所まで、一般車が乗降できるようにしてほしい。お迎えのときもグルグルまわり続けないといけないのが大変。
58	北側駅前広場への進入時など、自転車の通行が危険だと感じるがよくある。
59	送迎の時間帯は混雑しますし、自転車の飛び出しに注意しないとイケません。

60	<ul style="list-style-type: none"> ・屋根が狭い（商店街だけではなく） ・道幅が狭い ・24号線に出る信号短い。（青信号）
61	④と重複しますが、車のかげから歩行者や自転車が出てくること。もちろん相手の方も車が怖いと思っていますが。
62	短時間駐車スペースがほとんどない。
63	バス停があるので一時停止しているときに気を遣う
64	八木駅北側の立体駐車場を取り壊す必要は今の時点ではないと思う。
65	バス、タクシーは南側のみにしたら良いのではないのでしょうか。北側はスペースが狭いです。
66	バス停近くに車を駐車しないといけなくなる。駐輪場から出て来られる人の安全面に不安。
67	特に不便はない。
68	現在の市営駐車場を残して欲しい
69	バス駅はないほうがよい。
70	公衆トイレが汚すぎる。なんとかならないか。使う気がしないので、ナビプラザのトイレを使用している。いっそのこと無いほうがすっきりとするのでは。ナビプラザを24Hにしたほうが良いと思う。
71	信号が短い。
72	別件になるが、道路渋滞がひどい！奈良市内のようにバスの本数が増えれば、自家用車利用も減り、渋滞も緩和され、駅前駐車スペースも不要となると思う。
73	一般乗降スペース
74	塾の送迎の車で混雑
75	広場のスペースを一部車の送迎時の乗り降りスペースにしてほしい。さほど広場を使われていないように思う。駐輪場の増設北側部分（通学用月極、順番待ちで困っている。）
76	もう少し駐停車の場所が欲しい。
77	南都銀行の引き出しに行くのに駐車しにくいのでスペースがほしい。塾の父兄の車が多くて困る。（問8の選択肢⑥・⑦はいらない。→問8の設問中に赤字でメモあり）
78	自転車が逆行して危ない。
79	歩行者、自転車の飛び出しが怖い！
80	月・水・金、塾終了（22時頃）時、北側ロータリーに送迎の車があふれてしまい、非常に不便です。
81	道幅が少し狭い。ロータリーへの新しい道路が必要。
82	塾の送迎に駐車されるのは困ります。駐車場ぐらい確保してほしい。
83	まずメインの24号線が混雑している。近寄りにくい上に駐停車しにくい。

84	市営駐車場北側道路の駐停車車両が多く、駐車場から車が出しにくかったり、渋滞して車が通りにくいことがある。駐輪場に入る自転車の無理な道路横断が危ない。特にタクシー乗り場あたり、車の右カーブの死角に入りやすい。
85	北側には塾が多く、夜の終了時刻には、停車している車が道路にあふれている、特に銀行がある近くの信号付近では気になる。
86	雨の日に送迎に使うため、より混んでいて渋滞しています。駐輪場から出てこられる方や入る方が危険に思われます。
87	バス、タクシーの停車スペースがメインなので、困る。
88	雨の日は車が多く24号線に出るのに時間がかかる。
89	駅前の塾の送迎の方が、路上に停車していて、道がせまくなり、ロータリーがすぐ渋滞するので、困っている。
90	駐車場北側に駐車している車が多く、信号付近で一車線になってしまうことがあるため、信号が青になっても、通過できる車の台数が少なくなってしまう。
91	朝は特に電車に乗り遅れないように北側駐車場から駅側歩道へ急に渡ってこられる人が多いので、危険に感じている。その点の対策が必要かと思いますが。
92	塾の送迎時、混雑して車が全然動かなくなって困る。
93	迎えに行く時、駐車している場所がないので、電車の時間にあてはめるのが困難。
94	塾の前に送迎の車が多くてとても迷惑している。
95	夜暗い、平時ももっと活用を。
96	自転車道が確保されていないため、自転車の飛び出しや横断に危険を感じる。(乗る側のマナー違反もあると思います) 北側のセブンイレブンの横道から飛び出して来る(駐輪場に向かうため?)
97	バス、タクシー乗り場ばかりで、一般の車の駐車スペースがない。30分間無料などのコインパーキングなどあればいいと思います。
98	・駐車スペースがない。 ・バイク走行が危険(車運転している際) ・狭い道に無理に駐車していて通れない
99	自転車の信号無視・車道の逆走が多く危険
100	特に不便は感じていない
101	信号が短いのに塾迎えの車両が妨げとなり、スムーズに出発できないことがあります。
102	駅前広場に国道から入る所がわかりにくい。慣れた人ならわかるが、はじめての人にはわかりにくいと思う。
103	乗り降りするスペースが少なく、夜の時間、車でいっぱいになっていることが多い。
104	別の場所(駅に近い)に駐車場を造り、現駐車場は、広場又は有料店舗。
105	市営駐車場の北側道路の停車自動車が多く、混雑すること

106	<ul style="list-style-type: none"> ・バスとタクシー、自家用車の止める所と走るレーンを分けて欲しい。特に雨の日は、お迎えの車がいっぱいでもって大変です。 ・自家用車の止める所をもっと増やして欲しいです。
107	<p>早朝、自転車が駐輪場に入る際、逆走してくる（→早朝取締りをしてください）ため、とても危険、運転しにくい。</p> <p>駐輪場入り口を改善してもらいたい。</p> <p>また、R24号から、駐車場入り口へのバイク進入禁止を無視しているのを取り締まりしてください。</p>
108	<p>駐車場から近鉄百貨店前の信号が変わるのが早すぎる。なかなか青にならないのにすぐ赤に変わるため、一回に2, 3台の車しか進めず、渋滞のもと。</p>
109	<p>夕方の塾の送迎で、大渋滞することが嫌。</p>
110	<p>送迎するのに使っていますが、一方通行だからなのか、百貨店があるからなのか、バス、タクシーがあるからなのか、混むと道がいつも以上にせまく感じ、自転車が見えにくい。大きい駅に昔ながらの道の幅、来る、帰る人口、車に合っていない。</p>
111	<p>広場より出るときの信号が短い。</p>
112	<p>タクシー乗り場の一本化。障がい者の所が、一般車の進入が多すぎる。</p>
113	<p>送迎に使っているが、バス・タクシーの停留所で駐停車できない場所ではあるので、気を使う。一般のスペースが欲しい。</p>
114	<p>送迎時に乗り降りしやすい一般乗降スペースがほしい。ロータリーの信号待ちで渋滞する。</p>
115	<p>銀行や塾などたくさんあるのに、短時間とめられる場所がない。</p>
116	<p>塾の送迎で、停車している。車が、左折レーンをふさぎ、多数停まっている為、信号が変わっても前進して国道に出ることができない。夜、困っています。</p>
117	<p>橿原バイパスとの効果的な連絡路の整備</p>
118	<p>停車している車が多く、通行の妨げになっている。（立体駐車場から出庫の際、目的の車線に入りづらい）</p>
119	<p>狭い</p>
120	<p>市営駐車場から出てくる人や、乗降のためにごったがえすので、歩くスペースと乗降スペースをわけてほしい。</p>
121	<ul style="list-style-type: none"> ・たまに寝ている人などがいてこわいです。 ・嘔吐物などが多い（土・日・月の朝） ・駐輪場が暗くて古い
122	<p>車を停車しにくい</p>
123	<ul style="list-style-type: none"> ・商店街の印象が暗い ・樹を植えきちんと育てましょう
124	<p>今も大体乗降はできますが、もうすこし広いともっとありがたいし、危険がない</p>

125	西側から行くのに時間がかかる。駅までの地下道があると良い。
126	駐車場が狭くて利用出来ない。（運転手が乗っている場合）
127	乗用車の駐車スペースが少ない。（無い）
128	バス・タクシー・乗用車などがいりみだれているので、通行、停車がしにくい。
129	送迎時の乗り降りスペースが必要
130	塾・銀行附近に駐車している為いつも一車線ふさがれている。なぜ常時指導しないのか（近くに交番所が有るのみ）
131	北側の駐車場、駐輪場の存続を希望します。
132	乗降スペースが少ない
133	送り迎えのスペースがなく不便。バスのクラクションに不快感。
134	道路巾が狭い。見通しが悪い。空間に余裕がない。単車・自転車があぶない。こわい。
135	平面駐車場が少なく不便
136	一般乗降スペース、短時間駐車スペースが少ないため、いつも混雑している。道が狭い。
137	駐車場・駐輪場は、ぜひ確保してほしい。短時間の送迎駐車もスムーズに出来るようにしてほしい。
138	現状でよい
139	駐車場は絶対必要です。今日もチラシをもらった時に北側もくばっておられるか見に行きました。北側は混雑していますね。大型のバスが止まっています。銀行の前、まして交差点の手前、混みますよね。駅前広場の噴水の所必要ですか。この辺をつぶしバス駐車場は？
140	塾に向かえに行く時、雨の日、混みすぎて何周もぐるぐるまわらないと止める所がない。
141	なんとなく暗い感じ、ごちゃごちゃしている
142	今のままでよい。市の駐車場も、そのままにしてほしい。
143	タクシーとバスだけで、普通車は入りにくい。
144	使用しづらい
145	送迎用駐車がしづらい
146	送迎時に止める場所がない。
147	雨の日は、駅へ迎えに来る車と塾のお迎えの車でロータリーがあふれて、R24にはみ出て待つ車まであるので、危ないと感じられる。
148	あまり利用しないので不便に感じたことはない。
149	短時間駐車スペースが無い。違法でないスペースを設置しては。
150	一般乗降スペースなく、バス乗り降り場に、一般車があふれており良くない。24号へ車が渋滞している。

151	駐輪場をつぶすのをやめて下さい。上の質問で要望するものに○をつけましたが、立体駐輪場（都会にあるような、自動で収納される施設なんて必要ないです。使いにくい限りです。）があつ位置にあることが一番の願ひです。車の乗降スペースは、二の次です。
152	タクシー・バスが多いのに道幅が狭く、また駐輪場へ歩く人が危ない。銀行前は、停車している車が多く、いきなり車線に入つて来るのでこわい思ひをします。塾の前の信号の車線変更が、停車の車で使えませんが、北側は行きません。
153	車線が少なく、路上駐車も多いので走行しづらい。できるだけ使いたくない。
154	乗降スペースがない。道幅が狭いこと。信号が長く24号線に出るのに時間がかかる。
155	せまくて安全上も問題あり、駐車場等撤去して広くしてほしい。
156	狭い道に一般車が多く、駐車（輪）場への横断もあぶないことが多く、一般車の周囲乗り入れを禁止に。
157	あまり利用しませんが、北側にも市営駐車場必要です。つぶさないで下さい。
158	バス・タクシーの出入りがあるため、乗降スペースがなさすぎて危険です。どうにかならぬかと、いつも感じます。
159	ほとんど利用しないので、不便に感じることもないが、自家用車の乗り入れがしにくい。24号道路から入りにくいイメージがある。
160	全般的に道路幅待合せ場所等、駅前広場としてのびやかな広いスペースが必要と思われる。
161	タクシーが広すぎる。はばをとりすぎ。大きい顔しすぎ。
162	道はばがせまく、送迎する時、車からおりるとき、交通に気をつかう。
163	駐車（短時間）スペース（有料も可）
164	狭い
165	進入時の道幅が細い。
166	上記①②④に丸をつけましたが、現在ある駐車・駐輪場をなくしてもらってはこまりません。そこを維持したままで考えてほしいです。または、建て替え。でも、あの場所での建て替えです。
167	信号が短いので、24号線に出る時にすごく混雑している時がある。
168	北側駐輪場を車送迎と同様に利用します。一部の方の利益や意見でなくすのは、おかしいと思います。また、駐車場も最大料金定額制でないので、利用しにくいです。市民カード等挿入すると、金額優待があるといいと思います。
169	大学生の子供の帰宅時間が、たまに夜間になる時があるが、夕方迎えに来た時よりも逆に駅前に駐車している車が多くなっていて、何故？と思っていたが、駅前周辺の塾の迎えの車のように、電車利用の迎えの車と違って長時間駐車していることが多い。大変邪魔である。
170	バスと車が一緒になっているのに、スペースが無い。

171	短時間（30分以内）の無料駐車スペースがほしい。ICカード（Pitapa・Ikoca etc）が使える有料駐車場
172	広場とはどこを指しているのか？ R24からの進入と出ることがもっと楽になれば良い。信号の指示が連続されないから出にくい。
173	雨の日には特にロータリーは動かない。 塾の信号から逆走で入ってくる車がいる。とても危険！
174	あまり行かないので不便と感ずることがわかりません。
175	広場利用（市営北側駐車場へ入れる時、国道南北への方向を替える時）、銀行などへの駐車している車で停滞

■ 設問8 大和八木駅南側広場への自由意見（ご不便に感じられること等）

1	道がわかりにくい、他者と接触しそう
2	ロータリー内の車線があちこちに分かれていて、どっちに進めばよいのか（進んではいけないのか）迷ってしまう。 中途半端に道路が広いので、一方通行の道路の右側に、駐停車している車がある。
3	道がくるくるしていて解りにくい。一方通行になっていたり。。。ムダなスペースがあると思う。南側へ通じる道が狭い。
4	一般乗降スペースが少ないし、車をとめにくい。屋根がない所があるので雨の日は困る。
5	国道へ出るときの信号の連携が悪すぎる。そして、ドコモの前の横断歩道のせいで北側へ出る車が1台2台しか出られない。
6	ホテルや庁舎を建てるが、キャパに対応できる道路幅がない。南側に立体駐車場が必要。雨にぬれずに通行できる屋根が必要。
7	ごはんを食べられる所を増やして欲しい
8	南側も駐車スペースはないので、あれば便利だと思う。
9	南側から北側への接続道路があればなお良い。
10	短時間駐車スペースが少ない。
11	国道から駅までが遠いし、出口が非常に混むことが多い。
12	北から南へ行くのが不便。南から大きな道路へ出るのが不便。
13	綺麗にされているが、24号線に出るまでの信号で混雑するので困る。
14	国道24号線に出るのに信号の青の時間短い（歩行者分離信号）にするべき。市役所が出来れば、今以上に渋滞が発生するので信号機の連動で解消しないとトラブルの元になる。
15	一般車両の停車スペースが少ない。
16	きれいに整備されたが、全体的に狭く感じる。
17	南側から24号線へ出る場合、信号のつながりが悪く、時間がかかる。
18	八木駅より北側に住んでいるので、南側の駐車場は使えない。
19	送迎の時、待つスペースがない。
20	駐車スペースがない。
21	八木北の駐車場は使いにくい。
22	①駐車スペースが少ない！ ②周辺道路拡大
23	短時間駐車スペースの拡張してほしい。
24	ぐるっとまわりこむ感じがするので、あまり使いたくない。特に雨の日は、一般車のスペースから改札が遠く思えます。
25	短時間の駐車スペース（15～20分）が必要です。
26	南側はあまり行かないので、不便さはわからない。でも、北側のあの緑色の大きな建物の駐車場がなんともロケーションを邪魔しているというか、見た目が悪く思う。駅

	というのはその市（町）の顔だと思うので、もっとすっきりと利用しやすくしたほうが良いと思います。財政面で厳しいとは思いますが。
27	夜になると塾の送迎の車が、ロータリーの出口付近まで駐車しているので、結局一車線になってしまい、混んでしまう。（10時頃は特にひどい。）
28	バス、タクシーが多いため、駐車（短時間）に気を使う。駐車スペースの設置もあるが、せまいです。
29	24号線に出るための信号（赤信号）の待ち時間が長い。
30	ロータリーになっているが、車等を止める場所がない。
31	北から来た時、南側にまわるのが遠い。
32	特に不便はない。
33	駐車スペースが少ない。利用しにくい。
34	交差点が渋滞
35	24号から車で右折するとき右折信号を設置してほしい。また、南側広場から24号で出るとき左折がなかなかできない。
36	使っていない。
37	ロータリーの広さの割に短時間駐車できるスペースが狭い。
38	R24へつながる信号が短く、またR24の渋滞による南ロータリーの渋滞がひどいので、新たな道や対策が必要だと思う。
39	ナビプラザの使用時に物を運ぶことができる駐車スペース
40	あまり南側には行かない。（車で行っても停める所が少ない。）
41	あまり使わないので、わからない。
42	バスの停留所付近まで一般車両が止められていることが多く、他の車両の通行に支障がある。
43	ローソン前で右側駐車している車があつてあぶない。
44	24号線から入っていくのが少し遠く感じられる。
45	バスが停車できないときがある（雨や夜間の混雑）塾の送迎を他の場所ですてほしい。
46	ロータリーの出入りが混む
47	特に不便は感じていない
48	ロータリーへの導入路がわかりにくい。見通しが少ない。
49	乗り降りスペースが少なく、駅から遠い。
50	バスの待合所が必要では。
51	近鉄百貨店側からだ中に入るまでが遠い。一般の駐停車スペースが駅から割と遠い。
52	きれいに整備されすぎて、車線のどこを走ってよいかわからない。特に夜はわかりづらい。
53	榎原バイパスとの効果的な連絡路の整備
54	送迎車の待機できる場所が少ない

55	広くて良い
56	信号がながい。
57	<ul style="list-style-type: none"> ・イルミネーションの期間が長い（税金が無駄です） ・車を停車させる場所が少ない（雨の日が特に停められない） ・ゴミが多い ・安めのおしゃれな駅前カフェが欲しい
58	停車しにくい
59	眼科送迎車に、ローソン前に停車しているとき、どけるように言われた
60	<ul style="list-style-type: none"> ・冬のイルミネーションの趣味が悪い（もっとシンプルで、洗練されたイメージに） ・商店街の景観が雑然としている（統一感と、橿原市の商業的な顔としての文化的なイメージの高い雰囲気が欲しい） ・観光案内センターの窓ガラスがきたない ・ローソン店前の喫煙コーナーを禁止して下さい。学生も多く利用します。不健康です。
61	塾の送迎の車が、長い時間駐車しているので困ることが多い。
62	駅前のスペースが狭い
63	送迎用駐車場が、買い物で空車が止まっていて利用し難い時がある。少し広くしてほしい。
64	乗用車の駐車スペースが少ない。天理駅前のようにすればよいのでは。
65	送迎時に乗り降りしやすいスペースがない
66	雨の日のお迎えは、車が多くなかなか駅前に入れない
67	車の送迎駐車スペース欲しい
68	駅が広くて、人が多いわりに駐車スペースが少なくて不便。少しでもちがう所にとめると、すぐにバスやタクシーにクラクションを鳴らされて不快感がある
69	短時間駐車スペースをもっと多くしてほしい
70	一般乗降スペースがせまいので、迎えの車が車道にも行列をつくって、通行の妨げになっている事もある。
71	迎えの時、駐車スペースが少ない
72	開発設計が大失敗だと思う。駅前なのに車から駅（改札）が遠いように思う。駐車場（駐輪場）が遠くわかりにくい。雨天対策がない。古い駅前の方がよかったと思う。
73	駐車する場所が少ない。南側広場、工事用のたてカンバンで見ぐるしい。
74	倉敷駅前のような（20分間無料）短時間駐車スペースがあればいいなと思います。
75	20年以上前と比べて、ずいぶん便利になった。
76	バスのように、自家用車も回れるロータリーにしてほしい。
77	塾のむかえの車が多すぎます。バスも大変なのでは？
78	利用者数と比べて、短時間駐車スペースが少ない。
79	短時間の送迎駐車がスムーズに出来るように、スペースを確保してほしい。

80	毎日通っています。バスはバスの駐車場があり、特に不便は感じないが、新分庁舎の高さの建物がこわい。何かがあった時高い建物がかぶさってくるようです。屋上にお風呂とか言っているようですが。
81	身障ですが、駐車ベースに入れない様な駐車場の車が停まっています。
82	もう少し送迎の待機する所が欲しい。
83	迎え時の待ち場所（車）が少ない
84	送迎については他の駅より広くて便利がいい。けど、夕方朝方は送迎車多く、もっとスペースが欲しいです。
85	送り迎えの時、車を止めて待つ場所が少なすぎると思います。
86	タクシーのマナーの悪さはとても迷惑です。乗り降りの場所に駐車している（運転者がいない）のはどうかなって思います。
87	いつも車でいっぱいこまる。
88	送迎用駐車スペースがせまい
89	道がせまい。歩行者が横断歩道を渡らない。
90	ロータリーの広さ（北側と比べて）に反して、Taxi の数が少ないように思う。北側で待つ Taxi の台数の方が多いのではないかな？だから余計に北側が混雑するのではないかな？
91	「信号」の流れが悪いため（南広場から24号線を北の方に行く場合）何度も止まり、渋滞する。
92	送迎時に車を駐車するスペースが少なすぎる。
93	広いわりに一般車への配慮が無く、車が難渋状態になって、混み合っている。
94	短時間駐車スペースが無い。 違法でないスペースを設置しては。
95	西側へ抜ける道が狭い。（線路を越えて、さらに西へ行く道）
96	一般駐車場が5台分しかない（実際5台とまれぬ）のはこまります。いつも満車ですし（特に雨の日）ときどきタクシーが、一般駐車場で客待ちしています。なんとかして下さい。仕方ないので、北側の道路脇にとめて待つことが多いです。
97	夜、塾のお迎えの車が長く停車していて、子供も飛び出して来たり非常に迷惑です。
98	乗り入れ車両の数の割に、乗降スペースなどが少ない。面積は広いので、もっと有効活用してほしい。
99	駅は広いが、駅にくるまでの道幅が狭い。対応できない所が数ヶ所。 雲梯→今井町→八木駅
100	バス乗り場への一般車の駐停車が多く危険。
101	送迎の際のスペースが無い。タクシー・バス優先のため、一般の駐停車する場所が少ないので増やしてほしい。（ワタミ前の歩道広すぎ、そこを小さくして駐車場に）
102	送迎は、時間帯が重なり車が多くなり、たまにタクシーも置くので置く場所が無いので大変です。※特にクリスマスの時、人も多いし又かざりを付けるのに業者が置くのでありません。人も置いて写真とるし、車は乗っていない状態

103	タクシースペースより、自家用車のスペースを優先して確保すべきだと考える。公共のスペースなのに、タクシーに関係する人たちが、我がもの顔で居ていることが不満に思う。バスは大勢の人が利用するので、そうは思わない。
104	整備されて便利になりました。将来的に自家用等、短時間送迎時に一般乗降スペース・駐車スペースが必要と思われる。
105	送迎時の一般乗降スペースの増設、及び短時間の駐車スペースの設置・公衆トイレ
106	各車の駐車スペースを区分する。区分帯が大きすぎる。樹木必要ない。利便性とスペース確保。
107	車が一杯で、停車スペースに困る。
108	派出所の前のあの小さなロータリーは何ですか？何のため？よく分かりません。いるものなんですか？
109	駐車スペースに、長時間車を止めている人が多い。近辺のお店へ買い物に行かれたりしている。
110	ヤマトーから大成中学に行く道が狭い。歩行者・自転車危ない。
111	ロータリーに入る前の交差点（西からの左折でロータリーに入る）で直進と左折が、同じレーンの為ロータリーに入れたい事があります。別車線になればと思います。ホテル建設ではなく、一時駐車ができる（30分無料、その後30分毎100円のような）建設がよかった。南側駐車場が、内膳町の施設を借りての開設で納得いかない。又、遠い為利用する気にならない事もあり、車送迎の頻度も高くなる。北側駐車場程に、隣接してこそその施設と思います。
112	車を停めるスペース少ない。
113	上記のように、塾の迎いで、長時間駐車している車への対策を、何とかして欲しい事と、一般乗降スペースを増やすことと、短時間駐車スペースをもっと増やすことを希望します。
114	駅前周辺（商店街）の道路は、整備されているものの車道いっぱい広がって歩く人達の多さに、車を運転する者はかなり通行しにくい。雨の日は、車、歩行者、自転車、すべてを注意深く運転しなければならないので、何とかして欲しいと切実に思う。
115	R24から駅に向かう道が、混雑する為朝夕困る。
116	雨天時の迎えの場合、待っている場所が無くて困る時がある。24号線に出る道路が短いので、すぐ渋滞になる（夕方）
117	乗降場所が遠すぎる。老人・身障者を迎える時、駅改札口へ迎えに行けない（駐車違反となるケースが大）
118	信号が多すぎて時間も長く、国道も常に渋滞しているので、駅から幹線道路へ出るのが不便です。
119	短時間スペースはあるが、誰も乗っていないことがあり。単なる駐車になっているのではないのでしょうか？一般車と商業車（タクシー、バス）をハッキリ区別したルートが必要（駐車スペース含む）

120	送迎で車がたくさん駐車しているので、特に夕方は止めるスペースがなく、警察に注意される。バスが停車している真ん中のスペースを短時間、車を駐車できるようにすれば、不便はなくなると思う。バスのスペースは必要ない！市民のことを考えてほしい。 雨の日、車の乗り降り、ミスタードーナツ前の中途半端な屋根は役に立っていない。濡れてしまう。格好ばかりの屋根で不便に思う。
121	駅まで迎えに行った際、車を一時止めて待つスペースがほしい。
122	乗降車スペースに長時間停まっている車がいって二重駐車もあり、もう少し一般乗降スペースが広いと助かるかな。（私は電車より遅く行くので長時間停めることはほとんどない。）ロータリーが広がってからは、きれいで使いやすくなったと思います。
123	時間帯では混むことがあり、車をとめにくい。
124	市営の駐車料金が高すぎる。安くすれば、駐停車をしないで利用するのではないでしょうか。すぐ解決しますよ。

■ その他欄外に記載された自由意見

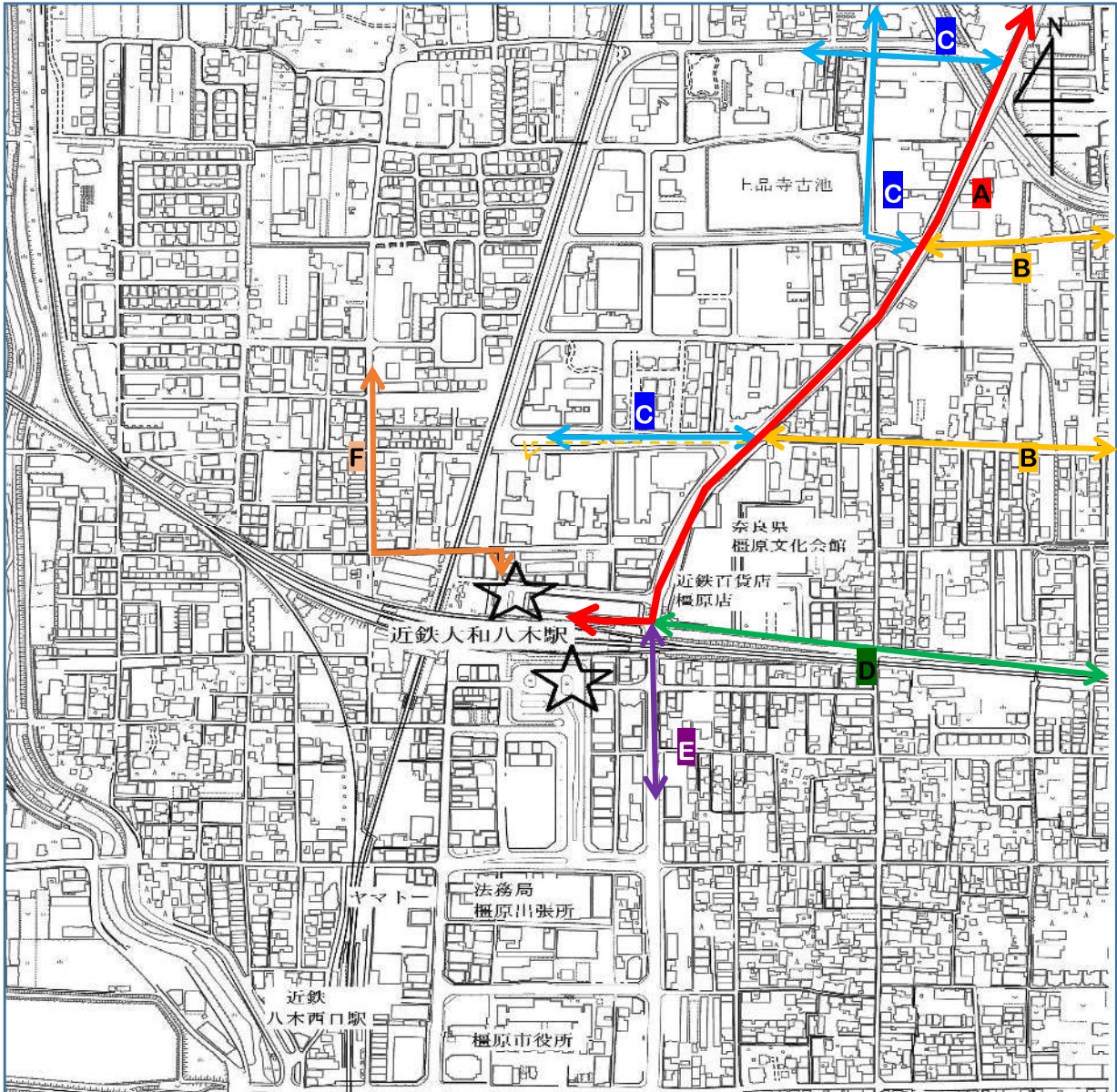
1	<ul style="list-style-type: none"> ・自由な意見を書くスペースがない。 ・ホテル建設との関係がどうなるのか？無意味なアンケートではないか！
2	緑の駐輪場と駐車場は、なくさないでほしいです。通学や、病院等で使用するので、大変助かっています。税金を払い、唯一便利に利用させて頂いている場所です。同じ場所に建替ならわかりますが、なくされたら困ります。一市民の意見ですが、よろしくをお願いします。
3	公共施設は、広場や道路を含め、造ることも必要ですが、それ以上にその後のメンテナンスが重要です。造りっぱなしで古くなるにまかせることなく維持費がかかることを念頭に入れてください。
4	<ul style="list-style-type: none"> ・出かけるときは、北の駐車場は必要です。24号線より東の者は、南の駐車場は、不便。信号をくるくる廻らないとダメです。又、場内も狭いです。内膳の方はいいですが、市民の税金ですからしっかり考えてくださいね。 ・八木駅北側のバスの一時駐車場を造れば、朝の道路の混雑は少しは良くなる。そして、夜の八木駅前子供の塾の迎えの車少しの間ですが、違反にならず、邪魔にならず（邪魔でも平気な人もいるけど）止めるの大変なんです。バスの駐車場あれば助かると思います。私の家はもう塾は卒業ですが、八木駅近辺の塾は必要ですよ。これからの榿原市には、あの辺のビル必要。こわさないでね。塾からも税金入るでしょ。いい機会なので、意見言わせていただきました。
5	問8の選択肢②短時間駐車スペースに関して →近鉄高架下飲食店を利用の場合（有料も考えては）
6	先日、夜10時頃、駅へ迎えに行くと塾の迎えと思いますが、車が曲がり角手前から停車していて通行しにくかったです。危険ですし、どうにかしてほしいです。（図示あり。八木駅南側ロータリーの一般車バースの最後尾から南側にかけて車列が続いている。）
7	新しい市役所が出来たら、今以上に一般車が進入することが予想され、交通システムを考え直さないと駅前は大渋滞です。

c. 利用経路について

(ア) 利用経路の分類

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

駅前広場の利用経路について、回答が 167 者あった。経路の特徴からルートを A-F までの 6 経路に分類した。



■ 往路

往路		
A	79	47%
B	16	10%
C	19	11%
D	35	21%
E	14	8%
F	4	2%
計	167	

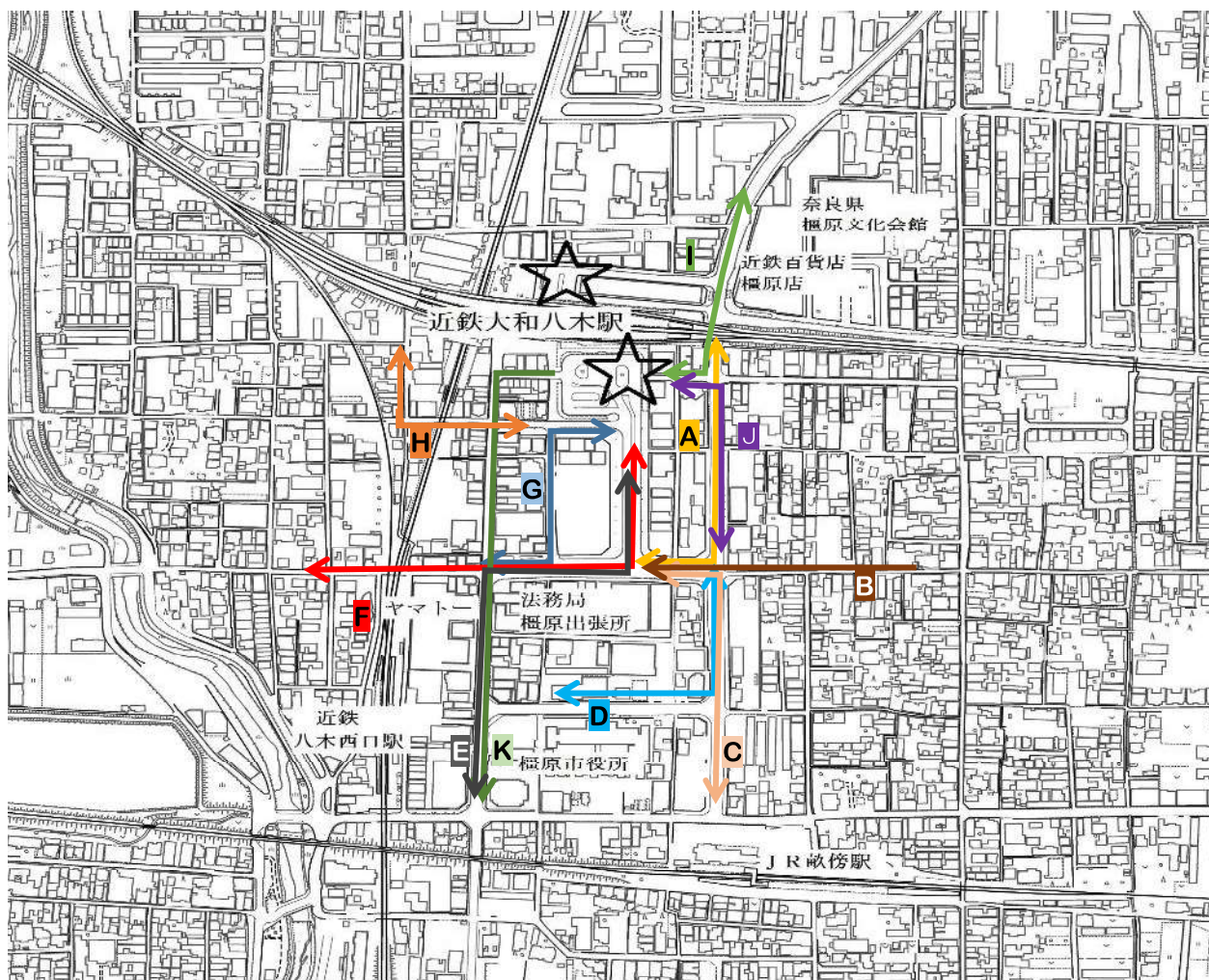
■ 復路

復路		
A	75	45%
B	15	9%
C	19	11%
D	31	19%
E	26	16%
F	1	1%
計	167	

■ 大和八木駅南側駅前広場利用者

駅前広場の利用経路について、回答が 112 者あった。

経路の特徴からルートを経路について A-J の 10 経路、復路について A-K までの 11 経路に分類した。北側からのルート（A ルート、I ルート）の利用者は非常に少なく、北側からの利用者は北側の駅前広場を利用していることが想定される。



■ 往路

往路		
A	6	5%
B	14	13%
C	19	17%
D	2	2%
E	24	21%
F	30	27%
G	5	4%
H	4	4%
I	2	2%
J	6	5%
K	0	0%
計	112	

■ 復路

復路		
A	7	6%
B	0	0%
C	28	25%
D	0	0%
E	16	14%
F	36	32%
G	0	0%
H	4	4%
I	1	1%
J	6	5%
K	14	13%
計	112	

※往路または復路いずれかに回答があった場合、利用者数として含めている。

(イ) 往復路のクロス集計

往路及び復路のクロス集計結果は次のとおり。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

	復路						
往路	A	B	C	D	E	F	計
A	68	0	4	2	5	0	79
B	0	14	0	0	2	0	16
C	2	0	13	2	2	0	19
D	3	1	0	27	4	0	35
E	1	0	0	0	13	0	14
F	1	0	2	0	0	1	4
計	75	15	19	31	26	1	167

■ 大和八木駅南側駅前広場利用者

	復路											
往路	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	計
A	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
B	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	11
C	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	2	19
D	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
E	2	0	1	0	14	1	0	0	0	0	6	24
F	0	0	0	0	1	28	0	0	0	0	1	30
G	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
H	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4
I	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	8	0	28	0	16	35	0	4	1	6	11	109

※クロス集計のため、往路または復路いずれかのみに入力された回答者については除外している。

(ウ) 住所と往路のクロス集計

住所及び往路のクロス集計結果は次のとおり。

地区	住所	大和八木駅北側駅前広場利用者							大和八木駅南側駅前広場利用者										
		A	B	C	D	E	F	計	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	計
市内…(a)		65	15	19	34	10	4	147	2	13	15	0	18	26	5	4	2	4	89
耳成地区	十市町	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	太田市町	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中町	6	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東竹田町	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上品寺町	2	0	9	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	葛本町	26	2	0	4	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	常盤町	4	1	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新賀町	4	3	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	木原町	1	4	0	13	2	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	山之坊町	0	2	0	7	0	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	石原田町	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
多地区	西新堂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新口町	1	0	5	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八木地区	内膳町	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
	北八木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	八木町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	南八木町	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
	小房町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
真菅地区	飯高町	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大垣町	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小槻町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中曾司町	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	土橋町	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	豊田町	4	0	2	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	北妙法寺町	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	曾我町	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12
	地黄町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
	五井町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	寺田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	慈明寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	大谷町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
今井地区	小綱町	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	1	5	
	今井町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	8	
	兵部町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
鴨公地区	醍醐町	0	2	2	3	0	0	7	0	6	4	0	1	0	0	0	0	11	
	法花寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	高殿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	縄手町	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	
	飛驒町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	別所町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	上飛驒町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
香久山地区	出合町	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	出垣内町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	膳夫町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	下八釣町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	東池尻町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	木之本町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	南浦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	
	戒外町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	南山町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

地区	住所	大和八木駅北側駅前広場利用者							大和八木駅南側駅前広場利用者										
		A	B	C	D	E	F	計	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	計
市内…(a)		65	15	19	34	10	4	147	2	13	15	0	18	26	5	4	2	4	89
畷傍地区	四条町	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	6
	四分町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山本町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大久保町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	吉田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	畷傍町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	御坊町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	栄和町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	城殿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	田中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	西池尻町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	久米町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	和田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	大軽町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	菖蒲町	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
鳥屋町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
見瀬町	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
南妙法寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
五条野町	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
白檀地区	白檀町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
金橋地区	曲川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	忌部町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	新堂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雲梯町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4
	東坊城町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	古川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新沢地区	光陽町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	川西町	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北越智町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	観音寺町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市外…(b)		14	1	0	1	4	0	20	4	1	4	2	6	3	0	0	0	2	22
計…(a)+(b)		79	16	19	35	14	4	167	6	14	19	2	24	29	5	4	2	6	111

※クロス集計のため、住所または往路いずれかのみに入力された回答者については除外している。
八木駅南側駅前広場の往路または復路での利用者数 112 に対して住所の記載がなかった回答者が
1 あったため、合計で 111 となっている。

(工) 車による送迎などで、大和八木駅北側駅前広場と大和八木駅南側駅前広場のどちらを多く利用されますか。また、その理由を教えてください。(問4 複数回答可)と経路(往路)のクロス集計

南北駅前広場いずれかを利用する理由と、現状使うことが多い経路(往路)をクロス集計した結果を次に示す。

■ 大和八木駅北側駅前広場利用者

北側の結果は次の通りである。

	i 家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため	ii 渋滞しない道を通ることができるため	iii 送迎の際に乗り降りしやすいため	IV 送迎してもらう方の目的施設に近い広場のため	V 大和八木駅からの次の目的地に向かいやすい広場のため	計
A	51	3	35	8	10	107
	48%	3%	33%	7%	9%	100%
B	14	3	7	1	2	27
	52%	11%	26%	4%	7%	100%
C	14	0	6	2	0	22
	64%	0%	27%	9%	0%	100%
D	27	10	17	2	4	60
	45%	17%	28%	3%	7%	100%
E	5	1	8	5	1	20
	25%	5%	40%	25%	5%	100%
F	3	0	2	0	0	5
	60%	0%	40%	0%	0%	100%

※問4について、複数回答可のため、合計が他の設問と異なる。

■ 大和八木駅南側駅前広場利用者
南側の結果は次のとおりである。

	i 家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため	ii 渋滞しない道を通ることができるため	iii 送迎の際に乗り降りしやすいため	IV 送迎してもらう方の目的施設に近い広場のため	V 大和八木駅からの次の目的地に向かいやすい広場のため	計
A	0	0	5	3	0	8
	0%	0%	63%	38%	0%	100%
B	10	1	9	3	0	23
	43%	4%	39%	13%	0%	100%
C	13	2	11	3	0	29
	45%	7%	38%	10%	0%	100%
D	2	1	1	0	0	4
	50%	25%	25%	0%	0%	100%
E	17	0	16	5	3	41
	41%	0%	39%	12%	7%	100%
F	22	5	19	2	1	49
	45%	10%	39%	4%	2%	100%
G	3	1	3	1	0	8
	38%	13%	38%	13%	0%	100%
H	2	1	4	1	0	8
	25%	13%	50%	13%	0%	100%
I	1	0	1	0	0	2
	50%	0%	50%	0%	0%	100%
J	4	0	3	1	1	9
	44%	0%	33%	11%	11%	100%

※問4について、複数回答可のため、合計が他の設問と異なる。

d. まとめ

本アンケートは、大和八木駅前広場利用者のニーズを確認するため、駅前広場で一時駐車している運転手へ手配りでアンケートを配布した。

回答者の年齢は、北側駅前広場利用者については、50～59歳が32.8%と最も多く、南側駅前広場利用者については40～49歳が32.8%と最も多かった。北側駅前広場利用者、南側駅前広場利用者ともに、20～30歳の割合は全体の3%程度と少なかった。

北側駅前広場または南側駅前広場の利用頻度については、配布時に北側を利用していた人は、北側の駅前広場を利用する頻度が高く、配布時に南側を利用していた人は、南側の駅前広場を利用する頻度が高い結果となった。

北側駅前広場または南側駅前広場の利用理由については、北側駅前広場利用者は、「家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため」という理由が最も多く、南側駅前広場利用者は、「家から大和八木駅への最短時間の道順となる広場のため」という理由が多く、次いで「送迎の際に乗り降りしやすいため」という理由が多い結果となった。

一方、北側駅前広場利用者は、「送迎の際に乗り降りしやすいため」という理由を選択した割合が46.8%で半分に満たない結果となった。

北側駅前広場及び南側駅前広場共に利用の用件は、大和八木駅及び駅周辺施設への送迎が多かった。

駅前広場への送迎の用件として、北側、南側共に「大和八木駅（通勤・通学・お出かけ等）」が最も多い結果となった。次に、北側については「銀行」「塾等、習い事が多く、南側については「塾等、習い事」が多い結果になった。大和八木駅周辺の一時停車している車の多くが、送迎を目的としていることが確認された。

送迎以外の駅前広場利用の用件についても、北側、南側共に「大和八木駅（通勤・通学・お出かけ等）」が最も多い結果となった。送迎ではなく運転手自身の通勤・通学・お出かけ等によるものと考えられる。

次に多かったものとして、北側については「銀行（大和八木駅周辺）」という結果であり、南側の「銀行（大和八木駅周辺）」に比べて多い割合を示す結果となった。これは、大和八木駅北側に銀行が立地していることが要因と考えられる。

北側駅前広場に今後必要と思われるものとして、北側、南側利用者共に「送迎時に乗り降りしやすい一般乗降スペース」が最も多かった。次いで「短時間駐車スペース」が多い結果となり、一般乗降及び短時間駐車スペースのニーズが高いことがうかがえる。

北側駅前広場及び南側駅前広場の利用については、住まいとの相関が高い結果となった。南側駅前広場は一般の乗降スペースが整備済であることから、住まいによらず、南側利用割合が高いという予想と反する結果となった。