

大和八木駅周辺地区まちづくり基本計画に関する アンケート実施結果

目次

1. 市民アンケートの概要	1
1.1. 市民意識調査	1
1.2. 市民アンケートの発送・回収	1
2. 市民アンケート調査票	2
3. 市民アンケート結果	9
3.1. 選択項目	9
3.2. 自由記述	32
3.2.1. 賑わい創出について	32
3.2.2. 回遊性向上による観光振興	59
3.2.3. 交通処理・交通ネットワーク検討	79
3.3. まとめ	92

1. 市民アンケートの概要

1.1. 市民意識調査

(1) 目的

大和八木駅周辺地区基本計画の策定にあたり、市民意識調査を行う。

(2) 調査の対象

- ・ 調査の対象者：檀原市民で、15歳以上の方
- ・ 対象者数：2,000人
- ・ 対象者の抽出：住民基本台帳より無作為に抽出

(3) 調査の方法

- ・ 調査票を郵送により配布し、郵送により回収する。
- ・ 返信先は市役所とする。
- ・ 各設問の選択肢には、必ずその他の選択肢を設け、自由に回答できる構成とし、市民意見の聴取に漏れが無いように対応する。
- ・ また、アンケートの最後には自由記述欄を設け、文章により大和八木駅周辺地区のまちづくりについて自由な意見を聴取する。

(4) 市民アンケートの分析方法

すべての質問に対して属性によるクロス分析を行う。

(5) 調査時期


- ・ 調査票の発送：平成30年2月6日
- ・ 調査票の返送期限：平成30年2月26日

1.2. 市民アンケートの発送・回収


- ・ 発送数：2,000通
- ・ 返送数：576通（回収率28.8%）

問5 大和八木駅周辺地区における【A. 賑わい創出】のための下記1～3の取組内容について、あなたが考える優先順位を下の枠に取組番号で記入して下さい。

下記取組内容の優先順位 → 1位 2位 3位

取組番号 1	民間事業者や市民団体による賑わい創出	<p>■大和八木駅周辺地区において、民間が中心となって企画する賑わいづくりイベントを官民の連携により実施する。</p> <p>【例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元団体主催のイベント ・ハロウィンフェスティバル ・商店街歩行者天国 ・イルミネーション in かしはら 	
------------------	--------------------	--	---

★ あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。
(例：こんなイベントがあったら嬉しい・賑わいをつくれそう 等)



取組番号 2	外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施	<p>■観光客が日本伝統文化の体験ができるようなプログラムを開発する。</p> <p>■体験プログラムに参加した観光客に情報発信を促す。</p> <p>【例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外国人向け着物着付け体験 ・江戸時代お食事体験 	
------------------	------------------------------	---	---

★ あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。
(例：こんな体験プログラムあったら嬉しい・楽しそう 等)


問6 大和八木駅周辺地区における【B . 回遊性^(※)向上による観光振興】のため
 の下記1～3の取組内容について、あなたが考える優先順位を下の枠
 に取組番号で記入して下さい。

(※) 回遊性：複数の観光スポットや店舗等を歩いて回ること。


下記取組内容の優先順位 → 1位 2位 3位


取組番号 1	<p>駅や観光地における 観光案内サイン の設備・充実</p>	<p>■ 橿原市を訪れる人々に快適な滞在を楽しんでもらえるよう、駅や観光地においてわかりやすく便利な観光案内サイン（看板）を整備・充実させる。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
------------------	---	---

★ あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。
 (例：橿原市内における観光案内看板について思うこと 等)

取組番号 2	<p>歩いてみたくなる 観光ルートの整備</p>	<p>■ 大和八木駅から今井町、八木町、JR畷傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてまわりたくなるような、歩きやすい観光ルートを整備する。</p> 
------------------	------------------------------	--

★ あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。
 (例：歩いてみたくなる観光ルートづくりのために必要と考えること 等)

取組番号 3	八木町のまちなみ 景観保存と育成	■八木町の下ツ道、横大路の沿道の歴史的なまちなみの景観を保全して、歴史的景観にふさわしいまちづくりのルールづくりを検討する。 
------------------	---------------------	---


あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。
(例：八木町の歴史的景観を守るために必要と考えること 等)


 上記の1～3の取組内容以外で【**B . 回遊性向上による観光振興**】
 のためのアイデアや、ご意見がございましたらご記入ください。



問7 大和八木駅周辺地区における【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】
 のための下記1～3の取組内容について、あなたが考える優先順位を下の
 枠に取組番号で記入して下さい。

下記取組内容の優先順位 → 1位 2位 3位

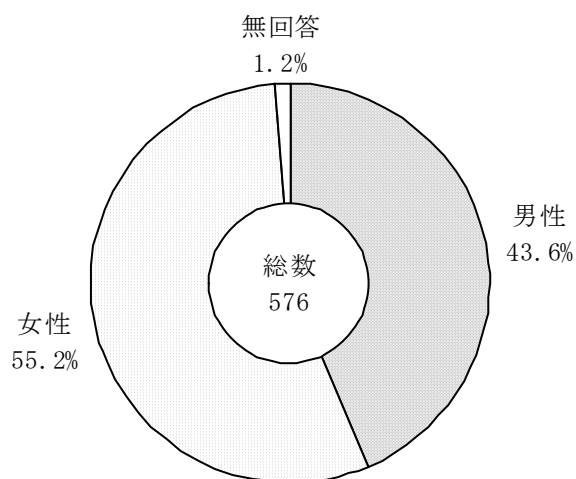
取組番号	1	<p>大和八木駅への 南北アクセス道路 整備</p> <p>■国道24号の渋滞緩和や、大和八木駅北側駅前広場へのアクセス性向上のため、市道新賀町26号線から市道内膳町2号線までの南北アクセス道路の整備を検討する。 ※矢印は道路を整備する場所を示すものではありません。</p> 
------	---	--

取組番号	2	<p>交差点改良 (近鉄八木駅北広 場交差点)</p> <p>■自動車交通の円滑化と安全性を確保するために、国道24号から大和八木駅北側駅前広場に向かう近鉄大和八木駅北広場交差点(下図の○の範囲)の改良を検討する。</p> 
------	---	--

3. 市民アンケート結果

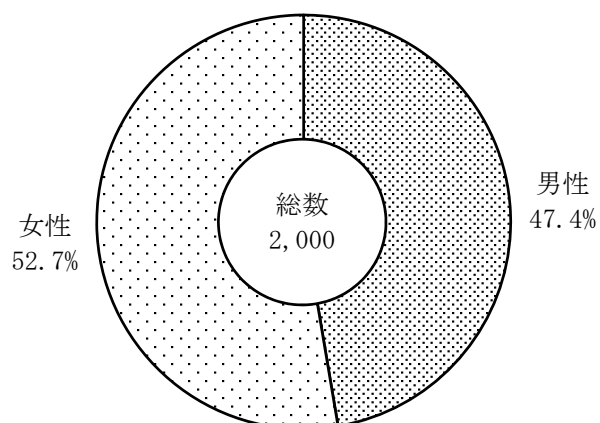
3.1. 選択項目

問1. 性別



「女性」は55.2%、「男性」は43.6%となっている。

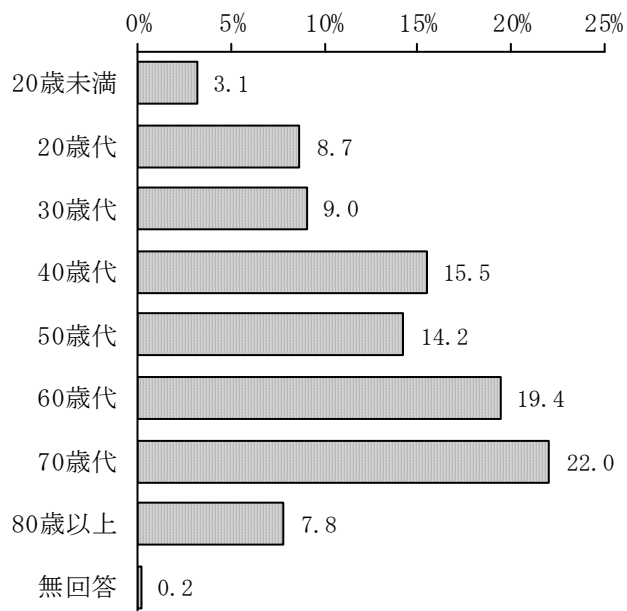
※アンケート送付時の「女性」は52.7%、「男性」は47.3%であったことから、若干女性の回答率が良かったことがわかる。



アンケート送付時の男女比率

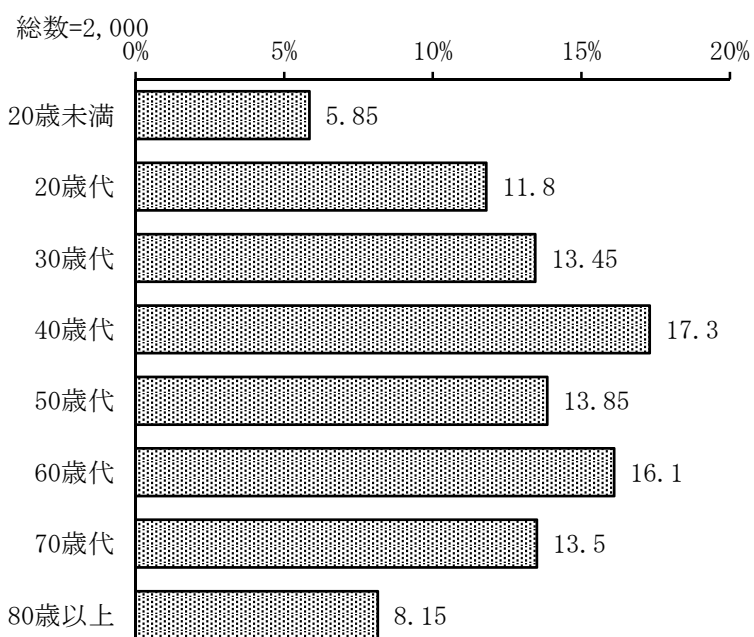
問2. 年齢

総数=576



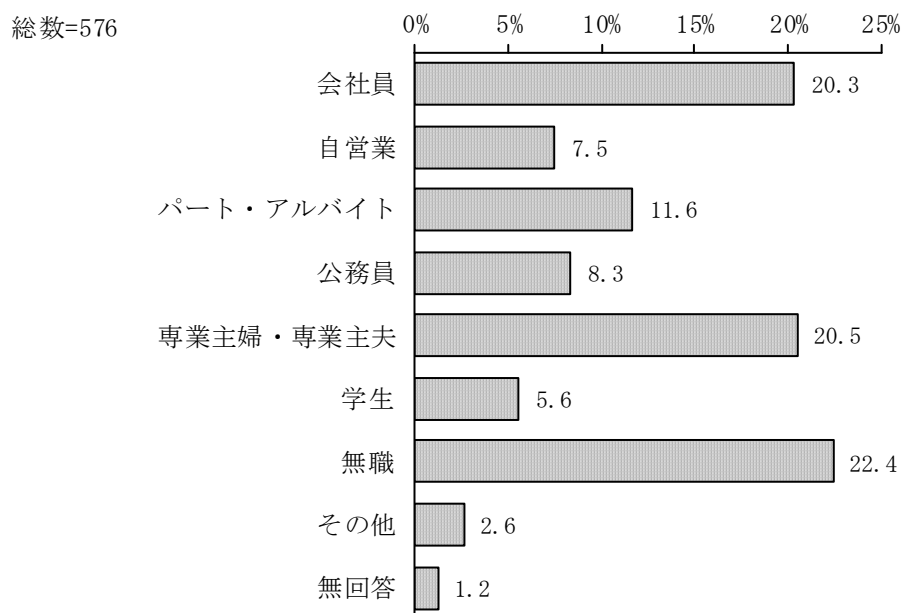
「70歳代」が22.0%で最も多く、次いで「60歳代」が19.4%、「40歳代」が15.5%、「50歳代」が14.2%である。

※アンケート送付時の年齢構成は下図のとおり。40歳代以下の回答が少ないことがわかる。



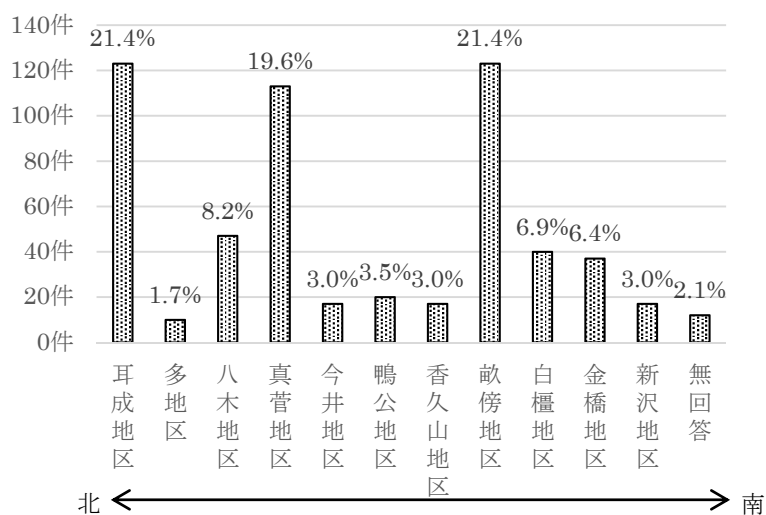
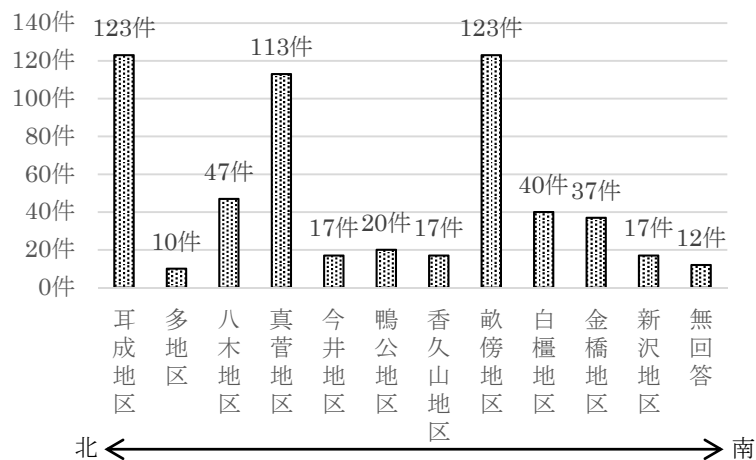
アンケート送付時の年齢構成

問3. 職業



「無職」が22.4%で最も多く、次いで「専業主婦・専業主夫」が20.5%、「会社員」が20.3%、「パート・アルバイト」が11.6%である。

問4. 地区

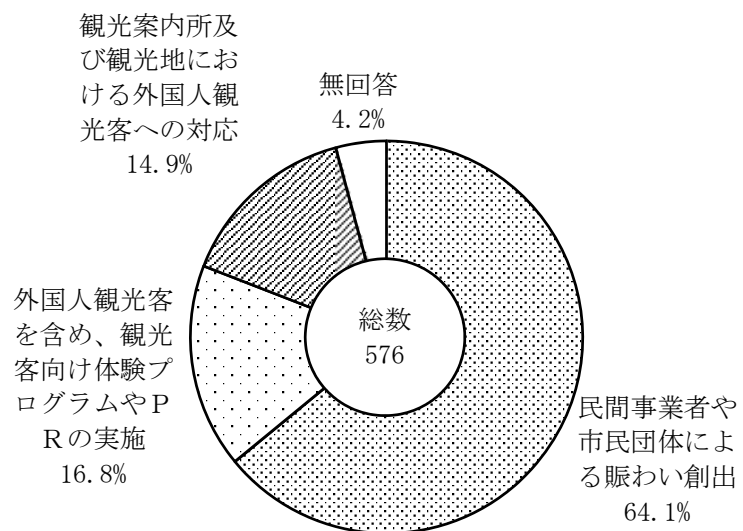


「畝傍地区」、「耳成地区」が21.4%で最も多い。

※アンケートでは住所地の町名を記載いただき、下記地区に割り当てを行った。

地区名	町名
耳成地区	十市町、太田市町、中町、東竹田町、上品寺町、葛本町、常盤町、新賀町、木原町、山之坊町、石原田町
多地区	西新堂町、新口町
八木地区	内膳町、北八木町、八木町、南八木町、小房町
真菅地区	飯高町、大垣町、小槻町、中曾司町、土橋町、豊田町、北妙法寺町、曾我町、地黄町、五井町、寺田町、慈明寺町、大谷町
今井地区	小綱町、今井町、兵部町
鴨公地区	醍醐町、法花寺町、高殿町、縄手町、飛驒町、別所町、上飛驒町
香久山地区	出合町、出垣内町、膳夫町、下八釣町、東池尻町、木之本町、南浦町、戒外町、南山町
畝傍地区	四条町、四分町、山本町、大久保町、吉田町、畝傍町、御坊町、栄和町、城殿町、田中町、西池尻町、久米町、和田町、石川町、大軽町、菖蒲町、鳥屋町、見瀬町、南妙法寺町、五条野町
白檀地区	白檀町
金橋地区	曲川町、忌部町、新堂町、雲梯町、東坊城町、古川町
新沢地区	光陽町、川西町、一町、北越智町、観音寺町

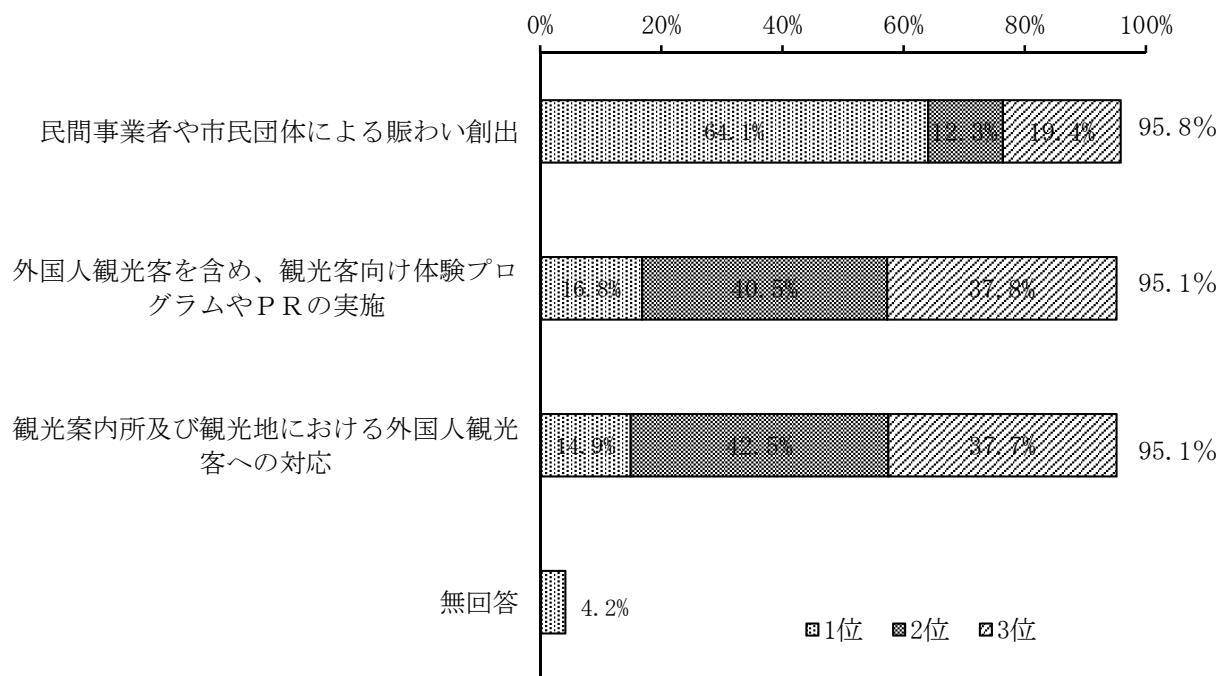
問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出】1位



「民間事業者や市民団体による賑わい創出」を選んだ割合が64.1%で最も高く、次いで「外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施」が16.8%、「観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応」が14.9%である。

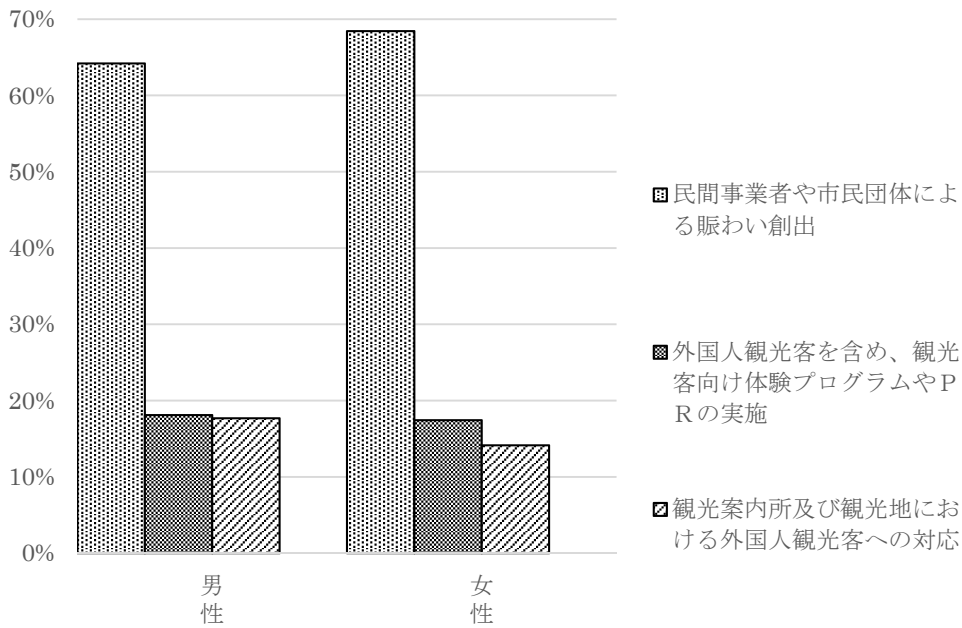
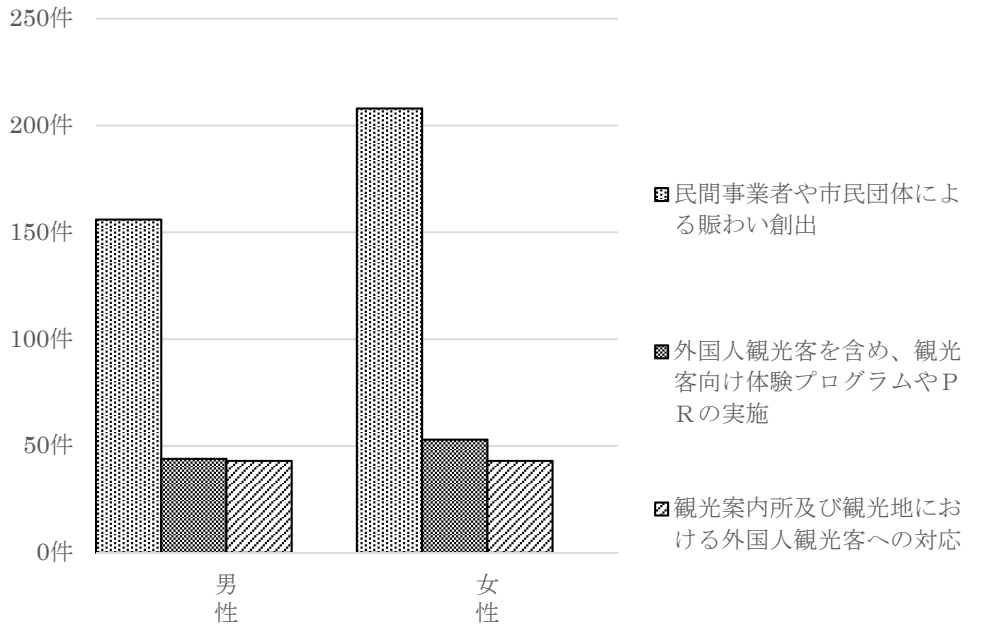
問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出】 1位～3位

総数=576



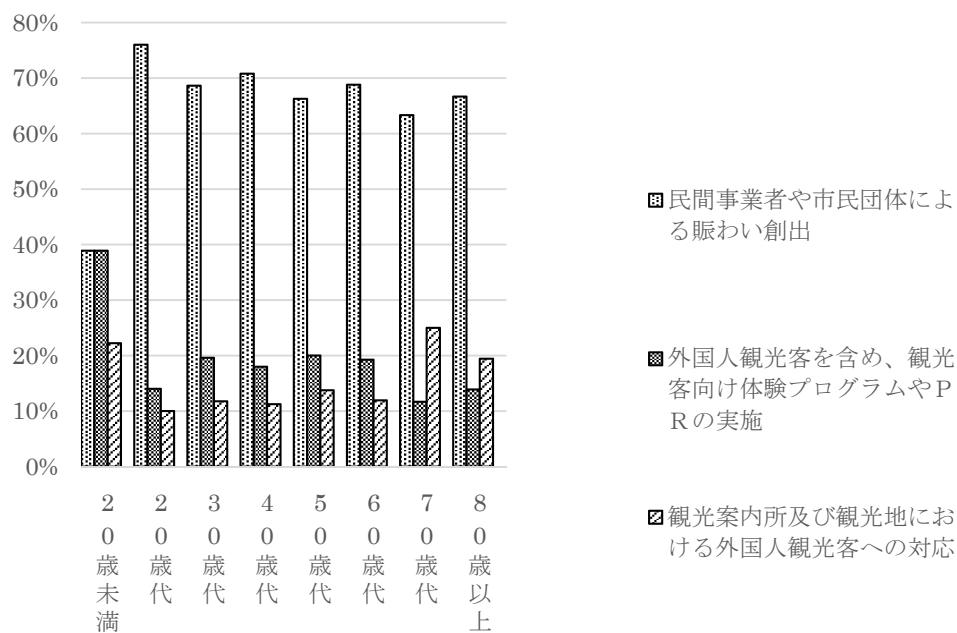
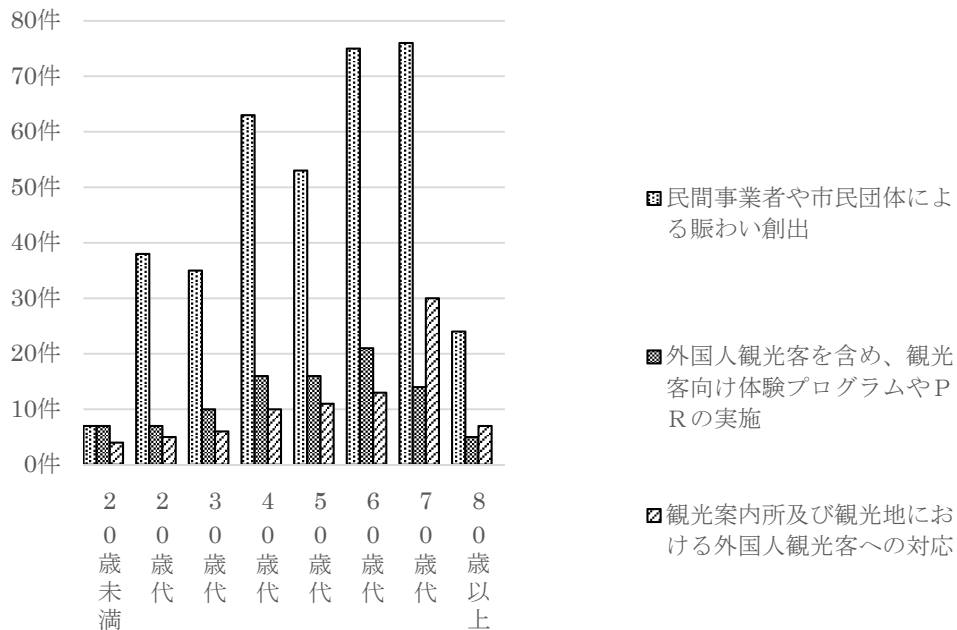
賑わい創出において、1位～3位のいずれかの回答があった割合は「民間事業者や市民団体による賑わい創出」が95.8%で最も高く、次いで「外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施」及び「観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応」が95.1%である。

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出1位】クロス集計【性別】



賑わい創出の1位は、男性に比べ女性の方が「民間事業者や市民団体による賑わい創出」を選んだ割合が高い。

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出1位】クロス集計【年齢】

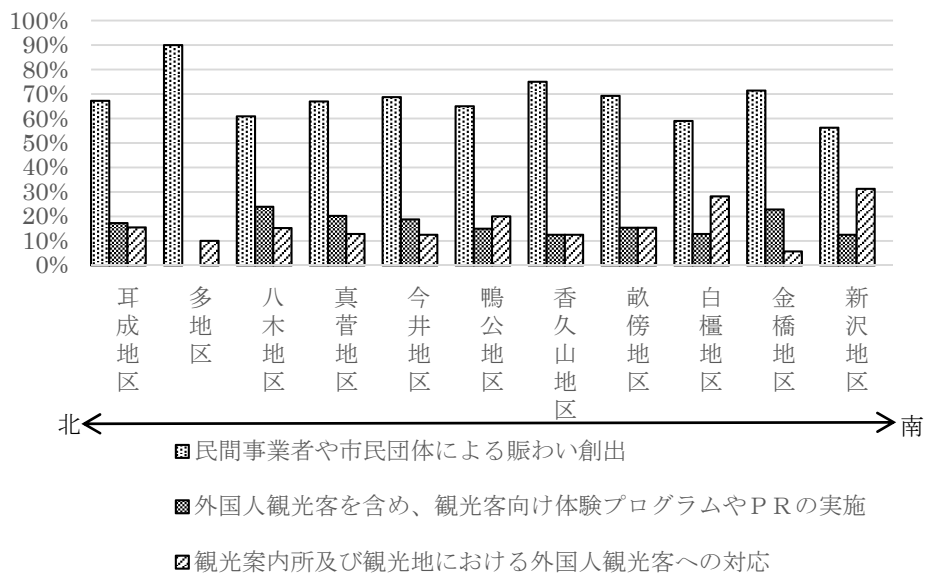
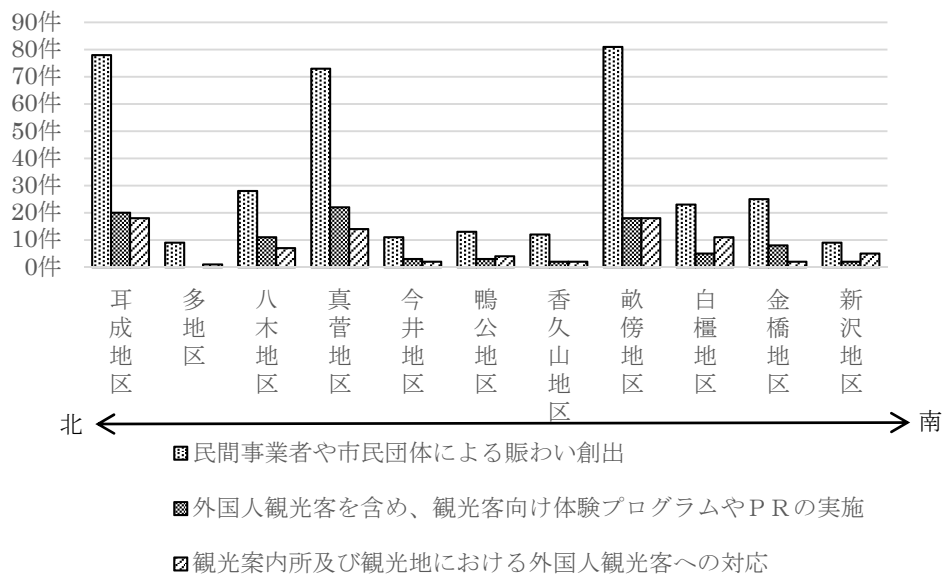


賑わい創出の1位は20歳代以上の年代では、「民間事業者や市民団体による賑わい創出」を選んだ割合が最も高く、次いで「外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施」を選んだ割合が最も高い。

20歳未満については、「民間事業者や市民団体による賑わい創出」と「外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施」を選んだ割合が同程度となっており、他の年代と違う傾向であった。

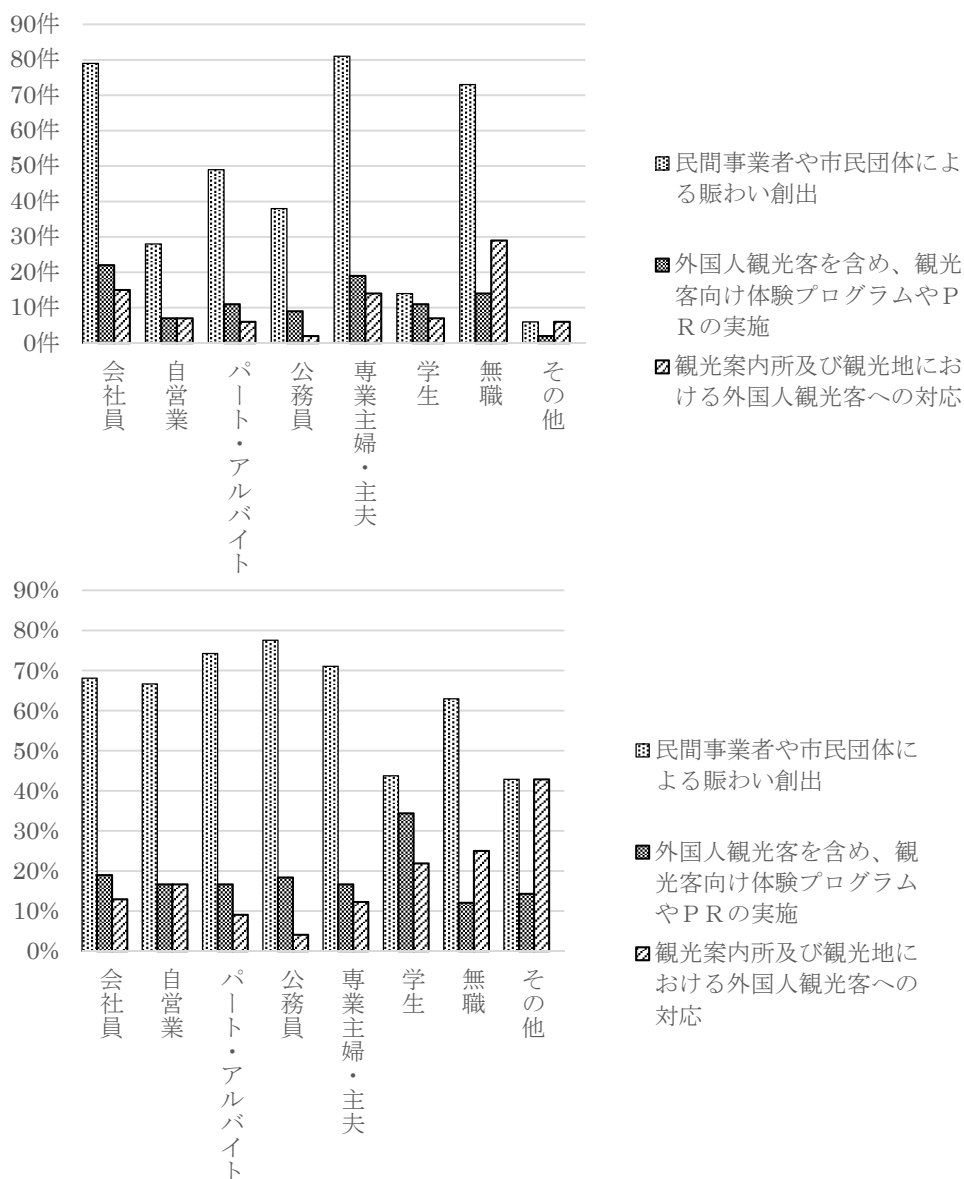
また、20歳代未満、70歳代及び80歳以上については、「観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応」を選んだ割合が、他の年代に比べて高い。

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出1位】クロス集計【地区】



地区別では、すべての地区において「民間事業者や市民団体による賑わい創出」を1位に選んだ割合が多い。

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出1位】クロス集計【職業】

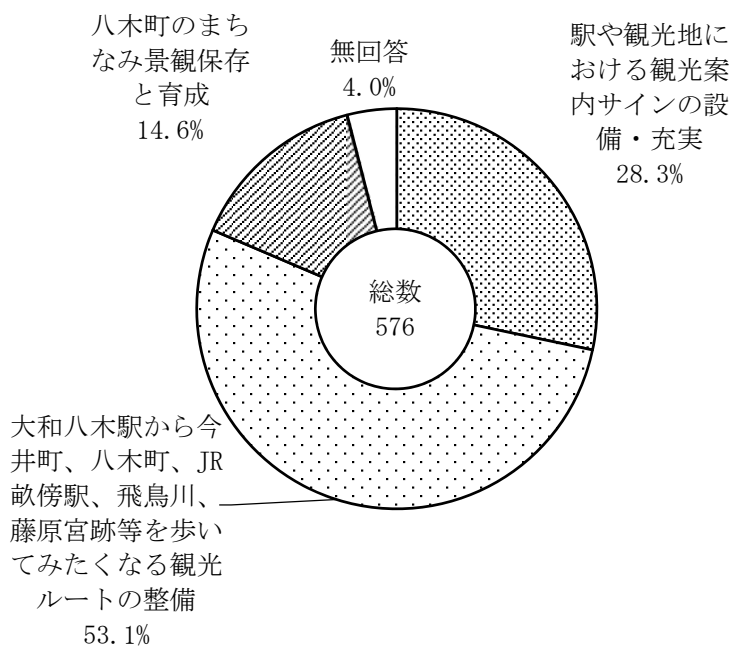


職業別にみると、賑わい創出の1位は、会社員、自営業、パート・アルバイト、公務員、専業主婦・主夫については、「民間事業者や市民団体による賑わい創出」が選んだ割合が最も高く、次いで、「外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施」を選んだ割合が高い。

学生については、「民間事業者や市民団体による賑わい創出」と「外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施」を選んだ割合が高く、他の職業と違う傾向であり、年代別にクロス集計した際の20歳未満と同様の傾向があった。

無職及びその他の職業については、「観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応」を選んだ割合が、他の職業に比べて高い。

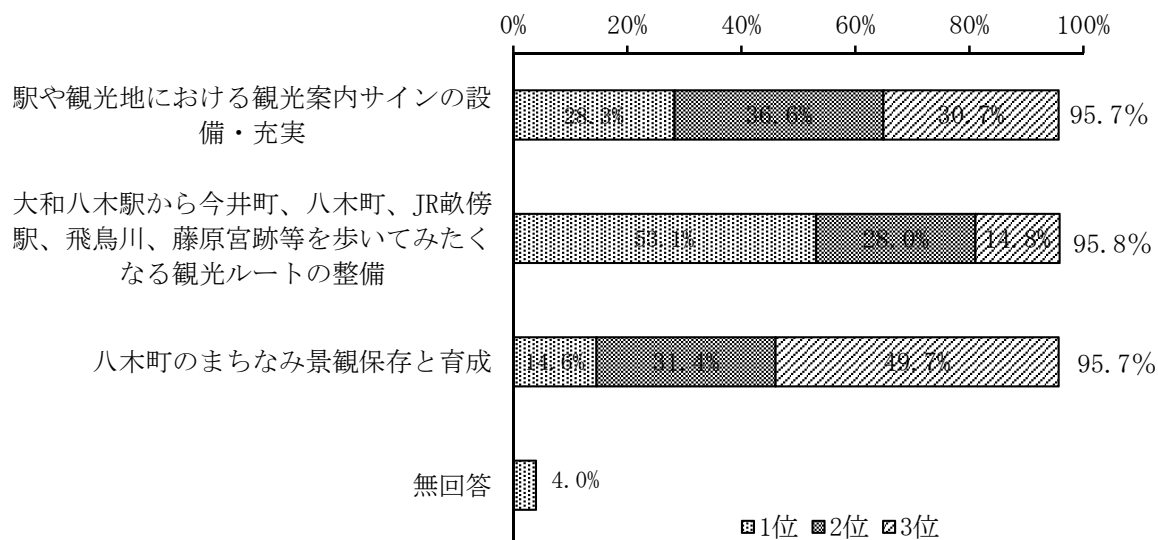
問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興】1位



「大和八木駅から今井町、八木町、JR 畝傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてみたくなる観光ルートの整備」を選んだ割合が53.1%で最も高く、次いで「駅や観光地における観光案内サインの設備・充実」が28.3%、「八木町のまちなみ景観保存と育成」が14.6%である。

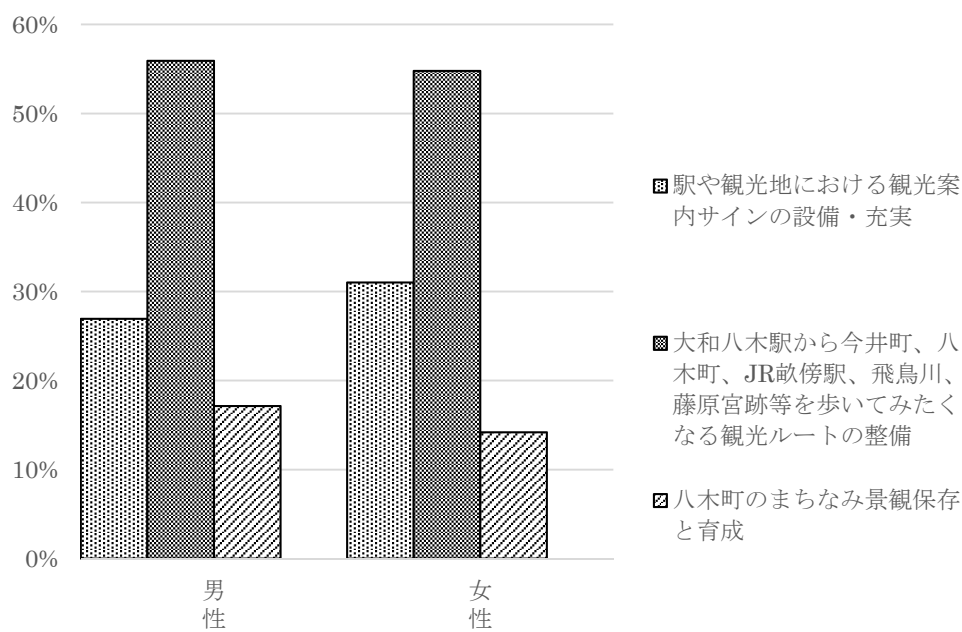
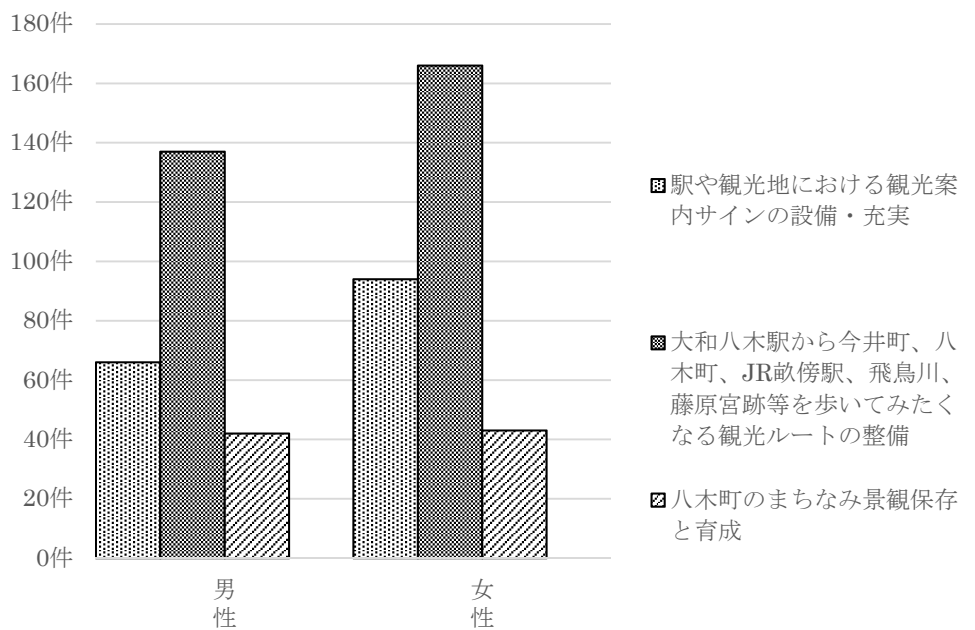
問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興】1位～3位

総数=576



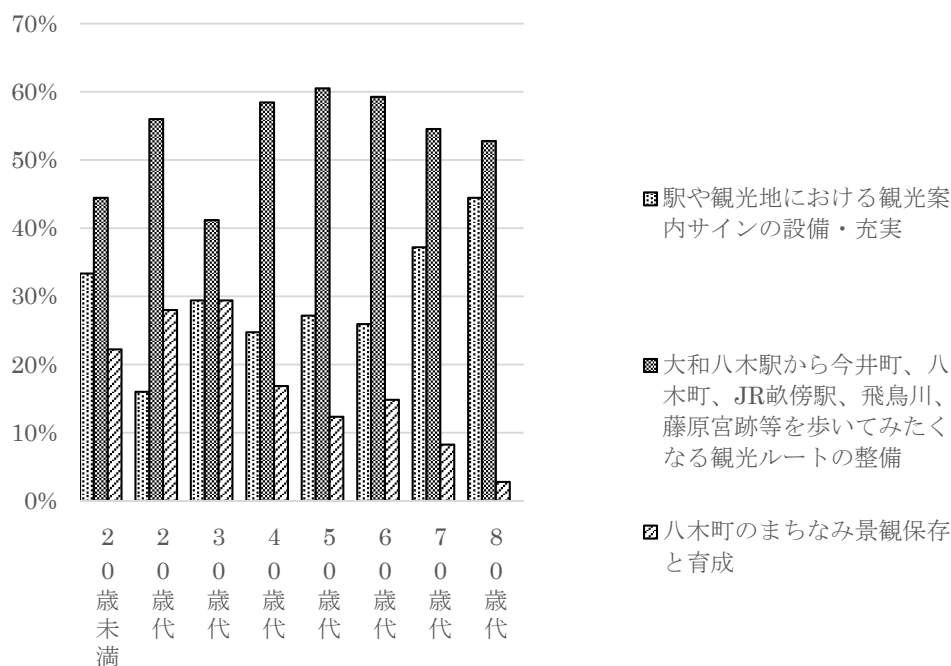
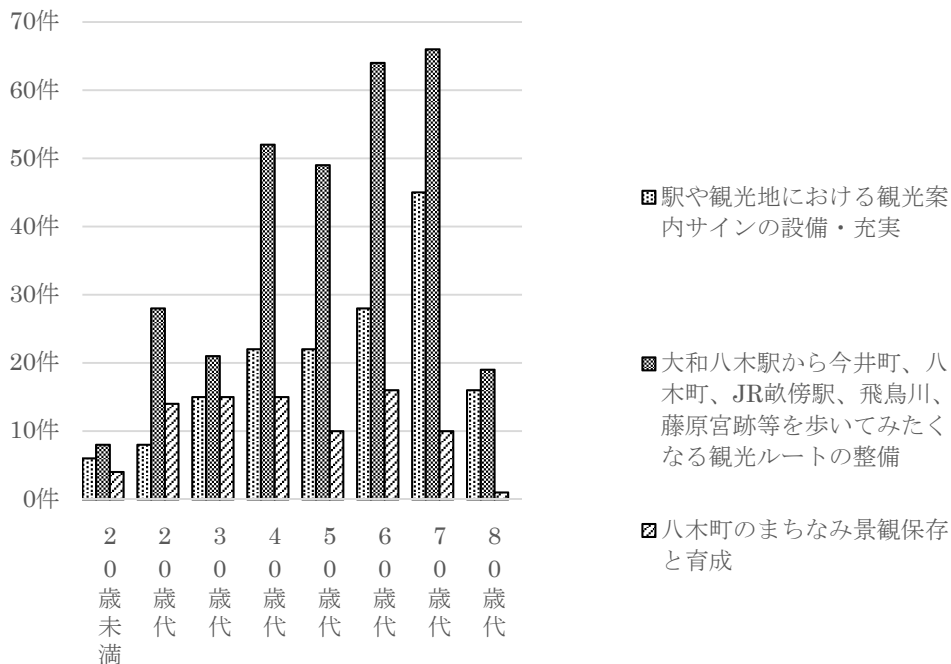
回遊性向上による観光振興において、1位～3位のいずれかの回答があった割合は、「大和八木駅から今井町、八木町、JR 畝傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてみたくなる観光ルートの整備」が95.8%で最も高く、「駅や観光地における観光案内サインの設備・充実」及び「八木町のまちなみ景観保存と育成」が95.7%である。

問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興1位】クロス集計【性別】



回遊性向上による観光振興の1位は、男性に比べ女性の方が「駅や観光地における観光案内サインの設備・充実」を選んだ割合が高い。

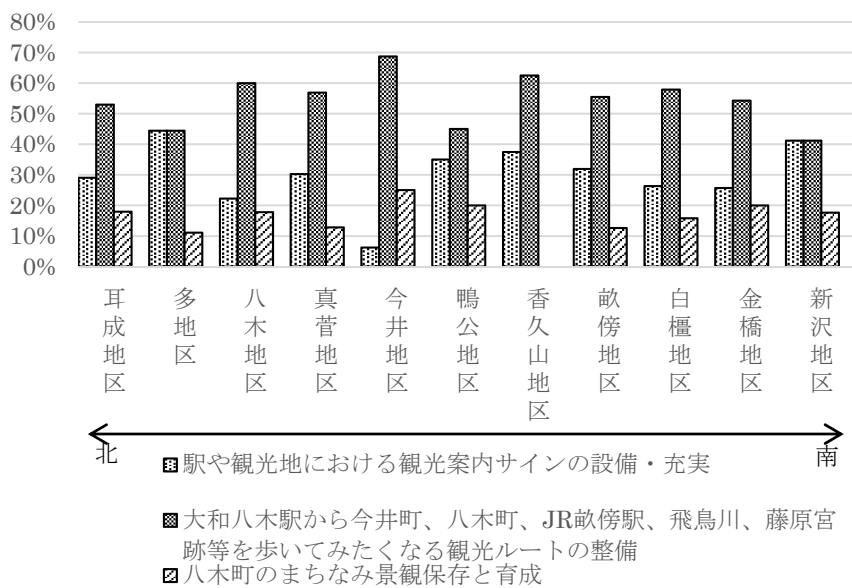
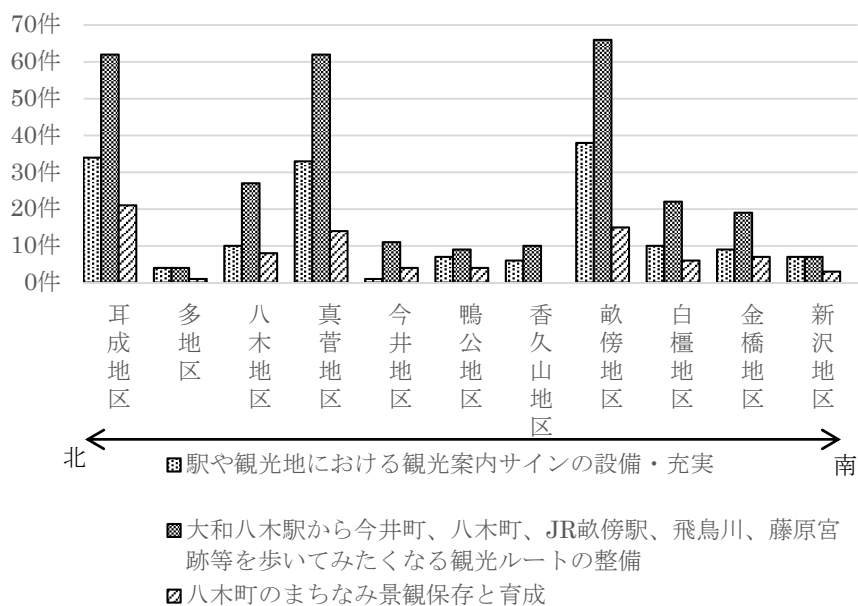
問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興1位】クロス集計【年齢】



回遊性向上による観光振興の1位は、すべての年代において、「大和八木駅から今井町、八木町、JR 畝傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてみたくなる観光ルートの整備」を選択した割合が高い。

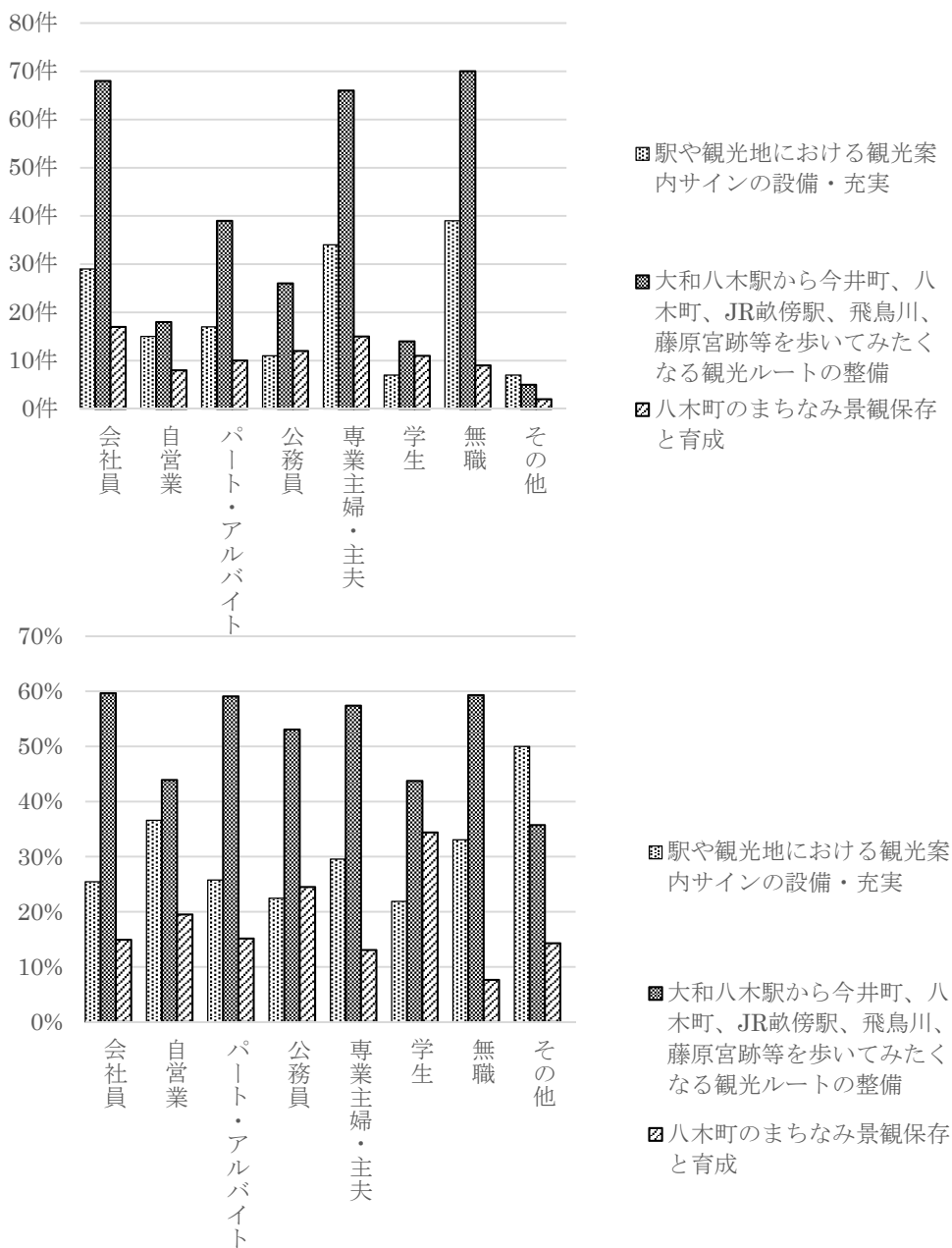
20歳代、30歳代は、他の年代に比べて「八木町のまちなみ景観保全と育成」を選んだ割合が高い。70歳代、80歳代は、他の年代に比べて「駅や観光地における観光案内サインの設備・充実」を選んだ割合が高く、「八木町のまちなみ景観保全と育成」を選択した割合が低い。

問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興1位】クロス集計【地区】



地区別では、ほぼ全ての地区において「大和八木駅から今井町、八木町、JR 畝傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてみたくなる観光ルートの整備」を1位に選んだ割合が最も高く、多地区と新沢地区は「駅や観光地における観光案内サインの設備・充実」が同程度であった。

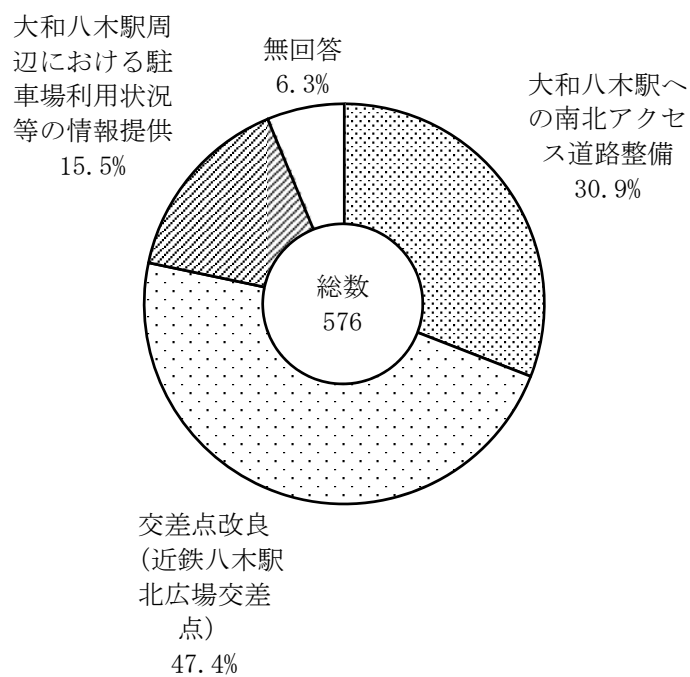
問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興1位】クロス集計【職業】



回遊性向上による観光振興の1位は、その他の職業では、「駅や観光地における観光案内サインの設備・充実」を選んだ割合が最も高く、他の職業は、「大和八木駅から今井町、八木町、JR畝傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてみたくなる観光ルートの整備」を選んだ割合が最も高い。

公務員及び学生は「八木町のまちなみ景観保存と育成」選んだ割合が2番目に高く、他の職業と違う傾向であることが分かる。

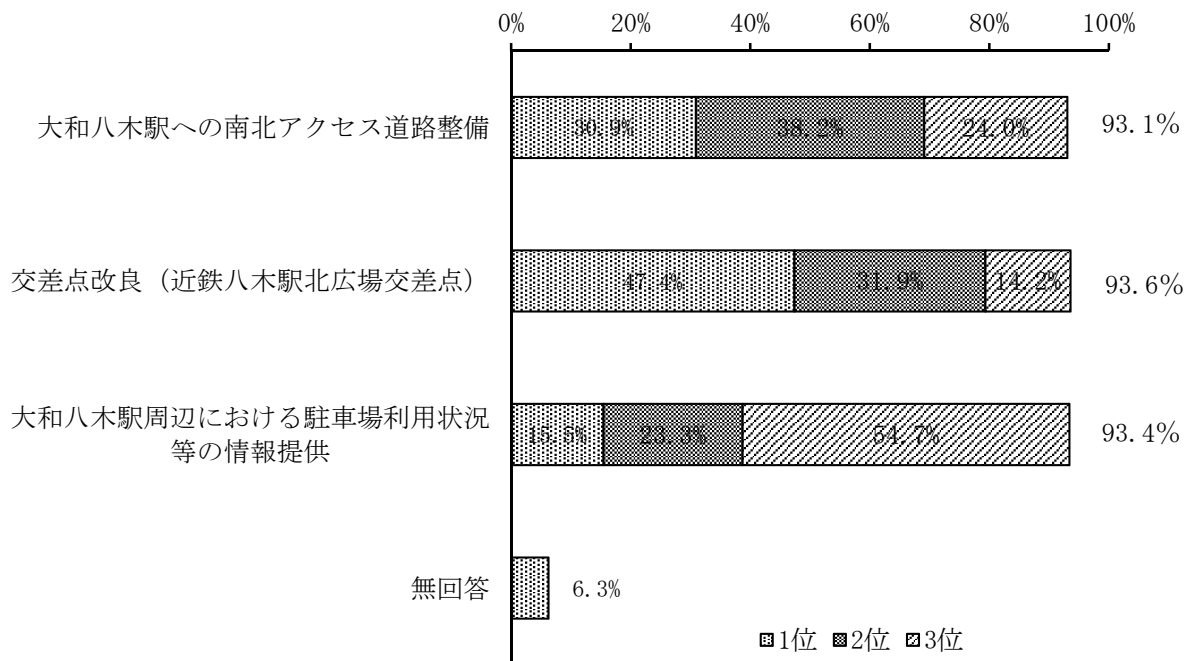
問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】 1位



「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」を選んだ割合が47.4%で最も高く、次いで「大和八木駅への南北アクセス道路整備」が30.9%、「大和八木駅周辺における駐車場利用状況等の情報提供」が15.5%である。

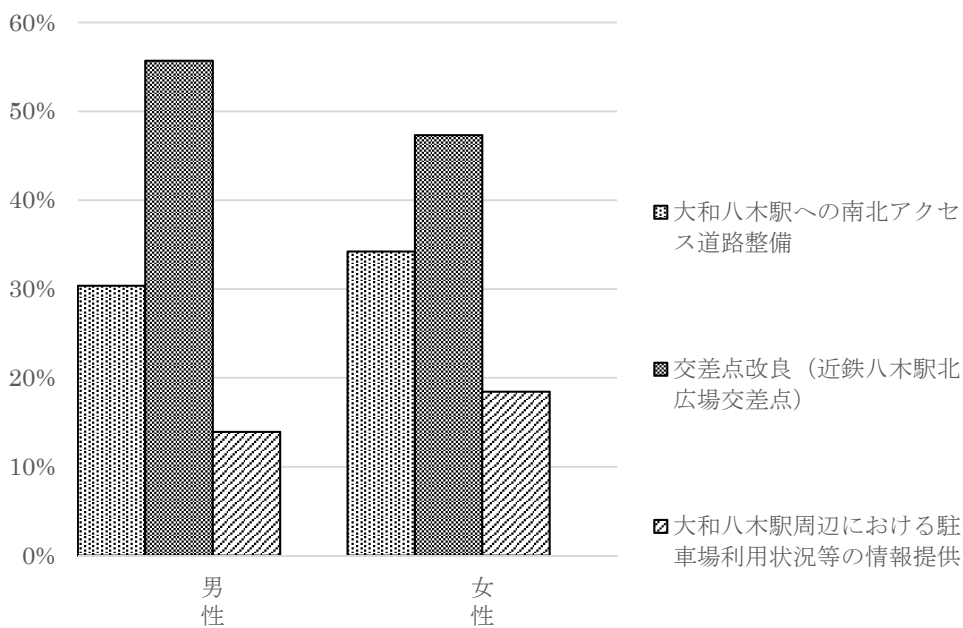
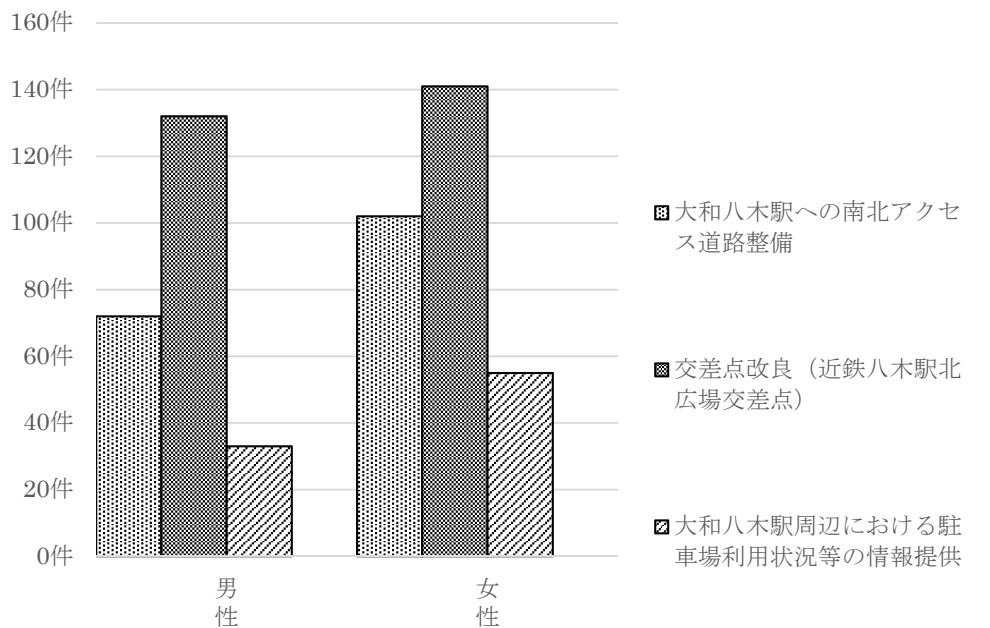
問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】 1位～3位

総数=576



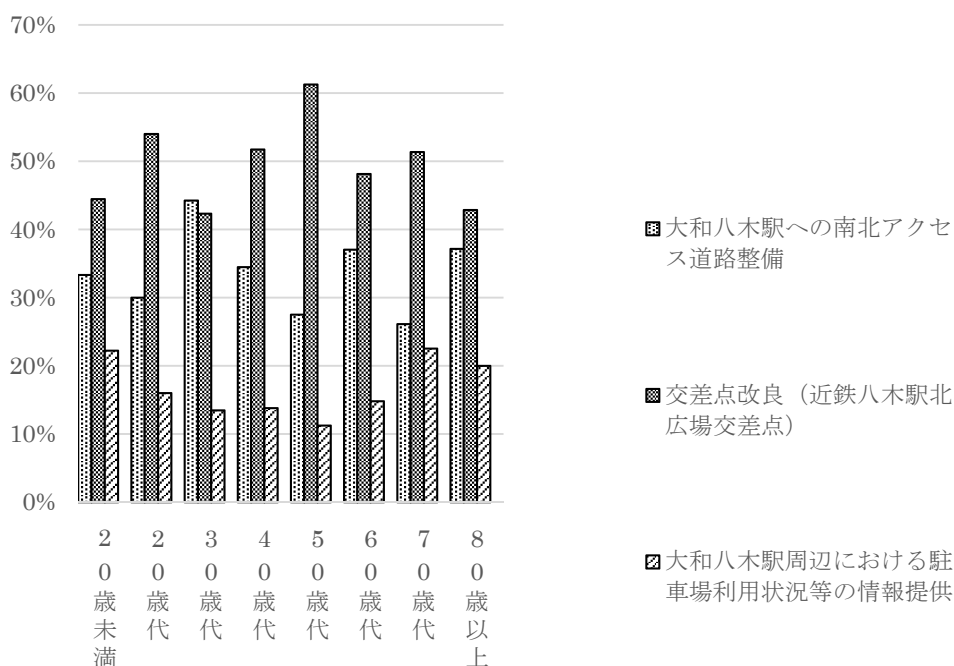
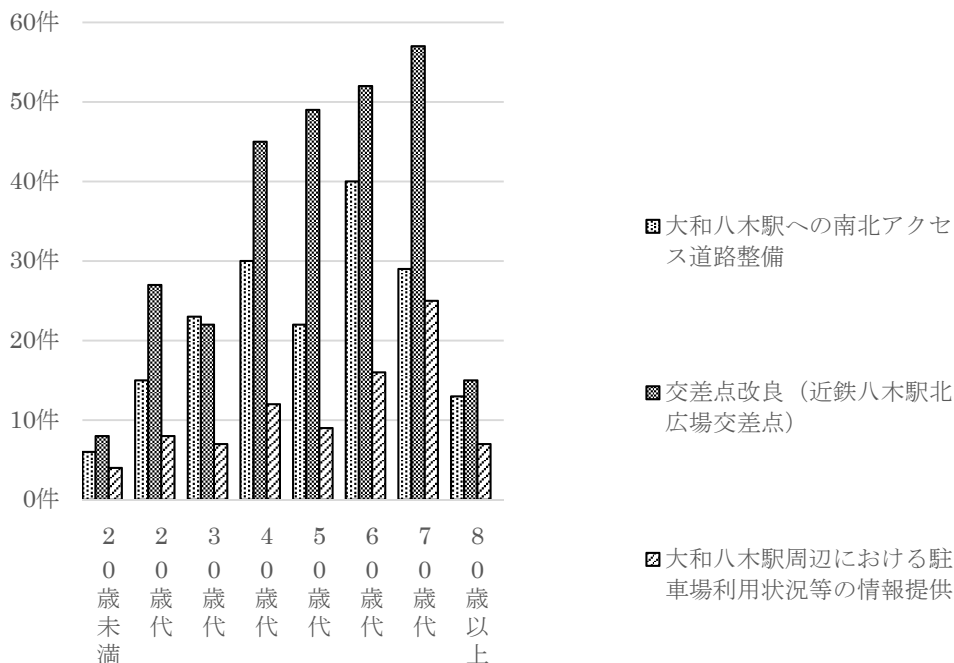
交通処理・交通ネットワークにおいて1位～3位のいずれかの回答があった割合は「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」が93.6%で最も高く、次いで「大和八木駅周辺における駐車場利用状況等の情報提供」が93.4%、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」が93.1%である。

問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討1位】クロス集計【性別】



交通処理・交通ネットワーク検討の1位は、男性に比べ女性の方が「大和八木駅への南北アクセス道路整備」を選んだ割合が高い。

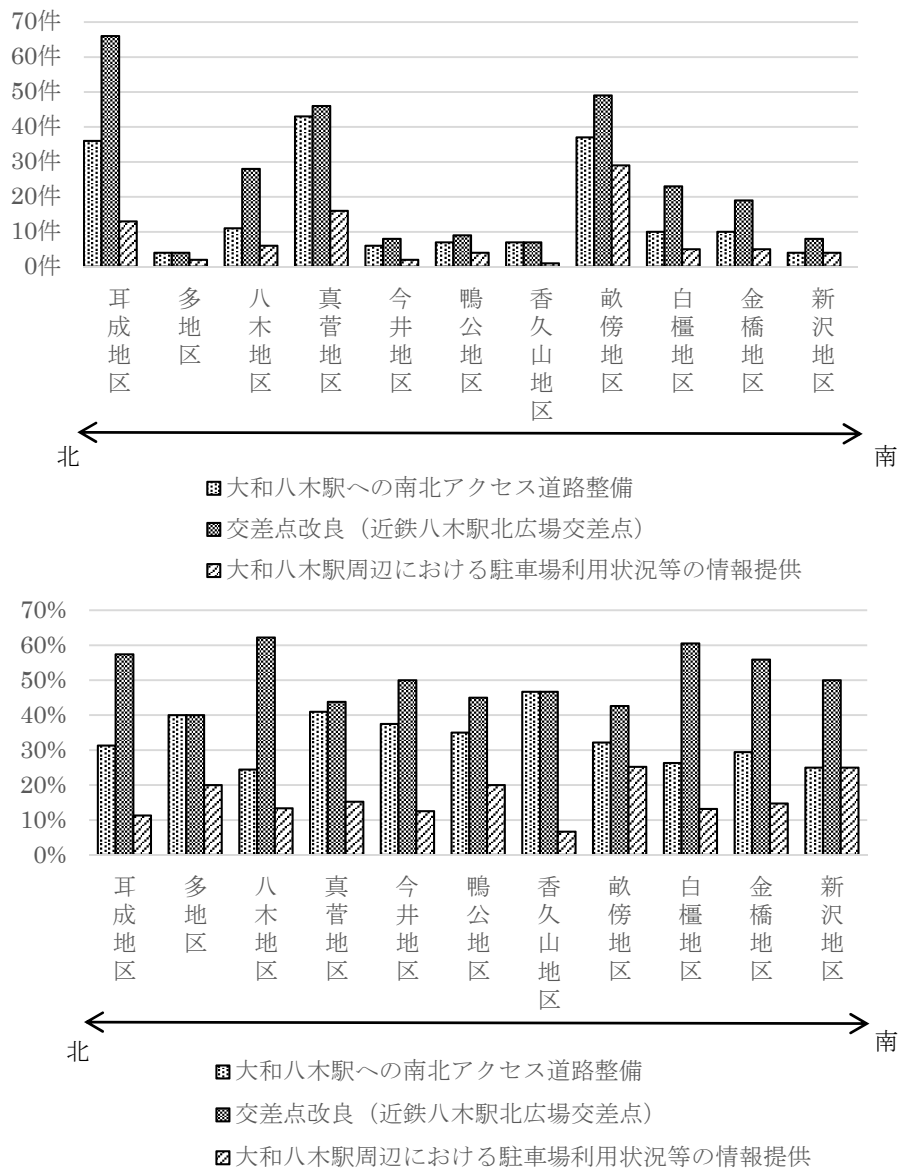
問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討1位】クロス集計【年齢】



交通処理・交通ネットワーク検討の1位は、30歳代を除く年代では、「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」を選んだ割合が最も高く、次いで、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」を選んだ割合が高い。

30歳代については、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」を選んだ割合が最も高く、次いで、「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」を選んだ割合が高い。

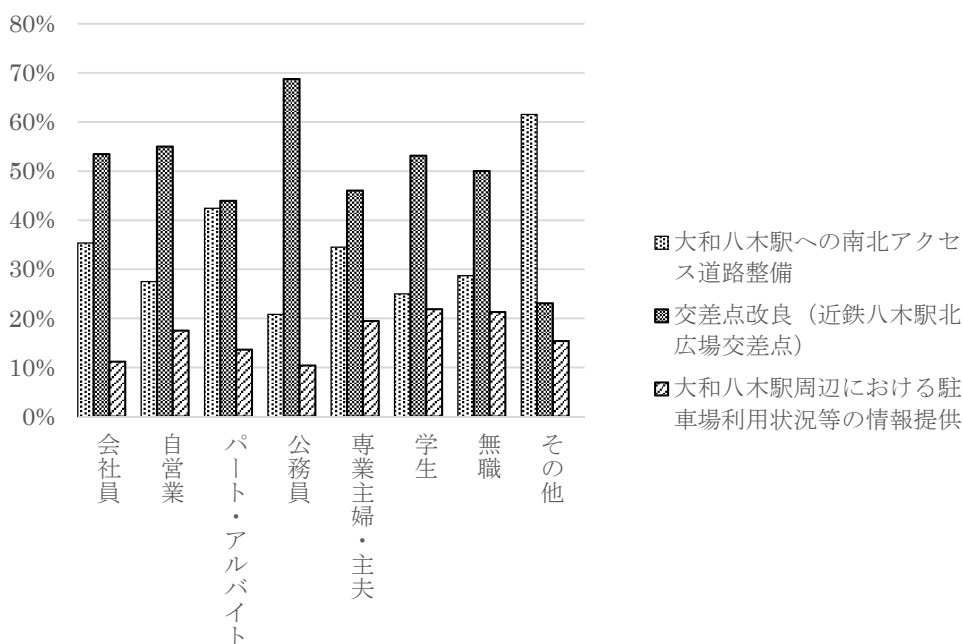
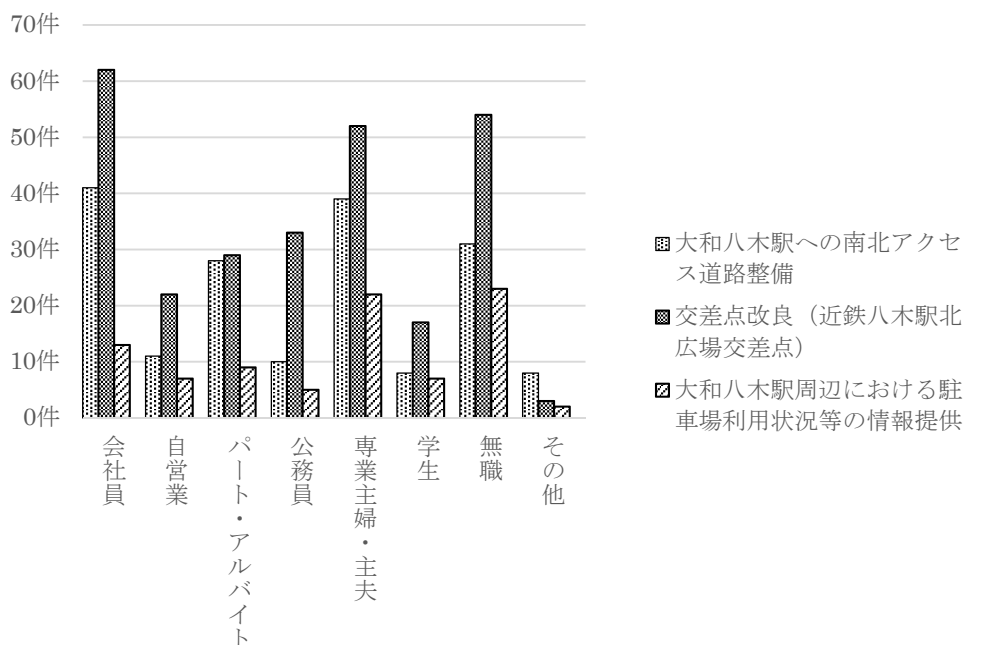
問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討1位】クロス集計【地区】



地区別では、多地区と香久山地区は、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」と「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」を選んだ割合は同程度であった。その他の地区は、「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」に次いで、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」を選んだ割合が高い。

大和八木駅以北にお住まいの方は、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」を1位に選んだ割合が比較的多く、優先度が高い傾向である。

問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討1位】クロス集計【職業】



交通処理・交通ネットワーク検討の1位は、その他の職業では、「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」より「大和八木駅への南北アクセス道路整備」を選んだ割合が高い。他の職業では、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」より「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」を選んだ割合が高く、特にその傾向が自営業、公務員、学生で顕著である。

■全体・構成比

問1. 性別

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
男性	251	43.6
女性	318	55.2
無回答	7	1.2

問2. 年齢

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
20歳未満	18	3.1
20歳代	50	8.7
30歳代	52	9.0
40歳代	89	15.5
50歳代	82	14.2
60歳代	112	19.4
70歳代	127	22.0
80歳以上	45	7.8
無回答	1	0.2

問3. 職業

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
会社員	117	20.3
自営業	43	7.5
パート・アルバイト	67	11.6
公務員	48	8.3
専業主婦・専業主夫	118	20.5
学生	32	5.6
無職	129	22.4
その他	15	2.6
無回答	7	1.2

問4. 地区

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0%
耳成地区	123	21.4%
多地区	10	1.7%
八木地区	47	8.2%
真音地区	113	19.6%
今井地区	17	3.0%
鴨公地区	20	3.5%
香久山地区	17	3.0%
畝傍地区	123	21.4%
白檜地区	40	6.9%
金橋地区	37	6.4%
新沢地区	17	3.0%
無回答	12	2.1%

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出】1位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
民間事業者や市民団体による賑わい創出	369	64.1
外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施	97	16.8
観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応	86	14.9
無回答	24	4.2

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出】2位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
民間事業者や市民団体による賑わい創出	71	12.3
外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施	233	40.5
観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応	245	42.5
無回答	27	4.7

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出】3位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
民間事業者や市民団体による賑わい創出	112	19.4
外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施	218	37.8
観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応	217	37.7
無回答	29	5.0

問5. 優先すべき取組内容【A. 賑わい創出】1位～3位

項目名【複数回答】	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
民間事業者や市民団体による賑わい創出	552	95.8
外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施	548	95.1
観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応	548	95.1
無回答	24	4.2

問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興】1位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0%
駅や観光地における観光案内サインの設備・充実	163	28.3%
歩いてみたくなる観光ルートの整備	306	53.1%
八木町のまちなみ景観保存と育成	84	14.6%
無回答	23	4.0%

問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興】2位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
駅や観光地における観光案内サインの設備・充実	211	36.6
歩いてみたくなる観光ルートの整備	161	28.0
八木町のまちなみ景観保存と育成	181	31.4
無回答	23	4.0

問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興】3位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
駅や観光地における観光案内サインの設備・充実	177	30.7
歩いてみたくなる観光ルートの整備	85	14.8
八木町のまちなみ景観保存と育成	286	49.7
無回答	28	4.9

問6. 優先すべき取組内容【B. 回遊性向上による観光振興】1位～3位

項目名【複数回答】	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
駅や観光地における観光案内サインの設備・充実	551	95.7
歩いてみたくなる観光ルートの整備	552	95.8
八木町のまちなみ景観保存と育成	551	95.7
無回答	23	4.0

問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】1位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
大和八木駅への南北アクセス道路整備	178	30.9
交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）	273	47.4
大和八木駅周辺における駐車場利用状況等の情報提供	89	15.5
無回答	36	6.3

問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】2位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
大和八木駅への南北アクセス道路整備	220	38.2
交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）	184	31.9
大和八木駅周辺における駐車場利用状況等の情報提供	134	23.3
無回答	38	6.6

問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】3位

項目名	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
大和八木駅への南北アクセス道路整備	138	24.0
交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）	82	14.2
大和八木駅周辺における駐車場利用状況等の情報提供	315	54.7
無回答	41	7.1

問7. 優先すべき取組内容【D. 交通処理・交通ネットワーク検討】1位～3位

項目名【複数回答】	集計値	構成比 (%)
全体	576	100.0
大和八木駅への南北アクセス道路整備	536	93.1
交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）	539	93.6
大和八木駅周辺における駐車場利用状況等の情報提供	538	93.4
無回答	36	6.3

3.2. 自由記述

3.2.1. 賑わい創出について

問5	大和八木駅周辺地区における【賑わい創出】のための下記1～3の取組内容について、あなたが考える優先順位を下の枠に取組番号で記入して下さい。
----	--

(1) 取組番号 1

民間事業者や市民団体による賑わい創出
あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。 (例：こんなイベントがあったら嬉しい・賑わいがつくれそう 等)

1	食のフェスティバル、ダンスフェスティバル。
2	よさこいイベント。
3	イルミネーションも部分的にすると一時のことで終わってしまう。又、前回のイルミネーションは年代や性別、カップル、家族と限定してしまうものであった。予算として難しいのは分かるが、色々な人が楽しめるイルミネーションを何ヶ所かで実施してあるのも良いのではないかと！予算として難しい場合は、橿原市の商業の参加や募金を募って予算に見合った物でよいと思う。
4	まつり、イベント、日本の祭り
5	フリーマーケット グルメイベント
6	歌手とか呼んで欲しい。
7	マルシェを定期的開催し地場産の食べ物を売る。 クリスマスイベント。 イルミネーションの色をもっと統一すべき。
8	「まちづくり」といった意味合いでは、一時的な「イベントによる賑わいづくり」は殆ど意味が無く、計画的に賑やかさが維持する街づくりを考えることが必要。もともと八木周辺は近隣の今井町などに代表される様に、「宮」がつくったものはなく、商人などが中心になって創りあげた街。その歴史を引継、是非民間の業者に委託をして、街全体のイメージを明確にした再開発をされることを望みます。
9	あたご祭り
10	グルメフェスティバル。食べ歩きを目的として、その店も1点200円程度の少量で販売するのが望ましい。
11	橿原市のコンセプト、日本の国の始まりの地である。それが直ぐに目に飛び込んでくるようなものをメインとしてイベント、イルミネーション等々（日本遺産の対象物の利用）。要は視覚に訴えるようなものをメインに考えて対応。
12	イルミネーションはとてもよい。続けて欲しい。
13	看板や店、道路、電柱など八木駅周りの色が汚く、古い感じは私の子供の頃からあまり変わらず、そこを飾ったり、天国ですとか、イルミネーションとかしても下地が悪いのに、上手く行くとは思えないですね。
14	◎古本市、ノミの市などの定期的な実施、開催。

15	県民ですら八木周辺で何処へ行くのか悩む。行き先がないため。駅の南北での差が大きすぎる。
16	屋台食べ歩き。
17	ゲーム性のあるイベントを開催する。 藤原京でも行われたであろうと思われる、蹴鞠などの全国大会など開催する。
18	今暫く上記（例）のイベントを充実させて行えば良いのではないのでしょうか。他地区よりもっと来て頂けるようにPRを拡大。
19	目新しさが無く、継続が難しいと思う。
20	歩行者天国等でフリーマーケット、骨董市、瀬戸物市をやって欲しいです。イルミネーションは駅に車でお迎えに行ったときに見ましたが、こんなんやってるんや・・・って知らなかったです。PRは公報以外に奈良放送でTVで定期で番組が有ればいいかな？
21	カラオケ大会。フリーマーケット。
22	クリスマスイルミネーションだけでなく、駅周辺でクリスマスマーケット開催して欲しい。又フリーマーケット等も頻繁に行って欲しい。
23	大和八木駅周辺は場所が悪い。市民が行きやすい場所に。
24	老若男女、大人も子供も楽しめる屋台市（橿原市名物）なんかあれば、名産品とかも分かっていいのでは。
25	商店街歩行者天国。地元団体主催のイベント。
26	イルミネーションは喜ばれているように思います。
27	新しくできた庁舎、展望台でのイベント。橿原市内のラーメン屋さんが集合して、橿原ラーメン博。洋食、パンなどのジャンルを変えての集合イベント。
28	宿泊施設を増やして有名なグルメやカフェなど造って欲しい。
29	市民や若者のサークルの活動成果の発表できる舞台（ステージ）を造る。
30	地産の食べ物が食べられるイベント。
31	八木駅で集合したとき、または降りたとき、駅前にしやれたカフェとかレストランがあると良い。今は取り敢えずデパートの中に入ってしまう。
32	年間を通じて駅前広場や駅前商店街を歩行者天国にしての、食の祭典（酒を含む）をどんどん展開して欲しい（百貨店での〇〇物産展的なイベント様な物）。食べることは賑わいの基本だと思います。
33	クリスマスマーケット。
34	イルミネーション。
35	民間活力が十分活かせるような規制のあり方を、抜本的に見直していくべきだと考えます。歩行者天国のような設置は良いと思います。
36	大阪駅等と比べて、圧倒的に違うのが駅ビルです。ホテルも建てたのであれば、駅ビル等を建設し、商業施設を誘致し、もっと人に集まって貰うような場所にすべきです。また八木駅は飲み屋、通学くらい、あと近鉄と立ち寄る目的が限定的なので、駅ビルに大きな本屋やCDショップ、ロフトの様な施設が入るだけで人が多く集まってくると思います。その上でそこと連携して賑わいを創出すべきではないのでしょうか。
37	夜店や屋台、飲食主体を数多く、又、常設地域造る。
38	土日にグルメ系のイベントがあったけど楽しかった。もっと拡大して欲しい。

39	のみの市（場所があるのかな？）。
40	スタンプラリー。 フリーマーケット。
41	季節季節の橿原市の植物、花、農産物などのかかわった催しを考える（定期的に季節毎の催しを考える）。①藤原宮跡のコスモス畑、9～10月。②本薬師寺（城殿町）の池の紫色の花（名前忘れました）9月。③醍醐池の北の菜の花畑など、4月。
42	駅前公園を造る（天理市のコフフンは楽しい）。 オーガニックマーケット：橿原市や奥大和の物を売る。
43	皆が参加できる盆踊り。
44	交通安全啓発運動（自転車・歩行者・子供）。
45	イルミネーションの期間が毎年長いと思う。
46	夏か秋には祭りをしていただきたい。
47	フリーマーケット。
48	B級グルメのような、食べ物にかかわるイベントが一番人を集めると思います。
49	子供が対象のイベントの招致（ストライダーカップなどの大会）。
50	民は入札でお願いします。
51	橿原マラソン、大型フリーマーケット。
52	新庁舎プロジェクトマップング。
53	今の駅前ロータリー南側と北側の駐車場で、どちらも自動車のためのもので、広場がない。例えば、北側駐車場を廃止して芝生広場にして定期的にマルシェを開催したり（天理駅前のコフフンみたいな）。近鉄百貨店や周辺店舗と協力して土日は子供が沢山いて、開放的な客用等にして欲しい。
54	姉妹都市（海外含む）とコラボイベント→山梨県が開催しているベーコンフェスみたいなのだ！！
55	あちこちコーヒー屋、お菓子屋、道の駅、商店街があると良いと思う。
56	コンサート。 食のスタンプラリー。 高校生ダンスコンテスト。
57	今のままで良いと思う。
58	町婚パーティ、若い人向けの内容で。
59	郊外のイベントにはできるだけ参加していますが、残念ながら橿原市のイベントは参加した覚えがありません（私の勉強不足です）。広報面を改善され、多くの情報を発信して欲しいです。 イベント内容、食べ物、みやげ物等、後悔する物は少なくありません。十分な検討を（ガッカリさせない）。
60	子供の思い出になる様な企画。
61	もっと家で時間の余っている高齢者の方に、協力して貰える事をすれば良い。
62	イルミネーションが年々多く、華やかになってきて楽しい。商店街にももっと広がれば・・・。

63	定着させるためには、1ヶ月に1回、子供、老若男女が楽しめる物。例えば色々な講座など（料理、花、工作、陶芸など）。
64	よさこい踊りのような、皆が参加でき、色々仮装したりそれを審査したりとか・・・。
65	食のイベントは興味があると思う。
66	八木駅周辺の商店街は賑わって欲しいと思います。商店街の歩行者天国は大いに賛成です。
67	ロータリーの所に春夏秋冬の花を植える。
68	大規模な愛宕祭りの復活（出来たら有名な芸能人も呼ぶ）。 創意工夫に富んだ商業施設（購入意欲を惹起させるような品揃えなど）の増加。（但し、規模の大小は関係なし）例：湯布院。
69	イベント、イルミは地元住民にとっては良いと思われるが、歩行者天国には行きたいと思わせることが必要。店が多いとか、流行に合っていると、観光で賑わうことが先決である。
70	毎年のイルミネーション、統一性がなく、カラーがバラバラで汚い。何故、冬におぼけのイルミネーション？ただ飾れば良いという気しか感じない。 ハロウィンフェスは参加させて貰いましたが、来年への課題が多々あるかと感じた。来年に期待。
71	ハニワのイルミネーションは若者には全くうけていない。北側もイルミネーションにするならもっとセンスの良い物にして欲しい。
72	観光の要となる駅として駅前の整備、わかりやすさ、美しさを期待します。今ある資源も大切に有効活用されて、すすめて頂ければと思います。
73	夏祭り・・・引き続き愛宕祭り開催、花火大会。冬クリスマスイベント・・・有名芸人のライブコンサート等。
74	食べ歩きが出来るといいと思います。
75	クリスマス時期に八木駅南・北にイルミネーションを実施しているが、このデザイン等は誰が行っているのか。広く公募するとか、しない場合は決定した物を（デザイン）周知することも良いのではないか。
76	周辺整備前に、駅の南側に送り迎えの一時的な車の駐車状況が、時間帯に寄るのかも知れないが、過酷な状況になるのが分かっているのに、対策不足で整備されている。長時間車から離れる場合は、駐車場に止めるが、短時間では・・・個人的ですが、車でMr ドーナッツに買い物に行けなくなった。
77	周辺店舗の営業時間の延長。 お金を使いたくても買う物がない、お土産物がない。 ホテルも中途半端、市民の楽しめる場所はありますか。
78	駅前帯を一日歩行者天国にして、地元で有名な食べ物屋さんを集めてフェスをする→大和 BK 当たりから全て、市複合施設もある程度開放し、行きやすいスペースか見てみたいし。
79	駅周辺がガード下店舗が目立ち、”センス””美観”からかけ離れる。
80	宿泊施設を増やし、安く提供することに最大限の努力をし、大阪、京都等の観光客も取り込む。八木駅周辺を整備し、日本伝統文化の体験する場所、観光案内所及びスタッフ（常駐）、資料を作成、道路標識、交通網など分かり易く表示する。

81	食べ歩き飲み歩きができるイベント、バルイベントなど。
82	手作りフリーマーケット。
83	各戸で電飾など使用しなくなった物を寄付していただき、もっと盛大にイルミネーションに取り組み、もっと身近に感じ見物に来る人が多くなるのではと思う。
84	子供が楽しめるイベントを増やして欲しいです。
85	子供が楽しめるイベント。駄菓子市など。昔のおもちゃを使って遊び体験。
86	商店街を活気づけて行きたいので、歩行者天国も良いと思う。
87	イベントが行われていることを知らなかったのもっと宣伝をしても良いのではないのでしょうか。
88	地元団体主催のイベントに力を入れて欲しい。地元だけではなく、各県、大きくは全国の力を借り盛り上げて欲しい。
89	アーティストのコンサート。 健康フェス。 子供向けプログラミング。
90	夏に祇園祭のような、ヨーヨー釣りのような屋台のイベントや花火。冬だけでなく夏にもイルミネーションをしてほしいです。例にあることを全部バージョンアップして行ってほしいです。

(2) 取組番号 2

外国人観光客を含め、観光客向け体験プログラムやPRの実施
あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。 (例：こんな体験プログラムあったら嬉しい・楽しそう 等)

1	ここは行政が主体的に努力すべき。但し住民不在では続かない。
2	日本酒のイベント。
3	関東から転勤で檀原市に住んでいます。よく分からないので、私たちも参加できるようにして欲しい。
4	日本の文化（日本食、奈良特別な物）の発信。
5	外国人に郷土料理を食事体験。
6	観光ウォーキング体験。
7	体験だけでなく地域住民と外国人とが交流できる企画があれば良い。
8	八木駅周辺に地元の名物、地酒の英語版看板を設置する。
9	伊勢にあるおかげ横丁のような所。
10	アプリ開発、インストールした方に飲食店（加盟店）一割引など。
11	外国人向けの体験を日本人でもOKにして欲しい。（着物を着たい人は外国人だけではないと思います）
12	ハラル食品を使った和・洋・中華料理のレストランの出店（開発）。駅前モスクの 出展。

13	外国人観光客を集めるには現在の橿原市では困難の様に思われる。諦めた方がよい。
14	市内で行われる年間行事への参加とガイド。外国の方から見るとそれだけで楽しいのでは？
15	まが玉づくり 習字体験→今井町の教室の先生と連携 生け花
16	藤原宮跡などでの花の見所、イベント、土器のクッキーなどで良いと思った。
17	ハニワづくり。
18	外国人が橿原市でしか経験を考えることが大事だと思う。
19	書道体験。マリオカート。琴などの和楽器音楽を駅前に定時にかける（12時、3時、5時など）。
20	八木駅を降りると目に付くような又、入りやすい場所に体験や休憩が出来るスペースが欲しい。観光客が寄ってくれるような魅力ある建物。
21	和装で観光できる等のイベント。
22	外国人向けの参加したいアイデアを考えたらよい。その国の民族衣装を身につけて人々と交わっていければ。 外国人との会話教室等も一考。
23	外国の方々は、難波、鶴橋、西九条駅などでよく見かけます。シンガポールなどの方から乗り換えについて聞かれたことがあります。八木や橿原神宮駅辺りのよさをしっかりアピールできたら良いなと思います。重みのある上品な街を知って欲しいですね。
24	田植えや椎茸狩り、野菜収穫。
25	日本はアニメで有名なので、アニメやイラストで奈良を表現する。
26	民泊体験（外国人向け）。八木町愛宕祭りに似た、今井町エリアにおいて年一度の盛大な祭り。
27	だんご庄のだんごの手作り体験。飛鳥時代の食事や衣装体験。
28	橿原神宮さんの行列があれば結構と思います。
29	発掘体験。
30	人力車の導入（今井町など）。
31	茶道体験、陶芸体験。
32	空き家→民宿・民泊。対策→外国人呼び込み。
33	今井を中心にして江戸時代を体験できるような工夫。
34	日本武尊、卑弥呼時代の服装の着用である場所は馬の利用とか、馬車巡り。
35	天平時代、飛鳥時代の服装レンタル。 古民家での宿泊。
36	夜間に特化した物。
37	メガネやイヤホンを付けた体験型ゲーム、マッピング。 奈良名物食の試食会。料理作り。

38	今井町の中に、「奈良の名物を販売出ているところ」「楽しめる余興」「歴史体験」などの施設を、市が支援して計画して欲しい。歴史と華やかさと楽しさが増えたらいいと思う。 唐古遺跡で気球をよく見かける。空から見る歴史を体験してみたい。短い時間でも良いので。
39	在日外国人の協力。
40	餅つき大会、だんご庄体験、巻き寿司、おにぎり体験、試食、着物で今井町散歩プラン等、大茶盛や抹茶体験。
41	奈良文化である書道体験や奈良時代（藤原京）の衣装試着や藤原京での時代体験（木簡体験等）。
42	体験する物が少ないように思える。
43	外人さん達に着物を着せて着物ショーをしたりして、美しい着物姿の人を選出して順位を付けて参加賞をあげる。
44	柿の葉寿司作り体験とか、食べるものは？
45	観光客向けに今井町と連携して取り組む。
46	◎着物の着付けだけでなくその着物を着て市内観光ができる体験を、外国人は望んでいると思います。
47	治安も悪くなるし、税金も無駄に使うのは止めて欲しい。
48	古い大きな民家が沢山ありますが、それを何かに（民泊）利用できたら良いですね。
49	市内の代表的な観光地を模したミニチュア迷路。 古代生活の体験イベント。
50	日本発祥の土地として、飛鳥時代の衣装も着付け体験。
51	今井町、神宮での取組を強化しても良いと思う。都会には都会の。伝統という強みを活かすべき。
52	まつり、イベント、日本の祭り
53	あすかの野菜を使った外国人向け料理教室。 今井町での着物の貸付。
54	そもそも外国人観光客が八木駅周辺にこようとする、動機付けなるものが見あたらない。その様な状況で、観光客向けの体験プログラムの実施を計画しても、到底人が集まるとは思えない。何よりも先ず、イベントやプログラムを考える前に、観光資源をPRすることが先決だと思う。
55	盆祭り
56	今井町にもう少し外国人を呼び込めるイベントがあれば良い。大体が日本人の観光である。
57	上記に実現のため、本市が建設された新庁舎の有効利用。
58	余り外国人に来て欲しくない。トラブルが多くなるのでは？
59	ここは京都でもなければ、江戸と思わせる場所なんてせいぜい今井町の数軒だけです。パリに行ったからと中世のドレスを着て、街を歩きますか？と言われて街中を歩きたいですか？建物と衣服が合うからいいんだと思いますよ。
60	今井町での室町後期からの戦国期の風俗再現（時代祭）。

	今井宗久、関係する茶道展。
61	奈良市内と比べ、外国人観光客が少ない。なぜなら見る物が少なく、奈良市内を観光した外国人は京都か大阪へ行くため。それなりの大きなきっかけになるものが求められている。
62	柿の葉寿司作り体験。
63	明日香と共に橿原は日本の国の原点です。1300年の歴史を取り入れて蘇などの古代食を、現代の食と融合させ、若者にも好まれる味で勝負。
64	藤原京はスペースもあるからイベントには適していると思う。野外での歴史体験（食事・衣装・古代音楽など）も、無作為で行ったらいいのではないか・・・。
65	江戸時代の食事と奈良の関連性が分からない。
66	着物を着て観光する。街を歩く。 写真付きの案内提示板。
67	近隣の小学校、幼稚園を見学して貰い、文化、教育の違い等を体験して貰う。
68	古墳巡りや老舗での作ったりする体験。
69	江戸時代食事体験。
70	茶道 巻き寿司 おにぎり。
71	古代衣装の体験にて街並みを歩く（ルート）。
72	外国人と市民が交流できる機会やホームステイの受入を導入する。田舎の良さが目立つ温泉や施設（混浴や岩盤浴、ホットヨガなど）。
73	八木駅前から統一感のある街並みにしていく。
74	伝統的建築物を活かして、地酒を試飲、及び販売。
75	神社巡りなど和に触れ合うコースを準備する（特に4月、10月はイベントを行っているため）。 お祭り体験。
76	WI-FIを活用した観光ガイドの提供（フリー）。 英語を主体としたガイド（市役所職員等）を設置。→3番へも対応。
77	外国人向着物着付け体験（夏なら浴衣）。
78	大都市の自治体では、資金等豊富、多種多様なプログラム作成など考えられますが、地方都市は中々斬新なアイデアはありません。むしろ今まで行ってきた観光施策を十分検討しすすめることがいいと思います。橿原市内には、観光客に満足して貰えるところは京都に比べ少ないでしょう。姉妹提携都市宮崎との友好親善関連も広げて欲しいです。外国人向けの情報発信は大切だと思います。
79	そもそも着付け体験等は、京都の街並みのように風情を感じる所でやってみたいものであって、八木駅出たときにそんな気持ちにはなりません。明日香にバスを向けて、農業体験とかが無難ではないでしょうか。あと今井町のような歴史有るところを活用して出来る何かがあれば良いと思います。
80	橿原は田舎なので、京都のように行かないと思う。着付け等は京都でも多い。観光客のみなので橿原はハニワ作り体験やかなり奇抜的なユルキャラを考えたら良いと思う。

81	茶道、華道、書道（檀原神宮内で）。 今井町の町屋での宿泊体験。
82	だんご庄手作り体験。
83	まず7頁の交通ネットワークを考えなければ人が来ないです。また、インターネット、SNSで種々見てもらえるようなサイトを作る。
84	和菓子作り。 日本酒を活かしたコース料理。
85	訪日外国人観光客（食の土産・マナー）。
86	ドラマ・映画の撮影で、檀原の風景を世界に発信（檀原神宮、今井町、大和三山、川沿いの桜並木（飛鳥川）etc）。
87	母国語を教え合う会。異文化コミュニケーション。
88	着物でお茶会。 レンタサイクルでオリエンテーリング？の様にポイント（観光地）を巡り、印を集めたら景品。
89	VRによる藤原京の再現。藤原京、平城京、長岡京、平安京の連携（それぞれのミニチュアを別の場所でも見れるようにし、違いや遷都の経緯が分かりやすくなるようにする）。
90	今井町と八木町は一体となって売り出すべきではないか？
91	華道、茶道体験。
92	餅つき体験。書き初め（書道体験）。
93	色々なプログラムを用意して、その参加者は周辺店舗で使えるクーポン券を配る。ナビプラザで年1回行われている、柿の葉寿司作り体験等、奈良ならではのイベントを常設化して欲しい。
94	藤原京、飛鳥時代を前面に出す!!→例の着物着付けは京都がやっているし・・・飛鳥時代の体験施設とか。
95	檀原神宮～駅までの間に入りたく、買いたくなる様な土産物屋さんが欲しい（沢山）。何人でも入りやすい食堂（安価）が有ればいいと思う。
96	今井町をもっと外国人向けにアピールして宿泊や体験イベント、日本酒イベントを行い、どんどん参加できるようにする。
97	今井町での江戸時代の食事体験、着付け体験は楽しそう。併せて結婚式、忍者体験、水戸黄門体験等も、外国人の方には、日本人の関心のないことでも、大きく受ける事があるのでは？
98	他の観光地で既に行っていることではなく、藤原京をイメージとした事取組に目を向けてはどうですか。着物の着付けは何処でもやっています。藤原京の時代から衣装がどの様になってきたか、と言うことも含めての体験など・・・。
99	抹茶や和菓子が安く頂けるコーナーがあれば、ホッとします。子供向けに昔遊びのコーナーがあれば、楽しいかも知れません。写真スポットの掲示により、そこへ行こうと思う人がいるかも知れません。
100	折角、今井町があるのに活かされていない。八木駅前はお店が増えているが、飲食店ばかりでおしゃれな雑貨などが無い。家賃が高すぎる。昔の地元の古い頭の固い人達が仕切りすぎ。老害。

101	和食を作る、和菓子を作る体験。
102	華道、茶道、剣道、子ども達には昔ながらの遊びなど。
103	折り紙体験、日本手ぬぐい、風呂敷の使い方。
104	奈良（大和）、伝統（文化食）を、外国人観光客が食べれる店。※古米、地元で採れた野菜、食材。
105	経験は一時的の賑わいはあるかもだが、継続的になるも、一度体験したものはリピートはないと思う。この手の物は、奈良県、京都市、とかで済ませてくると思う。南部という位置的に見ても、京都～奈良～橿原、大阪～奈良～橿原の順であると思う。立ち寄る先の最初が橿原地区であるということを目指す。
106	古代の生活（食事等）再現など。
107	・日本の伝統だけに拘らなくても良いと思う。大体京都で体験できる。もっとぶっ飛んだこと、オリジナルな体験でも良いのではないのでしょうか。いつまで経っても「奈良には大仏以外には何も無い」「奈良より京都」が拭えない。自分だったら京都へ行く。江戸時代の食事体験？外国人じゃなくても興味がない。
108	優先順位から言うと、最後の課題かと私は思いますが、橿原市の歴史にちなんだもの、名産物（これから新たに創造していくもの等も含めて）、旅行者が他では体験できないようなメニューがあれば、すすめてみても良いのかも知れません。
109	もっと橿原市らしいものはないか。さなぶりもち作り教室とか？発掘体験や修復体験を予約制でも常時出来るようにするとか。持ち帰ることが出来る橿原市らしい民芸品のようなものか、川西町なら「貝ボタン」、吉野なら「箸」というようなもので、作ることができる何かはないか……。ないなら物作りをする工房や製造会社に協力を促して小物等。
110	神武さんをPR及び、外国人観光客に参加して貰う。
111	外国人着物着付け体験など不要。日本人でも成人式や結婚式くらいしか着ていない。奈良公園や京都で着物を着てうろうろしているのは外国人のみ。彼らのご機嫌取りがそんなに重要なのか？
112	体験することは良い。外国人だけでなく日本人観光客も利用できる方がよい。八木駅前に設置すると便利。 着物着付けは着物の普及になる物でよいと思う。 茶道、お寺に於ける写経も良いのでは……。
113	江戸時代・明治・大正のコスプレでタイムバックが出来そうな着付け場所が、観光客同士が楽しめそう。
114	とにかくPRが下手だし、材料もない。体験等は京都に任せておけばいい。 例にある物は全く魅力を感じない。何かもっと思いきった物、事が必要。 観光客の人達は、何を期待して来られていますか？
115	外国人向けでなく、市内の子ども達も体験できたり、親戚は来たり、いところ来たりしても、利用できるようにしてほしい。
116	飛鳥川の活用が橿原市を左右すると思推する（川の美観、ホタル、魚、全て環境）。
117	他の市町村でしていない橿原市にしかない、日本伝統の文化の体験や、外国人が観光ルートとして、印象に残るような観光施設の整備をする事により、紹介やリピーターを増やす努力をする。

118	茶道体験、和食でおもてなし。
119	だんご庄手作り体験。 今井町の土間の有る家で竈を使って調理体験。 埴輪作り体験。
120	今井町、藤原京の歴史・生活を解説するためのビデオ（スマホでも視聴可能）を製作し、テレビ画面で見ることができる案内所の整備。また今井町、藤原京の歴史・生活をVR（バーチャルリアリティ）で体験できる施設を導入し、異文化体験して貰い、檜原の古代から現代に繋がる歴史への理解と興味を持ってもらう。着物着付けなど、京都他で行っているものでなく、檜原ならではのもの、事体験を提供することが重要。
121	川沿いの桜がきれいなので、桜祭りを開催すると良いと思います。飛鳥のホテルで祭りとか。
122	何か奈良県の特徴をアピールできるような体験がよいと思います。伝統産業の作成体験などもあったら楽しいと思います。
123	日本の工芸品（焼き物、竹材を使用した作品等）の製作体験。

(3) 取組番号3

観光案内所及び観光地における外国人観光客への対応
あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。 (例：外国人観光客が困らず便利に滞在してもらうための案 等)

1	ネット利用が大切。Wi-Fiが利用できるようにすべき（無料）。駅、観光地等。
2	町案内のアプリやHP（サイト）。
3	中国、韓国、英語圏の立て看板の実施（外国人が困らずに、又来て貰えるように）。文化の違いによる細かい案内の看板等の案内。
4	観光客が困らないために案内スタッフをつくる。
5	観光案内ボランティアの設置（外国語が出来る方）。
6	外国人専用のバスを用意してコースを巡る。
7	シルバー人材で多言語を話す市民を公募してボランティアして貰う。 八木駅に外国人が利用できる両替機を設置。
8	ボランティア活動の募集。シニア世代を中心に。
9	仮に外国人観光客が来た場合、行きたい場所にスムーズにたどり着ける様に、外国語に対応できるスタッフの増員や外国語による案内看板を増やすことに力を入れて欲しい。
10	案内を行いつつ、商店、飲食店も語学研修を受ける機会を設けては・・・。
11	ロッカールームを増やす。 河合酒造のBARとか・・・？→別売り販売所設ける。
12	外人向けのパンフレット作り。

13	現地近くの小・中学生のボランティアを募り道案内のプロフェッショナルを養成する。
14	イベント時に直ぐに出動できる様に、英語の得意な学生に国際観光案内スタッフとしての研修を受けさせ、資格を公費でとらせ、派遣スタッフ（リクルートのような）として、確保しておくことが必要。
15	観光案内が分かり易い日本語、外国語の案内掲示板を随所に置く。
16	観光地を巡るバス交通網の整備。
17	飲食店街。
18	いつも駅前を通っていますが何処にその表示板があるのか分かりません。もっと分かり易い標示板（夜間も見えるように）が欲しいです。
19	今はスマホなどで簡単に日本語に転換できるようなので、何とかなるのでは？上海から友人が娘を連れて来てくれたのですが、八木で下車するのにまごついたと言っていました。彼女は真菅に来て→田原本昼食→奈良へ行き、京都へ泊でした。
20	明日香村、吉野などへの玄関口としての利用。
21	アナログ世代には良策見付け難し、しかし、TV等でインターネットをうまく活用した市町村の繁盛ぶりを見るにつけ、外国人の古代オタクを、市で見つけ出し、採用すべし。ハニワ（古墳）、カンゴウ集落。
22	スタッフや看板でなく市民のウエルカムは気持ちが盛り上がる。伝わる必要がある。
23	スマートフォン対応で十分だと思う。二次元バーコードや位置情報で案内可能なアプリやWebサイトを整備する方が拡張性も高いのでは？
24	買物好きな方のためにイオンや近鉄に案内。せんとくんやしかまるくんを利用。
25	観光地へ行くための多言語表示看板設置。
26	橿原市内各所に自転車レンタルでどこでも乗り捨てられるところを造って、観光などに役立ててはどうでしょうか？
27	スマートフォン向け、観光情報アプリの開発。
28	不要な箱物がある。八木駅南口の2Fビルをもっと活用。外人コミュニティの施設に（外人は一旦そこで宿泊、観光の案内説明、外人の横のつながりのサポートする）。
29	橿原市を世界にPR ガール、PR シニア。
30	京都の様に地域中で無料Wi-Fiを飛ばす。
31	各要所・要所に民間の協力でそこに、そういう一連のスタッフを置く。
32	主要駅からホテルや観光地までの送迎バス。
33	宿泊所の増設（民泊）と案内。
34	外国人が見て分かる案内看板やマップ。
35	観光スポットを廻る循環バスが有ればいいなと思う。 シニアに観光案内を手伝って貰える仕組みづくり。
36	通訳人のボランティア。
37	外国人観光客のための多言語対応。市民スタッフの育成（主婦や高齢者の方々も含む）。語学や歴史等学べる、安価な教育プログラムを。

38	今若い人が使用しているインターネット等で、観光案内や奈良市内に訪訪している外国人へも、橿原市の文化的財産や文化的、歴史的なPRを積極的に行うと良いと思う。
39	言語を学ぶところや、スマホやタブレット等を使える様にするための学習の場が必要。
40	観光客増えるのでしょうか？と思っていますが。
41	はにわをアピール!!外人向けショップ。近鉄百貨店が古く、ダサすぎる。
42	案内スタッフを養成する講習会やipadを使った観光案内が容易に出来れば、人材は確保しやすいと思います。
43	外国人は来なくて良い。国内需要を拡大させる。
44	考えたくない。
45	中国語、英語に対応できるスタッフを常時、駐在させる。
46	スマホの翻訳アプリの使い方講座。
47	マナーの悪い観光客が多い為、看板も観光地の案内だけでなく、マナーについても案内して欲しい。
48	先ず滞在する理由を作らないとスタッフがいても無意味になる可能性が出てくる。人材費を考えて実施すべき。ベッドタウンを狙うのか、観光地としての橿原か、狙いが不透明である。
49	まつり、イベント、日本の祭り
50	外国語の案内板など。
51	かしはらナビをもっと活用すべき。
52	通訳を多く育てる。
53	どれだけの潜在需要があるのかのリサーチが必要。対応するにしてもコストUPに繋がるのでは。
54	外国語教室～市主催で無料指導。
55	案内スタッフを確保するには→何処からってことですか？橿原市の八木周辺の方々に英会話を楽しく学んで貰い（安く）、みんなで「Wellcome」と思って貰えれば、来る外国人も嬉しいのではないですか？
56	主要な外国語に対応するスタッフを常駐して、マイナー語に関してはアプリや通訳電話で対応。外国人が見たくなる外国人用パンフレット作成。
57	近鉄、奈良交通など協力を求め洒落たイラスト入りの案内板を設置する（楽しく笑えるようなイラスト）。
58	携帯でアプリをつくる（多言語対応、現在地、お勧めスポットetc）。
59	駅周辺をWi-Fiが入るようにして欲しい（今井町は4月からFree Wi-Fiが導入されます）。
60	観光地に多言語表示の看板の設置。
61	分かり易い地図を、目に入りやすい場所で掲示、配布する。
62	宿泊施設の案内所を充実。旅行者が安易に手にはいるようにする。
63	看板を大きく字を見やすく。

64	看板の設置。パンフレットの配布。
65	看板の表記を言語的だけでなくイラストで視覚的に分かり易くする。
66	時差信号の場所は外国人にとって理解できない（知らない）信号のため予め地図で、ボタンを押す信号などの箇所を印し付けして対応する。 ネット会社などで、QRコードを読みとれる観光案内を所々に設置する。又は地図に印刷する。
67	多言語対応についてはスマホ（ICT）の活用には優るものはないと思います。
68	外国人観光客の為に学生による道案内や、観光施設の説明をするボランティア。
69	観光地だけでなく、駅や公共施設等には、外国語の案内標示は必要。外国語の出来る日本人 Staff を Volunteer でお願いすることも良いと思います。CANDEO ホテルもそういう意味で良かったです。 観光案内所での外国人向けに行き先方法をスマートフォンなど貸し出して、スムーズに目的地へ行けるような手だて。 案内所の充実を図る（Free Drink を置くなど）。
70	2月に開業するホテルに外国人観光客が来ると思いこんでいると思います。そして、ホテル、庁舎（市の）と連携して外国人観光客向けのブースをつくり、橿原市等の魅力を伝えるゾーンをつくっては如何でしょう。
71	外国語の対応が出来るボランティアの活用（市職員である必要はないのでは）。
72	昔風の人が担ぐカゴ、人力車、常設する。
73	観光地巡りにストーリー性を持たせたり、地元出身のタレントにガイドのイメージやVTRとかに出演して貰えば良いと思う。ロッヂの中岡さんとか・・・。ひらパーも小杉と岡田でイメージアップ出来ると思う。
74	京都駅バス乗り場へ行くと、1日500円で乗り降りできるバスが運行されていて、外国人利用も多数利用されていたので、取り入れてみては？（もう取り入れているのかな？）。
75	mapを作る（オリジナルの）。
76	大阪市や奈良市へ行きますと多くの外国人（中国、韓国、台湾人が多いようです）を見かけますが、橿原市では余り見かけません。前述の2と関連しますが、SNS、インターネットを利用してアクセスしてもらえる様にするのが、先決問題と思えます。又将来的には（今すぐにも）、奈良県内の大学、高校にもっと外国語科の学生を増やすことも必要だと思います。
77	観光案内所の充実。外国人には先ず立ち寄って貰えるように上手く誘導する。
78	英語・フランス語で外国語対応能力、おもてなし。
79	案内スタッフは要らないと思う。
80	通訳ボランティア。
81	ショートホームステイのボランティアを募集して、協力して貰う（観光も付き添う）。ボランティアなら民泊にはならないので、ハードルも低いかな・・・。橿原は本当に民泊するところがないです。
82	飲食店に於ける多言語案内やメニュー設置。 ハラール認証の明記、ハラールメニュー。

	自動翻訳ツールの貸し出し(店側に)。 留学生の受入。
83	中南和への拠点としうるなら、アウトドアショップの積極誘致とか。
84	A I を利用、ペッパーを利用、多言語への対応。
85	外国人観光客が街を汚すのではないか？
86	駅前や連絡したらすぐにきて貰える所に(事務所)、常に案内スタッフがいるようにする。たえず、5~6人くらい街を回って必要なときに親切に詳しく案内する。
87	近鉄奈良駅と連携して外国人を橿原、明日香方面に来てもらえるようPRする。
88	ガイド付き(多言語)観光バスの運行はいかが。自転車の貸し出し事業はどうか。
89	看板、案内も設置されていないところには寄りにくいので、基本的には進めるべきである。外国人、ビジネスマンの為にも、タクシーにも多言語表示があれば、料金の不安も少なくなる。言語を学ぶ学生にも、案内体験をして貰う。
90	案内板などに見られる外国語はしばしば、大きな語源の誤りをも含む。多くはGoogle翻訳などの利用した結果である。今はまだ十分な精度の自動翻訳が可能とはいえ、外国人スタッフによる確認が必要であろう。
91	例えば観光地へ向かう交通手段をもっと分かり易くしたり、便利にしたり、お得にしたり、外国人だけでなく、地元の人達が改めて「この街は本当に素晴らしい」と思うことから始めて欲しい。
92	大阪、京都、奈良市、三重からの観光客が最初に訪れて駅としての役割を担って頂ければと思います。駅前の観光交流センターを中心に、官民一体となって情報を一元化し、インターネット、紙媒体、メディア等々を使って、広く利用者の立場に立って、発信し、人材スタッフも充実させて下さい。
93	多言語対応運転手の観光タクシー。
94	どのエリアでも、統一した看板を設置すれば良いと思います。
95	何故外国人の利便ばかり考えるのか？旧奈良市や大阪(城、日本橋など)、近鉄奈良線へ行くと、特に中国人の横柄さに辟易している。 併記は英語だけで十分。近鉄特急など4カ国語案内はうるさい！。 当市は飛鳥、藤原京等文化遺産が側にあり、外人の目より、先ず日本人に理解して貰うように。
96	最低でも三カ国語(英、中、韓等)対応の地図、宿泊、食事等の案内やパンフレットなどあれば良いと思う。観光案内所や駅で手にはいるようにして欲しい。
97	IT「スマホ、タブレット、AR(拡張現実)等」を、積極的に有効活用する。橿原市を案内・PRするアプリ等を作成、提供する。
98	橿原は、今井町、橿原神宮、藤原宮跡、飛鳥にも近く観光地は満載。英語の案内スタッフはいる方が観光客にとっても安心。必要だと思う。
99	SOS電話番号で言語が分かる、スタッフが繋がるようにして、現地スタッフに連絡しあげるとか、病院や警察の手配等、柔軟な対応ができるシステム作りで観光客の安心感。
100	手軽に利用できる周遊バスでの観光地案内。 乗り放題。
101	歴史を重点にするため、中国人、韓国人の対応より、米英国人の対応に重点を置く。

102	観光案内所の充実。
103	上記以外に観光地へ行くための道路標識、所要時間、公衆トイレ等を多言語表示で、大きく見やすく表示する。案内スタッフは経費がかかるので、観光地の入口や駅周辺のみで、他は看板を見やすく設置する。
104	タッチパネルで操作するだけで、外国語に変換される。Ipadの翻訳アプリのようなものを設置してあると便利ではないかと思います。
105	Wi-Fi環境の充実。
106	高校や大学の部活やサークル（ESS）にボランティアをお願いしたり、英語で観光案内するセミナーや講習会を実施して、地元からの活性化を図っては？
107	現代では携帯電話が発達していてGoogleマップや通訳アプリが便利なので案内所やスタッフの必要はない。
108	場所によって外国語の表示にバラツキがあるので（地図は英語のみで看板は中国語のところなど）統一して貰えたら見やすいです。
109	ホテルや大手の店（近鉄等）に多言語対応のスタッフをつけておく。

(4) 上記の1～3の取組内容以外で「賑わい創出」のためのアイデアや意見

上記の1～3の取組内容以外で「賑わい創出」のためのアイデアや、ご意見がございましたらご記入ください。

1	八木駅北側（市営駐車場と銀行の支店などある）地区を解体して、新しい集客できる街づくりをする。市営駐車場は駅前の機能を台なしにしている。絶対に撤去するものと考えています。
2	駅前の飲食店が少ないので、増えたら嬉しい。特にファストフード系の手軽に寄れる店があれば、待ち合わせなどにも使えると思います。
3	外国人が増加した場合の問題点を整理して、対応していただきたい。
4	今も色々イベントをされている。冬などとても楽しいライトアップで感謝しています。6月のムジークを南部にも持ってこられないのでしょうか？南部と北部で一つになっていない感があります。奈良マラソンも一度、橿原・飛鳥で出来ないか？ハロウィンは只のバカ騒ぎなので、個人的には好ましくありません。単発的シーズナルなイベントと、極端な物をたてる。街中に巨大アスレチック→親子で楽しめる県外から人が来る。又は近鉄百貨店からバンジー。森を造る、森から逆バンジー。そして忘れてはならない天皇陵の地図、ルートを大きく標示、そして周辺環境整備など。駅周辺も雅な感じにして夜も楽しめる。クタクタにさせて宿泊させる。
5	八木駅周辺の駐車場の増加。それに伴う渋滞緩和の対策。
6	イベント等をするための広場（空き地）が無いので悲しいです。
7	橿原市しかない食品を作る。
8	外国からの観光客の為、英語を話すドクターの養成。 八木駅に無料Wi-Fiの設置。

	電車の乗り換えの時間待ちを利用（可愛らしい物産やちょっとした土産物を置く店を造る）。
9	橿原神宮を伊勢神宮の様に参拝客が増えるようにする。
10	イベント等は集客・認知・意識高揚等利点は多いが、問題はその場限りに止まらず、それを契機としてアップできるかどうかであると思います。それには土台を固めると言うか、商店街で出店されている事業者の方々が、観光が重視していく橿原市の中心で商いをやっている意識が共有されているのか。極論を言えばやる気のない店主には退いて貰い、やる気のあるものにやっていただく（市が借り上げ転貸する等）。また、テーマを絞る「食堂であれば地産地消に適ったもの」「土産物であれば南大和限定」等、他では味わえない物を提供する。いずれにせよ、場当たりではなく、中期のビジョンを策定し、それに沿った遂行が一番の近道ではないかと思えます。商店に携わる者は当然、駅員さんからタクシーの乗務員まで、にっこり微笑みながら観光客をお迎えする姿を連想するだけで、暖かい気持ちになります。
11	大きな広場へ桜植樹し、春のライトアップ。
12	設問の主旨から外れますが、八木駅周辺にこだわると規模が小さく魅力に乏しくなるのではと考えます。八木駅を基点として飛鳥～桜井（まきむく）と広域に検討することで結果として八木駅周辺の発展になる。例、同上地域のサイクリング道路構想、尚八木西口は今井町にとって必要。
13	月に1回賑わいデイを設ける。
14	①橿原夢祭りの復活（愛ご祭）。②神武天皇祭に於ける行列の実施。③酒蔵めぐり（各醸造場とタイアップ）。④スイーツめぐり（各スイーツ店とタイアップ）。
15	イスラム文化圏（国）に特化した観光戦略。
16	週末は飲食店が混雑。もっとテナントが入れるビルを増やして欲しい。
17	橿原市単独で行うのは苦しいのでは？広域で取り組んで外国の方がエリアを廻るようにはしてはと思う。
18	八木周辺には宿泊施設が全くない事。また八木名物のお土産店、ウインドウショッピングを楽しめる街並みがない事＝殺風景。八木駅は名古屋、京都、大阪と交通網も良いので、もっと発展できる街になれる筈です。八木駅前に市役所が移転し、ホテルが出来ることは良いことですが、その周辺の賑やかさ、楽しめるところ（食事処、買物店、映画館等）があれば、発展するのではないのでしょうか？公的な文化施設だけでは人は集まりません。
19	例えば、新庁舎の開設に橿原音頭の創設をし、併せて時季を度外視して、民謡踊りや盆踊りの講習（未知の人にも普及を兼ねて）、市民の人が一人でも時季到来には盆踊りに参加できるような、又、若い世代にも日本人伝統の保存を意味して集会や催し物を通じて年中楽しめる場を提供と実行と活性化。毎月13日を縁日の日と定め、定例的に（「あたご祭り」のように）開催等。
20	私が何度も行きたいと思える観光地が伊勢の”おかげ町”です（何度も行っています）。江戸から明治期風の建物で、食べ歩きやショッピングが出来、若者から年配者まで、いつも一杯です。ある目的地を目指すまでの八木周辺を、そんな”八木路”にして頂きたい。駅に降りて（小さい声でも良いです）”わぁ！”っと声上がるようなインパクトのある駅前になれば嬉しいです。

21	子供が安心して遊べる場所が欲しい。外国人観光客が増えることで、犯罪が増加しないか不安である。
22	行政だけでなく、小・中・高校生の総合学習として取り扱って貰えるように協力を要請されると如何だろうか？ただし行政は学校と連絡を密にし、誰か特別なパイプラインになる人物をつくること。絶対に丸投げにしないこと。そのためにも先にボランティアを募って、前例実績をつくっておかれることを提案する。
23	食べるところ、買うところの充実。
24	テレビを見て「檀原市」にテレビカメラが入っても見ていて楽しくない。もっと良いところがあるのにと心の中で思ってしまう。檀原市はこう！と特化したものがないのか。檀原神宮や藤原京や薬師寺跡も歴史的には素晴らしいのに、”だから？”と思うのは、行った所で動きも無し、見る物の無い。専門家なら楽しめるのだろうと思うが。あと良く聞くのが道の駅がない。明日香や耳成のJRもあるが、道の駅でしかナビや携帯検索はされず出てこないです。観光地にはお金が使える何か欲しい。
25	高齢者一人暮らしなのでアンケートにお答えするには、意見が余り湧いてこない。八木駅周辺へ行くことも市役所へ行く用事の時だけです。お役に立てず申し訳ありません。30代40代50代60代の方々の意見を聞いて下さい。関係ないことを書きます。外国人を受け入れる日本人の心情と、世界中の人々の中には、日本の寺社、仏様に油で汚したり、以前は考えられないことをする、悪しきマナーの人々がおります。百年も守ってきた、日本の大切な寺社に取り返しのかねぬことをする外国人（日本人も含む）のマナーには心傷む。大切に後世に伝えたい。余り参考になる意見出ません。申し訳ありません。
26	外国人に向けたPRや観光案内の取組は大事なことだが、国内の旅行者に対し、取組を行うことも忘れてはいけない視点であると思う。
27	日本語教師を育て、外国人向けの日本語学校を大々的に造れば、自然に外国人（長期滞在の）が集まってくると思います（奈良には余りなさそうなので）。今後、日本語教師（勿論英語も堪能）の需要はあると思う。
28	色々例に挙げている物も良いのですが、私は八木駅の近くに映画館を造って欲しいです。小さくても良いのです。高齢者の人が一人で行けるような場所が欲しいです。万葉ホールも大好きなのですが、便利が悪いです。これからますます1人で遊ぶ時間が増えます。
29	駅周辺の駐車場が使いづらい。特に近鉄百貨店等。駅の南の駐車場は駅から遠く不便。
30	選んでいただきありがとうございます。私は複数の病を抱え、家にばかりおられて、ご希望の間には答えられません。何卒お許し下さい。外出することも余りなく、申し訳ありません。でも心の中では檀原市の発展を心より願っております。皆々様頑張ってください。老女。
31	梅田とかのように服の店が沢山並んでいるタウンが欲しい。イオンモール檀原アルルのようにでなく、難波の様な所。
32	八木の方へは多く出掛けるが、さほど観光客を見かけることは無いです。必要ないように思います。
33	私はこの地に住んで、80年になりますが、少しずつ賑わいを見せてくれるのを楽しみにして通っています。以前より年々檀原市の良さが出てきていますが、何が人を呼び込むに良いアイデアなのかいつも考えています。駅前ホテルの宣伝ももっとしてい

	く方がよいと思います。宿泊客だけでなく地元の人が利用できるホテルであって欲しいと願っています。
34	今井町周辺の駐車場の整備。
35	インスタ映えやSNSに対応した取組が必要。
36	③のアイデア続き。JR九州の外国人クルー。佐賀県のある市町村が映画の撮影地となった神社に大挙して観光客が押し寄せる、近隣の観光地に相乗効果をもたらした。観光課に複数言語をこなせる係を採用して、併せて江戸、古代にかかわらず、オタクをうまく活用する施策が望ましい。明日香村を良い意味で利用されたい。
37	八木駅の近くにスターバックスやドトールコーヒーなど人が立ち寄れるカフェを造る。都会になるような建物を造る（例：アニメイト、WEBOなど）。橿原市を都会化させる!!
38	高校生等の学生に協力依頼をして、若者の意見を参考にしては如何でしょうか？
39	八木駅周辺に年寄りが一服できるイス等を配置して欲しい。
40	八木駅南側の商店街を歩行者天国にして、雨の日でもゆっくり買物ができるようにアーケードを設ける。
41	各月々の特徴のあるイベントを、市民のアイデアにより実行していただきたいですね。ゆくゆくは年中行事のようにもなれば、有難いです。皆さんはそれを楽しみにお待ちしております。以上。
42	奈良は車がないと行けない場所にある店も多いので、八木駅前に期間限定などで来てくれると嬉しい。
43	奈良県良いところに山と三山がありまして、台風にも遭わず景気で良いところです。私も奈良に嫁ぎ早五十年余りになります。こんな事を書いてはいけないのですが、四年前からいじめにあい困っております。男性の人が抱きついたり、2回有りました。警察の人にも言っておりますが、四年余り苦しんでおります。息子は名古屋に勤めております。どのようにすれば宜しいですか？
44	ソフトの充実より、大和八木駅周辺の駅前駐車場を整備して欲しい。送迎時に利用できる一時駐車場や夕方～夜にかけての塾の送迎車が危険すぎます。天理駅前のコフンのように駐車場や子供の遊び場、カフェなど凄く良いと思います。
45	外人の旅行者のロッカー不足。サイズ今のより大きく広いもの。
46	場外馬券売り場。
47	手作りの雑貨などのイベント。産直市など。 駅前の公園の充実（天理駅のような）。 駅構内の店をもっとオープンにして欲しい（何となく入り辛い雰囲気）。 分かり易いところにキレイな公衆トイレ。 子供の連れて行きやすいカフェ（授乳室や子供イス）。 駅近の駐車場、料金を少し安くして欲しい。
48	充実した「総合観光案内所」を駅前のメインに設ける。 その中に観光者に満足して貰う為、優秀な現地案内を置く。 その中に徒歩観光以外に、自転車、人力車、小型マイクロバス（定時周遊コース）等置く。
49	ホテル誘致に関する地元の反対など、利権に絡む話しにはうんざりします。地元が消極的なので進まない。もっと世界を見渡した視点が必要。地元の利権に気遣うことな

	くどくど前へ進める必要がある。観光資源が多くあるのに活かしていない。もっと頭を使って観光立県を目指して下さい。
50	橿原市を含め中南和地域では高齢者が多くいるので、バスなどを利用して、八木駅周辺に呼び込む。
51	飛鳥川と近鉄線の間を今井町へ向かう、賑わいゾーンとして整備、遊歩道や店舗などゆったりした広さを確保しながら、総合的な開発推進。駅周辺の商業ゾーンから今井町に至る。歴史ゾーンへの移行する様子が楽しめるような演出。地元や個人によるフリーマーケットを定着させ、人が集まるイベント開催。
52	八木北側の上品寺池の埋立によって、そこに何かの施設（防火用水の兼ね合いも）。
53	サイクリングロードの整備。 大和三山の観光地化。 インスタ映えを意識する。 現在と古典の融合。若い世代を取り込む。 SNSでの情報発信。
54	八木は観光資源はないが、恵まれた観光資源の交通の要と言う地理的条件にも恵まれている。よって外国人観光客の宿泊地と割りきり、外国人観光客から不満が出ている夜の観光にも特化すべきである。八木に泊まれば何処へでも行けて夜も遊べるを、キャッチフレーズにすれば集客できる。
55	大和八木駅周辺のまちづくりは観光としての賑わい創出は無理があるかと思います。何ら特長がないので、市として観光を誘致するにはやはり③今井町エリア⑥飛鳥川エリアだと思っています。その2つのエリアを遊歩道の整備などで結び、外国人向けに人力車で観光というのは如何ですか？（京都の様に）。
56	橿原市周辺を訪れる観光客（日本人）は、比較的、年齢層の高い人々が多いと感じます。もう少し、若い年齢層の特に女性の観光客にもウケるイベント等、企画しては如何でしょうか？
57	英会話が出来ないとおもてなしも、対応も何も出来ないため、3番が一番大事である。
58	橿原市のみであれば限界。隣接自治体をも巻き込み、面として広域で観光、食、古都体験毎にルートを設定する。アプリ開発①各拠点地図ルート。②中国、韓国、米国語対応。
59	若者の間で、京都町を安価な現代風の可愛い着物を、カップルや友人でレンタルし、遊びに行くことが流行っています。外国人にも好まれます。駅前にセンスの良いレンタル着物のお店も必要になっていると思います。八木駅を発着にした日帰り旅行のバスプランの企画・充実。明日香イチゴ狩り。十津川秘境温泉、紅葉、さくら（吉野）、かき狩り等。
60	八木駅周辺だけでは弱いと思う。少し足を伸ばし、長谷や吉野、高田、橿原方面へのアクセスの拠点作りをしてはどうか。宿泊施設や民泊等を整えてはどうか。フリーWi-Fi等の充実やSIMの無料化等は良いと思う。各施設に少しずつの資金負担の協力。
61	市内循環バスを利用して外人さんには無料バスにして、例えば、JAまほろばキッチン、アルル行き、昆虫館行きなど乗せて、ショッピングを目的とした観光にする。
62	橿原市のPR不足。八木駅周辺の交通及び集客環境の不備。外国人観光客への対応。

63	私が小さい頃、八木に住んでいましたが、あたご祭りがあり、たて山とか作られたり、町全体が賑やかでした。今は何にもなくて人が減り、若い人達は都会へ出て行って、町全体が淋しくなり、これといった行事が無くなりました。淋しい限りです。もっと残っている者が協力して考えていかんと、と思います。
64	大和八木周辺地区に限定したアンケートなのですが、八木駅周辺を拠点に置きながらも、もう少し市内全域を念頭に置いて構想すべきだと思います。市をアピールするキーワードは史跡、歴史的景観、そして博物館などとして、しっかり位置づけ、それらをイベントやプログラムの中に積極的に取り入れるべきだと思います。
65	何故賑わい創出の3つの内、2つも外国人の為のものなのか？住人の事を考えていない。外国人が来たら賑わうわけではない。
66	大和八木や西口からの今井町への連結、しかり神宮駅から神宮も同様。都会の真似事「ハロウィン」はどう考えても小規模になってしまうと考える。本当にしたかったら都会（大阪等）に行くでしょう。シカや大仏のイメージの脱却。橿原市の良さをCM等で全国的にPR。「涼やかな風、伝統に触れ、時代を感じる橿原市」みたいな。話し合いに参加したい！
67	お店の閉店時間が早い。 大きなベルが必要。 八木独自の名物料理。例、ラーメン、ハンバーグ、チャーハン、丼、うどん等に皆が驚く品を加える（安い物がよい） ワンコインフェア、ケーキ類、駄菓子等を商店街で何処の店でも食される。 街全体が明るく楽しい雰囲気。
68	大和高田駅にあるような30分無料の駐車場を造り、人気店を入れる（かめパン、だんご庄、みつぎ等）。又は関西内の人気店。
69	今やっているイルミネーションだけでも充分賑わっているように見えるし、電車の中からでも目立って見えるので、新しい取組をするのなら、観光客を増やしたり、観光客への対応から、色々実施した方がいいと思う。
70	何故に「イベント」や「外国人」で賑わいを創出しようとするのか、正直理解できない。橿原は歴史的な観光資源が多いにもかかわらず、まだまだ一般の日本国民から観光地として認識されていないと思える。一時的な対応ではなく、街のイメージPRなどを、継続的に発信すると共に観光資源へのアクセス整備や、飲食・宿泊施設など充実した取組をして頂きたい。
71	香久山からの大和三山（耳成畝傍、香久山）巡り。特に香久山からの眺望は抜群。畝傍→耳成→香久山のルートがよい。それ以上歩ける人は飛鳥へ。高松塚などの古墳巡りも良い。
72	当市の歴史遺産は、今井町だけではない。この地は1400～1500年の歴史がある。特に日本の国の始まりをと、強調するのであれば、もっと目に見える形での対応が必要では・・・。対象物迄のアクセスや道案内（標示物）、当然安全面を考慮に入れる。等々市民の参加できる形のものを実現させる。市民が参加することにより、参加型のイベントも出来るのではないかと。当然人は市の市外から集まると考えられる。
73	市営プールを周辺の一角に造って欲しい。八木周辺に出掛けて楽しむ時が持てる。←室内プールは是非ほしい。高田のファミリー公園に有るような安価で利用できるところが欲しい。橿原からわざわざ高田まで行っています。

74	外国人ばかりでなく、周辺の店や町、役所の人の方々のおもてなしの心とマナーを、もっと考えて行動できることが大切で、言葉はその中の一つに過ぎないと思います。橿原にずっと住んでいますが、お客様に対するマナーが良くない人が多いです。特に接客以外の見えるところにいる役所のスタッフさんとか・・・。また来たいと思う気持ちを持って来て貰う。みんなが住みやすい、店が栄えるためのチームワークや心構えと同じ方向を見ることを、初めに考えていただければ後がスムーズかと思います。
75	八木町エリアの風情のある古民家を利用したレストラン etc の誘致。
76	奈良時代を題材にしたドラマをPRして、テレビで放送されれば、もっと奈良のおもしろさを知って貰えると思います。積極的にドラマやバラエティで橿原を撮影場所に使って貰えるように規制を緩和する。
77	観光客も住民も楽しく住みよい町、橿原にして欲しいです。
78	ゲーム性に惹かれ美食に誘惑されるのが現代の若者ではないでしょうか？視野を大きくして明日香、吉野、京都などと訪れる観光客が橿原市にも是非、行ってみたいと思わせるような取組をしないことには、橿原住民だけの賑わいの創出は無理かと思います。
79	スターバックスとマクドナルドは必要だと思う。オシャレなカフェもあれば、八木に来る人も増えると思う。
80	お土産を買える場所が集まっていると良いと思う。
81	元来、橿原市は観光地ではないのです。そして少し遅いです。（このブームはいつまで続くか？）新しく考案された物が、どの程度受け入れて貰えるのかも分かりません。多大な税金を投入されてする物だったら、慎重に考えて結果に繋げていただきたいと願います。
82	駅前の広場が閑散としているように思います。もっとコンクリートではなく、芝等にして子ども達が遊べるような空間にして欲しい。あと全体的に公園が少ないように思います。
83	外国人観光客への対応は中国人、台湾人、英国人、この国の人間を雇うと言うことで対応する。
84	”日本の始まり橿原”を前面に出すイベント又は歩きながらの勉強会など、色んな人がこのことを意識できることを、先ず進めていったらと思います。
85	本屋とカフェ（TUTAYA等）を備えた商業施設。
86	観光客も大事ですが、地元の賑わいが寂しいので、地元の商店街にもっと賑わいが欲しいです。何とかアイデアを持ってきても良いです。
87	外国人への観光に着目するのではあれば、八木駅周辺に来ている外国人観光客に橿原に来た目的や体験してみたい事を、街頭調査を行ってみてはどうでしょうか。そうすることで的確に外国人観光客のニーズを捉えることができると思います。橿原市民にとっても楽しめる、橿原に住んでいてよかったと思える事をして貰いたいです。例）橿原市民を年間何組かを新しくできたホテルに宿泊プレゼントなど。
88	駐車・駐輪しづらい印象があるので、駐車・駐輪スペースを確保。料金が安くするなどの方法が効果的ではないでしょうか。
89	他市のように夏は市としての花火大会を催す。 観光大使にスケジュールが合えば、駅前など人通りの多いところでイベント、PRして貰う。

	多言語対応のスタッフが、着物や袴の和装で対応できると外国人も嬉しいかもしれない。
90	◎橿原市ならではの目玉が必要では。特に外国人観光客は不便な場所でも興味があれば必ず訪れるので。グルメも和食中心!!
91	様々なボランティア活動に参加し、私たちが住んでいる地域のことをもっと知りたいと思います。
92	大阪や奈良市内によく行きますが、中国人のマナーの悪さが目につきます。橿原市は大丈夫と思っていましたが不安です。今も八木付近は渋滞が凄いです。これからもっと大変になると思います。観光客のことも大切ですが、市民のことを考えてやって行って欲しいです。
93	明るいのは駅前だけ。少し離れると暗い。蓋のない溝もある。地元の者でも電池を持って出掛ける。
94	意外と知られていないが、風俗、習慣を見学、体験。 移動手段として、自転車やEV車の活用（充電施設の確保など）。
95	神武天皇の政治、初めの古来の土地としての且つ、藤原京時代の由緒ある橿原の地として、住民や旅行者がそうした歴史を楽しく学び、理解していけるようなプログラムが必要であるし、市としての独自性を外に発信できると思われる。飛鳥川沿いの現在の荒れた経路を快く散策して、発見が有るようなプロムナードの開発が必要である。
96	中途半端にあれこれするよりも、一つに絞って、かなりディープにするべきと思う。
97	回遊で歩きたくなるようなルートづくりに於いて、ルートのポイント毎に花畑を造る（ここにいけばこんな花が見れる）。例：歩行者天国について、さほど見る者も無く、狭い駅ロータリーからの抜け道がふさがれ、余り賛成できない。
98	アルル（イオン橿原店）の様な大きな店が八木駅（南側）の近くに出来たら賑わうと思う。八木駅（北側）には近鉄百貨店があるので、八木駅周辺が賑わうことになるでしょう。現在のアルル（イオン橿原店）は中心部から離れて遠い。八木駅周辺に広い空き地が有りませんから、難しいかもしれませんが・・・。
99	奈良県と言えば「柿の葉寿司」「葛」が特産品として取り上げられますが、市毎での特産品が余りないように思われます。そこに力を入れていただけたら、賑わい？に繋がるのではないのでしょうか。
100	テレビを見ていると、四国の山奥でも体験型の宿泊などには人気があるようです。勿論、何か特色がなければいけません・・・。
101	余り行政は前に出ず、新しい人や店に来て貰えるように環境整備して欲しい。
102	交通渋滞、駐車違反對策の重点実施。
103	最近流行のクラフトビール、地元ビールのイベントを誘致して欲しい。食べ物のイベントを併設してくれると尚良い（例：ビール&B級グルメ、ビール&ハンバーガー、ビール&カレー、ビール&ラーメンetc）。 奈良はラーメンの有名なお店が多いので、八木駅周辺でも是非ラーメンのイベントを行って欲しい。 藤原宮で福山雅治のライブをする（人が集まるのでそのタイミングで周辺のオシャレカフェをアピール）。
104	1の案は交通アクセスの表示の充実が必要だと思う。
105	カフェを増やして欲しい。

106	北側の公園？タクシー乗り場の横の広場が、一段下がって無駄なスペースになって、段があることで行きにくい。たまるのは若者ばかりになって、皆が待ち合わせで使えるように改良して貰うか、もっとロータリーを広げて、駐車場を造ってもらっても良いと思う。
107	アミューズメント施設や駅近への誘致。
108	市の事業は入札でお願いいたします。ずいけいばかり。そのうちテレビ来ますよ！
109	伊勢のお土産横丁のような場所があればいいかな。その中に外国人向け、又日本人向けの着物着付け体験。江戸時代お食事体験。その他、お土産販売。 空き家の数を減らすため努力して欲しい。住みやすい条件で（例：家賃、駐車場など）（現在住んでいる場所）。人が集まるためには（個人的な意見ですが）、人口を増やす必要が有るのでは？その後にか、同時にか、イベントなど企画実施する。
110	橿原近鉄と八木駅を直結（高架で）。
111	今の八木駅はゴチャゴチャしている。北側の西にある公園も寂しい。緑色の駐車場を廃止、地下に駐輪場を整備し、地上は隣の今ある公園？と一体化して、芝生広場に。パチンコ屋は立ち退き。 角打ちで飲めるような一坪酒屋を街に造る。 芝生公園にしてオリンピックなどのPVをする。 近鉄八木駅は西側へ降りれない（改札がない）ので、西改札を造って東西の人の動きをつくる。
112	外国人観光客の通訳（中国語、韓国語、英語）の常駐。
113	ホテル周辺の遊びスポットの充実。半九旅館みたいな宿泊施設の復活。
114	他所では名物を作っても賑わいを見せているのに、奈良県は素晴らしいものがいっぱいあるのに活かされていないと、常日頃思っています。橿原もそうで神宮や飛鳥、大和三山、桜井市ですが、多武の峯、茶臼山、三輪神社など合わせてパンフレットを作る。名所などあちこち探して繋ぐようにする。名所がよく分かるよう立て札（道順）をたてておく。初めて来た人のつもりになってやって欲しい。そしてその場所に分かり易い説明が書いてあると良いと思う。探せば橿原にも沢山の名所があります。昆虫館、御厨子観音、地図を見て寺、神社で有名なところを、パンフレットにピックアップして、その成り立ち等書いてみると良いと思う。
115	私も橿原市の住人なので、歩いて色んな所を見て回りましたが、観光地と言うだけで美味しい食事処も、オシャレなお店も全くありません。
116	高市郡に伝わる伝統行事を一般市民と共に後世に伝え、外国人にも参加して貰う。
117	B級グルメなどの食の祭典が奈良ではやっていないので、開催して欲しいです。ハロウィンイベントなどはどこでもやっている為、もう良いです。
118	耳成高跡地や「まほろば」や道の駅など、地元産の品を購入するには車利用者の為にしかないと思うのですが、車を利用しない人のためにも駅前にその様な場所があれば、毎日でも行きたいと思う人がいますよ。
119	かしはらナビプラザの1階（奈良交通）に、名産品が売っています。ホテルが出来、他県の人々が来ると思います。宣伝したら良いと思います。私はバスを利用するようになってから知り、土産物として買っています（バスに来られない人は余り知らないと思います）。トイレは利用するけど中までは余り入らないと思います？

120	若者が好きな店（スターバックス）など、駅前に出来たら、人も集まりやすいと思います。 シルバー人材の方とか障害者の方とか、空き店舗で何かできたらと考えます。
121	宇治市で行われる「宇治十帖スタンプラリー」に9年連続で参加しています。地域性もあるが、ビックリするような賑わいである。特に初日は近郊の商店街も大々的に参加されています。一度見学される価値は有ると思います。
122	生活が市内南部ですので、八木駅周辺のイベントについては分かりません。折角「飛鳥、藤原宮都と世界遺産に！」の取組をしているのですから、観光などの、その事を多く取り入れて考えたら如何ですか。
123	写真スポットの掲示により、そこへ行こうと思う人がいるかも知れません。
124	八木駅北口の駐車場を造り、道路の整備。片側に点滅信号を付けた車が一杯で、近鉄に向かって車を動かさない。道路を整備、夕方の駐停車禁止の徹底、夕方に取締り来て下さい。
125	正直、税金をもっと他の所で有意義に使って欲しい。
126	駅周辺のお店の割引や紹介が一覧になった地図を貰って、巡るイベント？のようなものは楽しかったです。近くでも知らないお店が沢山ありました（食べ物系）。ですが知っているお店が入っていなかったり・・・ともっと積極的に参加して貰えるよう声かけをして貰えたら、よかったですのでは？と思いました。又近くの和菓子屋さんで紹介して貰って初めて知ったので、もっと色々な人に知ってもらえるようにしたら良いかと思えます。地域にポスティングなど・・・（最近引っ越したので、していたら済みません）。
127	観光客の方に名物を聞かれたが分からなかった。
128	余りに沢山の外国人の方が来られるのは、嬉しくありませんね。
129	八木駅のイルミネーションは本当に無駄だと思います。先ず、イルミネーションは写真などに残すしか使い道がないのに、写せるスポットがない。（車が止められない。友達同士でここで写真を撮・・・と言う場所がない）ただ、電気代が勿体ない。賑わうためには、出来るだけ長い時間いて貰って、お金を使って貰う必要があると思うので、夜見るだけのものより、体験、体感、体を動かす、時間をかけるなど見方を変えた方が良いでしょう。
130	基本計画を見ましたが、私は無理です。申し訳ありませんが、よろしく願いいたします。
131	橿原市も明日香村もそうですが、歴史的な遺物が全て廃墟同然で、昔の栄華を想像することは困難です。費用はかかるかもしれませんが、歴史的建造物（例：藤原京など）の一部復元も一つの手だてかも知れません。例えば、沖縄の首里城や日本各地の城郭が戦災をうけて消失した物の復元し、観光客の誘致に成功しています。
132	大型ショッピングモールの設置又は、食品、日用品を市民が気軽に立ち寄れる店等があれば良いと思う。飲食店は多いが、車での利用は、駐車スペースも含めて不便である。 奈良市、京都市との連帯が必要だと思う。古都巡りの京都、奈良市は必ず行くであろうと思う。飛鳥、橿原の方が歴史的に古いから、古い年代順（飛鳥時代、奈良時代、平安時代の順に回る。藤原京、平城京、平安京の順等々PRする）。
133	園児から高校生まで子ども達が主体となるイベント。

134	あるブログを読んでいたら、今仮想通貨というものが流行っているらしく、ある埼玉の鰻屋さんがアルトコインでの支払いも可能でとまっているらしく、今まで店に来店しなかった若い層や海外からの一時帰りの時に、利用する人まで出たとありました。仮想通貨はあくまで一例なのでしょうが、支払い方法を、今話題の方法に変更するだけでツイッターで拡散されたりする世の中なので、商店街とかは話題作り（キャッシュレスタウン）にもなる可能性もあるかと思いました。課題（店員さんに深い知識が求められる）はありますが、話題があると思いました。
135	人を増やすためには主要駅の周り（大和八木駅）や、歴史的な観光地の近くに、商業施設をもっと増やすべき。奈良は歴史的な物が沢山あるのに、それを全くアピールしていない。アピール力が足りないと思う。全てが受け身で面白くない。藤原京を再現した公園やテーマパーク的な物を造ったらいいと思う。歴史好きな人だけでなく、家族連れも楽しめる乗り物など造る。又新しくできたホテルに、宿泊して次の日も観光したいと思うような場所にしないと、ホテルの意味もなくなってしまふ。
136	姉妹都市（宮崎）との交流を表に出して、旅行だけでなく、橿原市の玄関である八木駅を中心とした地元団体と官民連携の実施。屋上ホテルの格安利用のPR。県文化会館の利用等。
137	八木駅前のイルミネーションは、現在も目を惹く、イベントの一つではないでしょうか。バージョンアップを期待します。
138	もっと奈良の南部、五條や宇陀、吉野、十津川、大台ヶ原に、上・下北山への旅の、中継地になれないか。洞川や大台ヶ原や大峯山、瀨峡などの交通手段が分からないぶん、何とも言えないが、その方面での一時滞在を促すことは出来ないか。
139	どんなイベントをするにしても宣伝が足りないと思います。橿原市に住んでいてもそこで何をしているのか？広報を見逃すと情報が入ってきません。もっと色々なところでPRして欲しいと思います。 駅前商店街で買物や食べ歩きが出来るクーポンでもあれば、駅前周辺を歩いてみようかなという気になれます。
140	一年を通じて、開催される各種のイベントのPRの強化。名所、旧跡のPR強化。
141	大和八木駅は、橿原市の玄関口で交通（特に近鉄）の要衝です。地方では立派な駅前整備が行われていますが、人は居ません。車社会で人は郊外で買物し、旧市街地は寂れている所が多い。しかし、高齢化が進むと公共交通の利便性を高める必要がある。橿原市は電車網が発達しているが、接続するバス網がもうひとつ。今は利用者が少ないが、ネットワークは考えておいた方がよい。商業施設、公共施設は橿原市の場合、八木駅が中心になるように。従って、駐車場整備が必要ですが、八木駅北側の駐車場はセンスがない。八木駅南側は整備されたが、近鉄八木駅及び北側は良くしないと・・・。
142	子ども達が遊べるスペースがあれば良い。天理駅前の広場みたいな物。外国人より市民の人がゆっくり出来る場所が必要だと思います。
143	外国人観光客よりも橿原市民のためののまちづくりを目指して貰いたい。 観光客は奈良よりも京都を選ぶし、奈良に足を運んだとしても、東大寺や法隆寺の方が魅力がある。 市民の生活の為になることに税金を使って欲しい。 なので八木駅前ホテルは無駄。

144	この度、アンケートの記入の機会を与えて頂いたお陰で、じっくり周辺を歩かせて頂きました。南側はキレイに整備されて見通しも良かったです。北側の広場はカラフルな埴輪が数体置かれ、石のベンチには数人の方が座っておられ、癒されました。この広場に定期的にパフォーマンス（音楽、バンド、ジャグリング等）をお呼びしたら、楽しく賑わうのではと思いました。またこれからも友人と食事したり歩いたりしたいと思います。
145	賑わいというのなら、地元商業として復興・保存を進めている事の補助を中心にすべき。単に光り物を身につけただけで華やかにはならず、外向き志向から内面整備を進め、歴史の街橿原で勝負をすべき。※12万人人口の街で、今も治安に関して安心できない。仮に観光客が増えてた場合、警察は何をするのか疑問。今でも信号無視している車輛を見ても、何もしない。結論、出来ないことはしない方がよい。
146	乗り捨て自転車の設置（コンビニ等の場所を利用して）。
147	1万人以上収容可能なホールがあれば（これは一つの市では難しいかも知れませんが）、奈良県では人気のあるコンサート等もする場所（室内施設）がない。以前、東大寺でのコンサートに参加したが、3月でも夜は寒くて死にそうだった。人が集まれば、自然に賑やかになるのでは・・・。
148	観光バスを出す。
149	イルミネーションをして下さるのはいいのだが、近くのPはお金がかかる。その期間だけでもせめて1時間無料券が出るとか、あったらもっと足を運べる。子どもは行きたがるが、P代金のこともあり、何回も行けない。折角、きれいなものになーと思う。
150	八木駅前の複合施設の有効活用が最大視点。イベントで稼働率を上げることはない。橿原、飛鳥をじっくり見る手段を考えねばならぬ。八木駅から導線、京奈和からの導線、今はバラバラ日対応のように見える。ホテル（八木駅前）を中心に観光、歴史を深める導線をつくり、元のイメージしかない古墳風を目覚めさせたい。
151	夏の盆踊りの盛大化。
152	安くて美味しい食事が出来る店を造る。 安くて美味しい居酒屋、ラーメン、寿司、お好み焼きなど。
153	毎年、恒例のイベントも良いと思いますが、様々な新しいイベントをどんどん取り入れることで、飽きることがなく「次はどんなイベントがあるのかな？」と楽しみになれると思います。イベントもある世代だけを対象にした物ではなく、高齢の方、若い方、子供と沢山の世代の人が楽しめる企画を待っています。
154	医大に通院していた祖母は、診察後、駅前での買物を楽しみにしていました。若者も大切ですが、祖母のような人達のお店もあればいいと思います。
155	八木駅周辺は外国人を引き寄せる魅力に欠ける。
156	愛宕祭りの復活。イベントをすると近くの農村から車で来るので、その対応が問題。警察と警備もしっかりしないと過去のような事が起こる。
157	外国人観光客のみならず、市民自身ももっと賑わえるようなまちづくりが不足しているように思える。一例が駅から市役所の100m余りの旧道を見れば、昔ながらの古い店舗や事務所ばかり、おまけにネオン等、灯りが少ない。週末などはこの辺りだけでも夜間9～10時頃まで歩行者のみの通行に制限する等・・・。

158	住んでいる人が参加し、楽しめるイベントをし、盛り上がり、他市や他県の人もみにくようになって欲しい。外国人も増えるし、対応は今より濃く優しくしないとけないが、まずは住民第一で！
159	1、八木駅周辺まちづくり基本構想は、中長期に区分して検討が必要と思う。 2、前頁の基本的な考え方を受けて、市、市商工会、近鉄、奈交等でプロジェクトチームを設置し、中長期構想の検討と責任体制を確立する。検討の基本は”八木駅南・北した街づくり”。 3、前頁の条件整備として ①八木駅周辺に集中している駐車場の整備、統合の検討。 ②八木駅ガード下の商店の移転により駅南北ガード下の一体化の活用。③八木駅周辺の地下化によるバス、タクシー地下移動化等々検討。
160	イベント開催の幅広い告知。
161	今井町の街並み、大変美しくなって嬉しく思います（以前今井町へ勤めておりました）。
162	歩行者天国でのイベントでの犯罪を防ぐために警察の見張りを行ってはどうかと思えます。お正月やお盆限定で、何かイベントがあるとうれしいです。橿原市出身や、橿原市と深いかかわりのある偉人のイベントがあると良いと思えます。近鉄奈良駅周辺でもあった様な、障害者の方の絵を集めて近鉄八木駅周辺の店に展示するイベントをしてほしいです。（HAPPY・SPOT・NARAの様に）

3.2.2. 回遊性向上による観光振興

(1) 取組番号 1

駅や観光案内地における観光サインの設備・充実
あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。 (例：橿原市内における観光案内看板について思うこと 等)

1	地味で面白みのない印象。案内サインだけでも、デザイン性に富んだものにしては。
2	マンガやアニメーションを用いて分かり易くする。
3	子供にも楽しんで貰えるようなPR案内する（キャラクターなど）。顔出しパネルなど橿原市内では見あたらない。
4	スマホを活用した音声ガイダンスを各所に設置（街全体を美術館のように回れるようにする）。
5	看板そのものが、経年と共に文字が読めなくなることをないように希望。 看板設置は、方角に合わせた方法でお願いしたい。 設置や作成年月、所管など明記し、連絡先も表示願いたいです。
6	八木駅は昔から利用していますが、駅構内の看板もゴチャゴチャして、そもそも観光案内図ってあったの？と言う認識です。観光案内所に仮設VR体験できるような空間を造り、昔の街並みや歴史有る場所を認識してもらうのはどうでしょう。
7	もう実施されているが、読もうと思わない。真面目で堅いイメージがある。
8	下車したとき、一目でこの街には何があり、何処へアクセスできるのかスクリーン（大画面）で流す。

9	QRコードを書いてスマホで見るともっと分かり易くなる。
10	檀原市内にいくら観光案内サインを設置しても、県外、海外から観光客が来てくれなかったらどうしようもないです。従って、人が来てくれるように全国に観光案内などするように種々方法を考える必要があります（例えば：東京駅、大阪駅の一角に檀原市案内等、経費かかったりするかもしれませんが）。
11	看板は何れ古くなり寂れた印象になる為、そんなに沢山要らない。パンフレット類を充実させた方がよい。
12	歴史観光情報の充実。
13	余り歩いて回らないので何処に看板があるのか認識したことがない。
14	目に見えるPRが必要だと思う。
15	看板の所にパンフレットも付ける。パンフレットにクーポン券など付ける（お店に協賛して頂く）。
16	駅の出口で直ぐの所に観光案内所を設置する（ナビプラザの知名度を上げる。場所の明記）。 観光地に停留所のあるバス。
17	自動車専用道、もしくは歩行者専用道路の整備。檀原市遊覧バス、もしくは定額遊覧タクシーの導入。
18	奈良テレビ「気ままに歩こーく！」。NHK「ブラタモリ」など、TVを活用して宣伝する。
19	スマホアプリと連動。案内板にスタンプラリー的な二次元バーコードをつくりアプリで集めるとプレゼントが貰えるとか、クーポン券が貰えるとか・・・。
20	文字を大きく、読みやすく、見やすく。
21	他県のパンフレットを沢山参考にして始めて来られる人にも、よく分かるように書いて欲しい。国道県道、その他の看板が他県よりも文字も大きさも小さいように思う（旅行した時、感じる）。
22	1と2は同時進行で。 数ヶ国語の音声案内の検討。 新沢千塚古墳群の大々的な紹介。 万葉集分かり易い解説（マンガ）。
23	漢字や文字が読めない人に、音声で説明できる様な説明機の設置。子供も分かり易い説明。
24	藤原京当時の建物の柱や石畳等の概要図（平面図）10%位の実物大で造ってインビテーションして、観光案内図とどこかに設置してはどうか。
25	観光案内看板は細かすぎて見えにくい。駅などにインパクトのある表示をする。檀原と言えば・・・神武天皇？日本の始まり？檀原神宮？
26	見るだけでなく、体験、体感出来る物を増やすと、何度もきてもらえると思う。
27	飲食店やトイレの案内もお願いします。
28	基本であると思う。市外でも檀原市に来てみたくなるような案内を設置する（訪寺される方が迷わないのでは？）。京都駅に今以上にPR看板、チラシを見てもらえるように配置。又、多言語によるCM、京都に泊まる人に奈良はこんな所!的にPRする。

29	全言語を同時に表示するせいで、スペースが不足し読みづらく成っていると思う。電光掲示板にしたうえで、操作により言語で切り換える、形にした方が利用しやすいのでは・・・。
30	案内板チェックしてますか？汚れたり見えにくくなっていたり。
31	八木駅に近鉄と交渉して案内所を造ることが先決ではないか。
32	日帰り、泊まり、目的などにより、幾つかお勧めコースが提示されていると有難いと思います。次はどのコースで観光しようかとリピーターが増えるのではないのでしょうか。
33	観光客の大方は、歴史ファンではないところに、歴史や出土物の説明をダラダラ長く書かれても、1~2行で止めてしまう。もう少し歴史ファンではない人が興味をもてる工夫ができないか。
34	アニメを取り入れた案内板及び、観光ルートを案内。
35	駅前に設置されているのでしょうか？余り見あたらないので、分かり易いのを設置すべきだと思う。 観光アピールが不足では。
36	①外国人にとって今井町や八木町の下ッ道は興味のあるところなのだろうか？興味の惹きそうな場所一緒に載せる。②SOS 電話番号や SOS 場所を載せる。
37	音声案内、説明（多言語）。
38	看板も良いけど、手書きのイラスト風なものあれば、もっと見てくれるのでは？道路ばかりで、スポットで何処にあるのか分かりにくい。
39	只の看板のままにせず、電光やLED や光を活用した観光案内を作る。
40	観光案内は外国人が見て分かりやすくするために、分かり易いマークや何カ国語かを使用し、案内図は何分割かにして大きく表示する。
41	観光案内と共に、交通案内も併せて表示して、観光地までどのようにしていけるのかを案内する。
42	今井町の街並みは現状を維持保存しながら、八木町の街道沿いの街並みを繁栄当時の風情あるものに再現し、誰もが訪れ散策を楽しむ事が出来る魅力有る、古い街並みの創出（伊勢土産横丁、倉敷美観地区、川越、長浜市黒壁スクエアなどの様な）。今井町、八木町の風情ある街並みを人力車、カゴに乗って見て回る事が出来るルートの整備。
43	文字だけではどんな観光地が分かりにくいので、写真など載せたら良いと思います。
44	問 6-1 駅の観光案内サイン。大型デジタルTVサイネージ看板、60 インチくらい。ホテルの宿泊客や市民へのお楽しみ情報として、八木駅の道路（ミスタードーナツの横）に、デジタルTVサイネージ看板 60 インチくらいの物を置いて、イオンモール 榎原の映画館や新口町のツインゲート 4D 映画館の上映情報を、表示するようにすると、ホテルの宿泊客も夜の楽しみに行くことが出来ます。ショッピング情報紙、イオンモールやまほろばキッチン近くのドン・キホーテ、飲食店情報、すし、ラーメン、榎原考古学博物館のイベント、パブリックビューイング使用。

(2) 取組番号 2

歩いてみたくなる観光ルートの整備

あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。
 (例：歩いてみたくなる観光ルートづくりのために必要と考えること 等)

1	駐車場には関係せず、のんびりと歩ける歩道を整備する。
2	サイクリングロードを「歩きやすい観光ルート」と共に整備。
3	八木町周辺はコンクリートが少しガタガタしている気がする。
4	歩道と車道をきっちり分離して欲しい。今井町迄で止まっている飛鳥川の遊歩道を、藤原宮跡まで早急に開通して欲しい。
5	歴史を感じる観光スポットがあるので積極的に宣伝する。
6	観光ルートを各ルート作成し、分かり易いようにする。
7	順路を明示する。
8	JR畝傍駅周辺も飛鳥川も藤原宮跡も、草が生い茂ったりしてキレイでない。言葉を選ばず言うと汚い。まずは環境整備を。
9	歩行者道整備してから。
10	特に今井町周辺はもっとキレイに整備した方が良いと思う（今井町を一步出ると急に現実に戻ったような印象で残念な気持ちになった事があるから）。
11	着物着付け体験で、着た着物で観光できるのなら歩きでは大変だろうから、交通機関の整備が必要だと思う。
12	ストーリーのあるルートが面白いと思う。
13	飛鳥川の桜並木の整備。
14	八木駅から西へ向かって飛鳥川に出た後、川沿いに南下すれば今井町、小房観音、藤原宮跡と繋げられる。川沿いの遊歩道整備を検討されては。八木町、畝傍駅は別ルートで。
15	歩行者と車が危なくない、道路整備、サイクリングコースなどの迷わない道路標示。
16	ルートのあちこちにスタンプラリーのようなものをつくる。
17	要所、要所での朱印帳の作成（記帳）。
18	休憩できるスペースの確保が必要と思う。
19	藤原宮のホテアオイを見たい人に良く道を聞かれる。
20	駅からではなく、駐車場からの方も利用があると思うので、1時間くらいのルートに立ち寄りポイントを作って（休憩所やランチ、おみやげやなど）。
21	徒歩のルートだけでなく自転車で廻ることが出来るルート及び道路環境の整備を検討してはどうか？
22	明日香のようなキレイな歩道が欲しい（西口辺りはゴチャゴチャしているので）。
23	歩いてみたいです。
24	駅前の市の施設をもっと利用活用すべきです。
25	かなりキレイになって遊歩道などとても素敵です。これから桜が咲きますし、楽しいな時季がやってきます。飛鳥川はもう少しきれいになると良いかな？
26	キロ数、時間。

27	自転車道を含めた安全な道路の整備。
28	JR畝傍駅の差別化、駅舎以外に道の駅を新設、大和八木駅、市役所、畝傍駅。
29	スタンプラリーを置く。
30	JR畝傍駅と駅前広場を整備する必要があるのではないですか？
31	スタンプラリーなど。
32	歩いてみたくなるようなルート賛成。
33	藤原宮跡は近寄りづらい。場所柄、怖い。歴史的に余程興味がないと天候が良くない限り歩こうとは思わない。
34	スタンプラリー。
35	ルート上に於いて、民間の協力で休憩施設（土産物、着物着用体験、各国、各地への伝達等）。
36	サイクリングロードや歩道の整備や地図の配布。 ルート上に休憩所の整備。立ち寄りたくなるような休憩場の設置。 グルメ（食べ歩き等）。
37	地名の由来とか地域の残っている昔話や、過去にこの場所でこのようなことが行っていたという案内本やマップ（簡単マップ）。
38	ポイントからポイントの間に楽しい休憩コーナーやイベント必要かと思う。
39	観光ルートの提案をしたパンフレットの配布（外国語含む）（観光案内や歴史的な話しも）。
40	歩きやすい遊歩道の整備とお土産店等の誘致。
41	歩くだけでなく自転車等の確保。
42	県外の人に聞いた方がよいのでは？観光に来た人に、アンケートを取るとか、住んでいると気付かないことが多いと思います。
43	藤原京の賑わいが必要。今井町に食事処がもっと必要。
44	観光ルートの中に何もなさ過ぎる。
45	各ルートでのスタンプラリーや観光客に写された写真展や、インスタ映え画像展等の参加型イベントもいいのでは？
46	上記に歩いて周りたくなるような・・・まさにその通りです。その案内ルートを冊子にしていただければと思います。
47	八木駅の商店街に立ち食いできる様な、テイクアウトできる店を増やす。
48	歩道の整備、すべて点在していて、歩くための道づくりはできていない。
49	道の整備はいいと思う。桜井の山辺はハイキングにとっても良い。自転車の人口が増えているので、狙って見るのも良いのかな。
50	まつり、イベント、日本の祭り
51	所々ハニワを置いて、探しながら観光する（ゲーム感覚）。
52	各町のスポットでの名物（食べ物、体験）を銘打ち、歩いて回ることでしかできない意義を出す。
53	ウォーキングツアーはお年寄りがよく参加するので、歩く＋買物（荷物は配送無料）のコースで道の駅や百貨店にも立ち寄るツアーで市の経済活性化をはかる。

54	今井町が整備されたようにJR畝傍駅～小房～周辺も整備して欲しい。
55	観光ルートにはなると思えないですが、そうなるアイデアを出さないとダメですね。先にも書きましたが、電柱、看板、店のカラーのバラツキ、私は他県の人を案内したいとは思いません。今の4箇所。
56	季節によってルートを変えたいような、自然を利用したルートを考える事。
57	花を植えるところを多くする。
58	市の中心部は緑の景観が少なく感じます。八木駅前広場にシンボルとなるような木を植える。 飛鳥川の堤などはもっと桜を増やして桜まつりなどで活性化をはかる（花の檀原として全国に発信）。
59	整備が出来ているところ、そうでないところがあってアンバランス！檀原市といえど今井町、藤原宮の観光に期待されて来られる方が多いと思います。来て良かったと思って頂けるよう、早く整備して頂きたい。特に今井町の外回りの道路整備が進まないのが残念に思っているところです!!
60	食事マップも付けて（食事場所や土産物など）より歩いてみたくするようにする。
61	本気でやって欲しい。苗木を販売してMy 桃なんか沿道に植樹すればインバウンドが増加するかも？
62	例えば、八木西口～飛鳥川（堤防）～小房観音までのルート整備。
63	歩きたくなるような目的をつくる。 八木横丁を造る。 インスタ映えするスポットを造る。
64	まだまだ歩きにくい道路、危ない道は、沢山あります。その辺を先ず整備して頂きたい。
65	何種類かハイキングマップを作って主要施設に置く。
66	歩道、車道、自転車道それぞれの確保。
67	今井町をもっと宣伝して欲しい。
68	「歩く」観光を考えるのなら、雨でも歩いて行けるところが重要。歩く以外の手段も考えないと集客できないのか。
69	藤原宮跡はあのままでよいのでしょうか（ただの野原）。平城宮跡のようなシンボル（朱雀門）の様なものがあれば観光のポイントになるかと思います（考古学的にも条件はあると思いますが・・・）。
70	八木駅からルート別に歩道の色を変える等、分かり易く楽しみながら歩けることを考える。
71	歩道の整備、環境整備。
72	ラジオウォーキングのようにウォーキングコース（ツアー）を健康のため作り、周知して貰う。募集を大きくPRする。
73	観光ルートを色んな場所で定期的に道路を使った「市」を開催と、そこと回れるようにしていく道路整備。
74	ルート拠点から最寄り駅への所要時間、距離も明記しておくと、利用者らは助かると思います。

75	藤原宮跡遠すぎます。廻るならバスツアー的なので歴史的、観光に魅力有るところを案内すべきでしょう。
76	特にこのルートでは、交通量が多く、歩行者は歩きづらいと思う。その点を考慮して欲しい。
77	春の飛鳥川の桜の照明の様なものを沢山造ればいいと思う。広く統一性ができれば良いと思う。
78	前ページ記入。
79	トイレの位置など分かり易くする。老いると早めに行きたくなる。
80	SNSに載せる（インスタ映えなど考えて）。
81	大和八木駅から藤原宮跡はかなり遠いです。いくつもの（上級～下級）コースを設けて、その道路には標識を立てて、分かり易くすることが必須です。道に迷うようではダメです。Aコース、大和八木～今井町。Bコース、大和八木～八木町～今井町。Cコース、大和八木～飛鳥川～今井町～藤原宮跡など。
82	レンタサイクル・自転車で行けるように自転車専用道路を造る。藤原宮跡の道は歩くのも危ない。
83	車より歩行者を優先させる様な道路造り。
84	今井町～橿原神宮地区から整備する。
85	老人が来たがるようなインスタ映えするカフェが周辺に沢山あるとそこへ行ってみたいくなる。
86	スタンプラリー等、色々なアイデア。記念品等を渡すのか(市の予算有りますか?)。
87	古民家を改装してカフェやブティックを造る。
88	狭い道が多いので整備して貰えると地元民も気分良く過ごせると思います。
89	八木駅から観光ルート、歩きやすさ(上記と同様整備する)（現在は八木西口～今井町)車の量が多く、歩きやすいとは思えない場所がある(坂道)。
90	吉野杉を敷き詰めた道。
91	駅や市の施設に観光ルートのパンフレットを置く。 市のホームページに観光ルートと立ち寄りお勧めのお店等を載せる。
92	食べ歩きできる(コンビニではないが)様な軽食店を造る。
93	藤原宮跡で野球をしない方がよい。今井町や藤原宮跡でお土産等売る。説明する人がいると良い。お便所も完備したら・・・。今井町に商売する人がもっと増えると、来た人が喜ぶと思う。六斎市以外の日は何の魅力もない。
94	スマホのアプリを作り、個人の滞在時間と好みに合わせて、コースが設定できるようにしてはどうか。
95	観光ルートに店が上手く点在する事。
96	スタンプラリー。
97	大和三山を活かすイベント。 スタンプラリー形式で。 ルートを多く設置、回遊した数によって景品考えては？ 古墳巡り。

98	スタンプラリーの実施（昆虫館や博物館はあるのですが・・・）。所々にホッと出来る寒さや暑さを凌ぐことが出来る、休憩スポットの整備。トイレの整備。藤原京に休憩や弁当を食べられる建物、ガラス張りで。景色を眺める事の出来る施設があれば嬉しい。また自転車置場等の設備もあればいいかなと思います。
99	イベント開催とか公園整備してはどうか（遊場）。食べ物所も考えては。※図にて説明あり
100	観光ルート of 道路の色を変える、又は線を引く。観光ルートの分かり易い案内板で誘導する。
101	歩く・・・道は勿論、自転車の道や、乗り捨てられる自転車も良いけど、やはり駐車場をしっかりと確保すべき。
102	街並みの風情が損なわれない様にお互いに気を使って観光ルートを。
103	空き屋が多いですので、何か利用できればいいのにとおもいますが・・・。
104	R165JR畝傍駅付近の歩道を造ること。
105	美味しいカフェ、立ち寄れるお店をアピールする。
106	歩いて回る際に道中立ち寄りたくなる雑貨屋さんか、お茶できるお店（奈良の街並みにあった趣のある）を募集したり、ならまちの様に、有るテーマを決めて、町全体で取り組んだりする。
107	気軽にバスに乗れるよう、バス停の整備や本数の増加があれば良いと思う。
108	観光ルートを歩くと、何があるのかが重要。今井町、歴史的建造物の意味、食事スポット、土産屋の充実、観光バスの受入体制等々、地区の目玉が必要では。
109	今井町入口前の道路、事故多発、歩いて回りたくなるような観光ルートの前に、住民の安全を考えて欲しい。ヤマト一近くの踏切（チャットチャック横）が、ガタガタで歩みにくい。サンプラザ前の踏切（かなり小さいやつ）大きな溝があったりして危険。
110	歩いてみたいと思うには、入ってみたいくなるお店が必要。今井町に有るようなおしゃれな古民家を利用したカフェやレストランをもっと色々な所に造り宣伝すれば良いと思う。
111	予算が許す限り、歩道、自転車道、駐車場等、安全に配慮しつつ、整備して頂きたいです。
112	そもそも西口の駅があるから今井や八木駅まで歩こうとは思って、西口でさえ遠いと思っています。八木駅からはバスを使うか、「レンタサイクルを置いて欲しい」というのが正直な気持ちです。同様に、藤原宮跡と飛鳥川も歩きたい距離と言うよりバス・サイクリングです。畝傍駅はもっと貴賓室を活用できないか。
113	歴史有る今井町の街並みのPR強化。
114	歩行者用は道幅を広くして欲しい。直ぐ横を車が通るから少し危なく感じる。
115	八木駅前に観光案内があるのでしょうか？マップ（分かり易い）は勿論あった方がよい。途中にも矢印とか案内があれば分かり易い。サイクリング（自転車利用）もできたら良いと思う。観光ルート案内はイヤホン貸し出しでするとかもある。

116	八木西口駅は今井町のみには利益をもたらさない。一見便利のように思うが、一歩出た周辺に何の恩恵ももたらされず、市民の税金を今井町民のむさぼりに感じている。新駅まで歩いて、奈良県産物に触れることが出来る横丁造り等。
117	観光地が点在しているので、どこからでも乗れる公共交通があれば（安く）。
118	これも手書きイラストで歩いてみたくなるような地図。※図にて記載あり
119	飛鳥川的美観を取り戻す事が肝要と思う。
120	観光ルートの周辺道路は、拡張し車道と歩道をハッキリ区別し、デザインの良いガードレールを整備し、道路はカラー舗装にする。町内は道路が狭い為、カラー舗装のみとし、出来る限り（時間規制等）車を規制する。
121	歩いている途中でもお店で充実すれば、目的の観光地に着くまでの間も楽しんで貰えると思います。
122	歩道の確保。
123	今井町への道など場所によっては、歩道のない所もあったので、安全で歩きやすい道ができれば良いです。
124	問 6-2 歩いてみたくなる観光ルートの整備。長距離を歩くのは辛い高齢者を家族に持つ観光客のために電動車イスのレンタルをしては如何でしょうか？ 榎原市民も便利に利用できますし、歩ける人が乗っても楽しい乗り物です。セグウェイより乗るのは簡単です。その時の車イスの車種ですが、お勧めはWHILL株式会社（横浜市産学共同研究センター内）という、電動車イスのメーカーの物で、この電動車イスは現在、日産自動車の電気自動車のTV広告に登場しています。何故かと説明しますと、WHILLは日産自動車やSONYを辞めた人達が、つくった会社だからです。横浜市が観光に使う為、3年前に試用していました。イオンモールでも広い店内の移動のため、客に貸し出し試用していました。パナソニックは昨年、今年と自動空港案内として座っていれば目的地へ連れて行ってくれる機能の共同開発試用にしました。この車イスの利点は普通の車イスと違い、前輪が自動車のように前を向いたまま、固定されているのですが、その場で360度方向転換できるという特殊な構造の前輪を持っています。それゆえ、タイヤが横を向かないので、路線レールの溝にタイヤがはまりこむという事故が起きにくいです。文字でタイヤの構造を説明するのは難しいので、インターネットで見て頂きたいです。デザインも格好良く、近未来的ですよ。展示会では子供が楽しそうに乗って遊んでいました。榎原市民がどこかの観光地にお出掛けするときに、レンタルするという利用方法でも、家族の負担（車イスを長距離押すのは楽ではなく、腰が曲がり、肩が凝る）も少なくなり、便利でしょう。

(3) 取組番号 3

八木町のまちなみ景観保存と育成
あなたが考えるアイデアや、ご意見がございましたら、ご記入ください。 (例：八木町の歴史的景観を守るために必要と考えること 等)

1	特になし。
2	車の通行が多すぎる。

3	出来るだけ昔の街並みを残しつつ、改良していくのが良いと思う。
4	下ツ道や横大路等の街道をPRできる観光づくりをする。
5	八木町の魅力をもっとPRする。
6	道幅が狭いのでもう少し広めるか、車が入れないようにすることは出来ないのでしょうか？
7	景観は大切にしていきたいですね。
8	電線などを隠したり、アスファルトの地面をかえたり、車が入れないようにする。写真が撮りたくなるような景色づくり。
9	景観保存を進めると住む人にとっては面倒だから、難しいけど何とか両立できるような事、景観保存すると金儲けに繋がるような事が面白いのでは・・・。
10	今井町の歴史の認知と広めるためのチラシ、Webなどの広告。
11	歴史的景観の保護は大事だが、そこに住む市民にとって良いルールであるか確認する必要があると思う。
12	伊勢街道をもっと周知されたい。沿道の町家を上手く改装して、町家カフェや雑貨店、居酒屋風にする（倉敷のように町全体で）。
13	行ったことがないので分かりません。
14	まだまだ八木の歴史だけの観光だけで人は集められません。今井町とタイアップして家の景観を宣伝すべきです。
15	あちこち有名な歌碑があり、楽しんで団体で廻ったことがあります。専門家の解説がありよく分かったのですが・・・。
16	沿道の民家を、今井町並に整備する。
17	各商店、もっとキレイな看板を考える。
18	人力車の導入。
19	若い世帯が住みたいと思うような不動産購入時の支援。
20	自動車が走っているとき、八木町内では速度を出来るだけ落として貰いたい。歩行者が安全に回れるようにする。
21	景観を残すことも必要。一部は体験として宿泊できる施設として検討したらどうでしょう。
22	幹線道路（24号や大和幹線）を走行中に重要な資源があることが分からないので、その情報発信（東のナビへの情報提供等）。
23	街並みや景観保存の場所に飲食の場所や土産物店を造ってはどうか。
24	民家での宿泊体験。
25	古い家屋（八木町、今井町）を見て歩くだけでは、観光客の増加はあまり期待できない。お茶（色々なお茶）や、古くからあるお菓子等の軽い食事でもできれば喜ばれる。
26	耳成山周辺の草木一度是非きれいに、素晴らしい大和三山を一葉ずつ輝く程に。
27	古い民家を利用して貰って、何かできることを皆で考えていかんといけないと思います。皆が集まって考えましょう。
28	生活感の出る物は目隠しできる様に、木などで造り、歴史的住居以外も統一感を出し、街の雰囲気を作るべき。
29	ルール作りも重要。ルールの厳しさが名所ならではのといったこともあり得る。

30	まつり、イベント、日本の祭り
31	空き家を店舗に安く貸す。
32	あたご祭り、盆踊り、小房観音祭り等のイベントを上手く利用し、八木の良さの宣伝に努める。
33	保存するにはお金と意識の高さが必要かと思います。私は幼稚園、小・中学校、檀原にいて学んだ中で、八木町の街並み景観の何が保存に値する事なのか、教えては貰えませんでした。日本建築の良さは社会人になって仕事で学びました。
34	明日香村のような景観を守る色にする。電柱を地下に埋め、古い街並みを守る。
35	住民の理解と協力が大切かと思いますが、高齢化やお金の問題があるかと思います。やはりそれなりの予算を市の方で考えて頂けたらと思います。
36	今井町もきれいになり、何度か行きましたが、茶行列等、何度も行かない。
37	ゴミを拾う。 街並みに合わない家を建てない。 古民家カフェなどを造る。古民家を利用する。
38	先ず道のゴミを無くすことだと思います。
39	景観は見られるが活気がない。例：京都を参考にしたり取り入れるような物が他市・他県に有れば取り入れていく。
40	1～3 全て大事なことですが、市民に対する周知が不十分だと思います。恥ずかしいことですが、私自身も「今井町」の存在しか頭になかったです。景観にふさわしい街づくりルールの基本は、適度の”規制の緩和”が必要だと思います。
41	こういった歴史的景観が、有るところは貴重です。しかし活用してお金を落として貰う様な魅力有る所にしていけないと行けません。もっと小さくても良いので、店舗があればいいのですが・・・。
42	古い街並みを是非残して欲しい。
43	こちらもライトアップしたりして、もっと夜でも人が来客する仕事しないと、檀原にお金落とさないとと思う。
44	前ページ記入。
45	歴史の大切さを知って貰う。
46	畝傍高までの所に江戸時代の家（上の写真）が保存され、開放されていますが、この地域にこのような歴史的建造物が少ないです。もっと発掘（捜す）して増やす必要があると思います。
47	ならまちをモデルにしたらいい。PR方法の工夫。統一感のある街並みにして欲しい。
48	費用対効果に難点有り。
49	道がせまいのに電柱が凄く邪魔。
50	アスファルトを何とかしたい!!
51	明日香法のような厳しい規制と街並み維持のため、保有者への補助。
52	素晴らしい景観が多数、存在するので学生のスケッチコンクールやお酒のスタンプラリー等、イベントを通じて、檀原市民から意識を高めることが必要だと思う。
53	各ルートの出発点、ゴール地点にはシャトルバスを運行（土日でも）。

	駅前広場に集合して駅前広場で解散。駅が創出に繋がるのでは。
54	愛宕祭りはアイデアを出して賑わっておりますが、通常の時も 1/3 でも 1/5 の賑わいを取り戻せないか。
55	今井町の電柱の地中化。取って付けたような街並みなので（柱の色が焦げ茶で不自然）、もっと普通にとけ込めないか。
56	八木町下ツ道・横大路など市民自身知らない人が多い。もっとPRが必要。
57	ルールによって守られる程の街並みである事をPRしていく。京都の看板の色が厳しいのは、逆に見た目にも面白いし、保全が伝わるほど美しい街と思える。茶色のハンバーガーショップ看板、白基調のコンビニとか・・・（笑）。
58	八木町全く賑わっていない。祭り以外で賑わっているの見たことがない。
59	八木町については、恥ずかしながら余り存じ上げなかったです。今回のアンケート依頼で初めて知ることができました。（歴史等・・・）しかしながら、そういう市民は多いのではないかと思います。今井町のPRは見かけますので、もう少し積極的にPRして頂ければ、知名度も上がり、町屋のリノベーション等の発展に繋がるのではないのでしょうか。
60	八木町の街並みより高い建物を建てない。 出来るだけ建築時の状態を保存。 景観保存を内外にPR。
61	既に有る財産をもっと大切に、更に活用できるようにした方がよいと思う。
62	歴史的な建物、街並みは残して行くのが当然。
63	景観保存する気はあるのか？八木町だけでなく、全市として考えるべき。今のままでは現実と歴史的景観のギャップが有りすぎ。行政として何がしたいのか良く分からない。
64	ルールは作りも大切だと思う。正直言って、見知らぬ人が多く入って来ることによって、治安が心配です。
65	もっと外に向かってPRして下さい。
66	道路の整備が第一。この観光地は車で回れない。
67	歴史的な景観を保全し、道路、標識、外灯（低い灯籠式）等、夜間も景観を楽しめるようにする。
68	車道と歩道を区切って、歩きやすいようにする。
69	先ず、下ツ道や横大路の知名度が低いので、その場の歴史的景観を保全する以前の問題だと思います。もっとその点を宣伝すべきだと思います。

(4) 上記の1～3の取組内容以外で「回遊性向上による観光振興」のためのアイデアや意見
上記の1～3の取組内容以外で「回遊性向上による観光振興」のためのアイデアや、ご意見
がございましたらご記入ください。

1	エリアがそれぞれ距離があるので全て廻るのは少ししんどいと思います。ハイキングコースがあるので、それをもっと上手に売り出したら良いのではないのでしょうか。
---	--

2	幼児、小学生、中学生などもっと地元史や地元の祭りに参加させる。時間はかかるが小さいときから地元愛を育むと同時に道徳心をしっかり学ばせる。近頃市内の至る所で、不道德な親、子供を見かけます。当たり前のことを外からしっかり伝える。親は期待できないので。長期的にこの街、住人を素敵にしていきたい。微力ながら悪事に注意したり、ゴミを拾ったり自分に出来る事を行っています。
3	観光ルートプランを幾通りか作成してPRする。
4	観光案内のコミュニケーションを大切にすること。 レンタサイクルの設置。
5	藤原宮跡の一角に入り込んだ複数の家が、藤原宮跡一帯の景観や雰囲気損ねていると思います。世界遺産を目指すにふさわしい歴史を感じる、元の状態にした方が良いと思います。
6	伊丹駅下車の事です。参考になればと思い書きました。はっぴを着た①若々しい老人の方々がパンフレットを持って道案内されていました。②道端には大きな酒樽に季節の花が美しく植えられゴミ一つ落ちていません。屋根は黒瓦一色（大型店も黒瓦風）で、伊丹らしい風景でした。③八木駅からホームを見た街灯で商店街がキレイに見えています。この道を今井町まで続けるとして、内膳町～八木駅～〇〇～今井町と町毎に調和のとれた街灯にかえる。④季節の花を置き花で道案内をする。⑤余裕のある場所には広場を造り、やや大きめの木を植える（1本）。12月に入ればイルミネーションを付ける。⑥市役所の中央に（ビルの上から）イルミネーションを付ける（図あり）。道行く人も車も心温まると思います。⑦新口町駅広場もキレイに整備して下さいありがとうございます。この道を通られる方々に一日気持ちよく過ごしていただけますようにと、微力ながらゴミ拾いをして楽しんでおります。フェンス横に花が三箇所くらいあれば良いのではと思っています。⑧宝塚市も見学してみてください。
7	観光地点の整備と並行、動線を考える（古代、藤原宮跡～今井町並み～現代までの町の発展が分かるルート）。例えば市電のようなもの。
8	八木駅エリアは橿原市の中心であると同時に、明日香・吉野等奈良南部の観光地の玄関の位置づけにあると思います。橿原市の観光振興が第一ではありますが、多くの観光地のニーズに応えることが、中核都市としての包容力であり、近隣地域の一体感を醸成するリーダーとしての幅広い役割を期待したいです。観光客は誰でもここを訪れれば満足できる案内が受けられるセンターを設置する。当市も今井町・橿原神宮・藤原宮跡・大和三山等、魅力的な場所が多く存在しますが、地理的に明日香地区等併存したり隣接している。観光客の多くは何処が当市か明日香かは関わりなく、何等かの目的を持って来られている。歴史を学ぶ・自然にふれあう・花を愛でる等目的の方、あるいは橿原神宮と吉野神宮を見学したい方もおられるかも知れない。当市はもちろんのこと、明日香・吉野の説明が出来るスタッフを充実させ、シナジー効果によるリピーターを増加させればと思います。
9	2、歩いてみたくなる・・・春夏秋冬の花道路（桜、紫陽花、夾竹桃、金木犀、老梅等）。
10	行きたくなる場所は名所や景色が良いだけでなく、食事や買物体験できる事が不可欠です。八木駅周辺は飲み屋ばかり増えて、夜は人が集まるが、昼に行きたくなるような店は少ないです。老若男女、色んな国の人が行って見たくなるような店が増えていけばいいと思います。
11	散策マップの作成。

12	トイレの和式は除外。水を流す方法がボタンだったりレバーだったり様々で、外国人の人は余計戸惑うと思うので、統一して欲しい。
13	高いレベルでの清潔感ある観光ルートの開発と運用。四季に合った花壇の設置などの視覚と嗅覚に優しいルートづくり。
14	今井町の景観の素晴らしいことはもっとPRされるべきだと思います。
15	歴史に興味があるが、八木の歴史的ターニングポイントを知らない。駅前等に掲示があれば良いと思う。
16	広い藤原京跡地を、又、丸山古墳、植山古墳などまでも、足を伸ばす工夫はないものか。小槻町、真菅などの古代より栄えた地、香具山周辺も！八木駅周辺の活性・開発はもちろんの事、駅周辺のPRは大切ですが、ぐるっと回って終わりではなく、その先にある歴史的空間をも知らしめる事、大切。反対に少し離れたところの発見が駅への利用にもなるはずでは。
17	歴史的観光地や建造物等々の各々の場所やルートの周遊に、寺社仏閣の朱印帳のような物の作成、実施等も興味と記念にも保存に適さないのか。
18	若い人にも訪れて貰えるような町屋カフェや雑貨等、経済的にもリターンのある店舗や、車で来られるよう駐車場等の整備も併せて進めて欲しい。
19	そもそも回遊したいと思える魅力的な店舗がない。あってもPR不足なのか、認知されていない。 関東圏の方々は奈良は大好きだと言ってくれますが、食事をするところがないと言われる。いい加減「奈良は上手いもんなし」を払拭して欲しい。
20	橿原神宮を歩いていると良く聞かれることは「今井町は何処ですか？」「歩いて何分くらいかかりますか？」「駐車場はありますか」と言う事です。これ何度も聞かれます。それと「何がありますか」。駅には明日香のハイキングコースの地図が置いてあるので、橿原市も作ればいいのに。県外から来る場合、車も多いと思うし、駐車場の場所の案内は大切だと思います。又レンタサイクルも明日香ばかりなので、橿原市も廻ればいいのに・・・とか。自転車無理な距離なら、歩きとかもっと無理。駐車場料金の割引とか考えればいいのに・・・。
21	特にありません。（別件）私は定年（市）退職10年以上過ぎ、今井町周辺も変わってきて、八木へ行くと今井町も保存が守られて安心している。今建物（分庁）が完成してしまっただけのアンケートより、地元の商店街の反対意見をもっと時間を掛けて、状況判断して進むべきではなかったかと感じます（広報は見ていたが）。私は橿原神宮周辺に50年以上住んでいますから、橿原観光ホテル周辺、駅周辺の商店街の静けさには、別の寂しさを感じ、人々の通りも少ないです。市内にもっと活気が出るよう望むのは私1人ではないと思います。
22	お役人でなく、古都や街並みを活かすプロ、民間からプロデュース的な人材を頼ってその人を軸に計画を進めた方がよいと思う。
23	橿原全域で歩道の整備を進める必要あり。交通量は多いのに歩道は狭い所があるため、かなりしっかり歩ける人でないと回遊は難しい。
24	八木地区を中心に観光振興をお尋ねのようですが、当方関東より移住（夫の仕事の関係で）して来ましたので、周辺の内容は分かりません。八木駅ですら年に1~2回程度しか行かず、周りの地区内容まで分かりません。ただ今回、新市役所、ホテルが出来たことは喜んでおります。もう83歳、質問自体の内容が頭に入らず、誠に申し訳

	ありませんが答えが書けませんでしたので、どうぞあしからずお願い申し上げます。 (代筆)
25	老若が楽しめる飲食店街。
26	今井町は道路も公園も凄くキレイになっていますが、駐車場がない。バスも通っていないように思います。色々なサービスも大切ですが、交通の方も大切だと思います。
27	例えば今井、八木の街並みを、並行して観光する場合、やはり市民日よりだけでなしに、県の広報またポスター等で、ホテルに泊まり、今井、八木の古い伊勢街道等も入れて宣伝しないと、今の広報でのお知らせだけでは人は集まりません（案内人も地元の人で良く勉強されている人もおられるので）。もっと観光を重点的に、若い人も含めてアイデアを出して一考していくべきです。一部の人の観光ではありませんので、橿原も観光として良い材料が揃っているのですから、勿体ないです。
28	景観のための建築基準の整備。
29	橿原市内の観光ルートだけでなくもっとグローバルに、吉野、明日香村、桜井、その他の多くの観光を点と線で結びつけ、総合的に判断し、他の市町村と連携して考える。 中心になるのが八木（橿原市）が基点になる。 奈良市とも連携して、奈良市内の観光客をこちらへ誘導することが、観光客を増やすことに繋がる。
30	②のアイデアの続き。駅構内にSLを置き、休憩所、車両休憩所をつくる、もしくは道の駅に名物をつくる。ハニワ饅頭と抹茶ドリンク。小房町のさなぶり餅の売り出し。人力車（官公庁で運用）などを置き、外国人を乗せここから今井町に向かわす。
31	観光地スポットのピックアップ→観光ルートの作成→告知及びルートの体験試験→人気度に併せて整備を行う。観光スポットだけでは人は来ない。知ってもらうための告知システムや中国有名人の観光大使任命などで旅行社や在日中国人、韓国人へのアピールで訪問客を誘致する。
32	飛鳥川の土堤を遊歩道に整備し、危険でない電灯を付けて安全に歩けるような遊歩道を確保する。
33	自転車でも回れるコースもあっても良いと思います。
34	今まで通りで良いと思います。
35	回遊性の為にはもう少し歩道や自転車道を整備しないと危険。魅力的なカフェやお店も欲しい。市民自身が他の地区の良さを知らないと思う（私だけかも知れないが）。市民の回遊性を上げるために、歩けばポイントがたまるような、ちょっと嬉しいシステムも欲しい。
36	市民だが藤原宮跡程度しか観光資源を知らない。回遊性向上の前に、観光資源PRをすべきでは。
37	奈良まちに多いカフェなどの充実（奈良市はオシャレなカフェが多い。明日香もカフェがあって行ってみたいと感じる）。橿原市八木周辺はビルのカフェで観光性は薄いと感じる。だんご庄など人気店があるのだから、もっと市として推し進めて行くべき。
38	明日香村と連携イベント開催。橿原のイベントは大体土日で終了する。その時はその場所に多くの人が集まってくるが、2日間のイベントが終了すると、あっという間に人がいなくなる。そして又1~2ヶ月後には別の場所で土日限定のイベント。短期終

	了。例えば、秋頃1~2週間文化イベントを持続してやってみると何泊かしてでも榎原に来たい観光客が増える。神宮でB級グルメイベント~今井町で文化交流~八木周辺でPOP音楽ライブ~明日香村でライトアップ周遊イベント←「レンタルサイクリング1週間券」など、ある程度長期に遊べる企画があると色々な所に行こうと思うし、文化祭を兼ねて小・中・高校も参加する機会が増える（学校はイベントに日程的に幅があった方が学校行事の一つとして前年度に計画しやすい）。
39	その土地でしか味わえない、料理や食べ物などがあると、またあの町へ行ってみたいという気持ちが湧いてくると思います。観光スポットなどが、魅力的でもお手洗いが汚れていると幻滅します。ゴミが落ちていることも不快だと思います。お手洗いとゴミの問題は、観光に来られた方のマナーだと思いますが、如何でしょうか。あまり参考にならないかもしれませんが、宜しくお願いいたします。
40	今回の基本構想対象エリアが広いと言うこともあり、歩行者だけでなく、自転車（レンタサイクル）などを、利用する手もあると思います。
41	スマホやタブレット端末などを活用して、街の案内、ポイントラリーやオリエンテーリング等を通じて、街全体を楽しめる様な観光コースの策定。
42	レンタカーの活用（ガイドも兼ねて）。
43	観光地のアピール不足だと思います。昔から榎原市に住んでいますが八木町については余り知られていませんでした。八木町を活用したイベント等を開催する等、外へ向けて発信する必要があると思います。
44	レンタルサイクリングネットワークの構築。駅前借りてネットワークターミナルで乗り捨て可能な方式。民泊施設と駅の間足として利用する事もできると便利。
45	観光振興のためには、この地でしか味わえないもの、全国で唯一のものを何か良いアイデアを考える必要があると思いますが、現時点では・・・。メディアに取り上げて貰えるような案があれば・・・とは思いますが。
46	八木町の横大路を国道165号の抜け道として、よく利用しますが、特に井戸の辺り~R24間は道幅が狭く危なく感じる事がしばしばあります。道路の拡幅等、歩行者の安全確保が必要ではないでしょうか？
47	良いところが沢山あるのに行きにくい、分かりづらい感じがする。それぞれが独立している感じ。トータルで何かテーマもあれば楽しいかも・・・。
48	近鉄八木駅を出ると駐車場の下に市の汚い公衆トイレが有るだけで、これでどうして観光客を呼ぶことができるのか？また今まで行ったトイレに中で一番汚い、二度と行かない!!私は夏、東吉野に鮎釣りに行くが、川に沿って公衆トイレが所々に有るので安心して鮎釣りに行ける。
49	何度でも来なくなる様な観光ルートは美味しい物が必要です。今井町や八木町を伊勢のおかげ横丁の様な町になればと思います。今井町は美しい町ですが、一日中ずっとは過ごせません。もっと空き家を無くし、カフェ、ベーカリー等の店を増やせば、外国人や若者が増えると思います。
50	大和三山という日本的にも有名な地域であるのに、このトライアングル内で、イベントや行事での観光振興に繋がればよい。
51	特になし。
52	先ず駅前南側周辺の交通網の効率を考えた、機能向上するような再整備が必要条件。

53	古い民家が沢山ありますが、太い頑丈な柱ばかりで、民泊施設に利用できたらな～と思います。また昔ながらの国分寺や西福寺等ありますが、住職さんのお話や見学等できますように、できたら良いのです。とにかく八木の町は今若い人達がおられません。良い高校や小学校もあるのに、卒業したら皆都会に出ていくので淋しいです。
54	大和八木周辺だけで、観光客を強力に呼び込む回遊コースの策定には難があります。大和三山を含め市内には多くの史跡や博物館などがあるので、多くの選択できる回遊コースを提示するのが良いと思います。
55	アプリの活用は非常に良かった。市民でもよく利用する。四季を感じるのは非常に意欲が湧く。
56	今井町の辺りの整備、とても暗い雰囲気だし、店の案内が分かりにくい。車で来ても道がせまくて分かりにくい。
57	車イスが通れるように、道幅を確保して欲しい。
58	バスコースを何種類かつくる。八木駅出発～観光～食事～お土産。 季節により〇〇狩りのコース。 休憩場所、道の駅を増やす。
59	道を整備する。
60	今井町周辺を車が通らないようにする。
61	八木駅周辺には、余り飲食店がないように思う。百貨店の中には飲食店はあっても、周辺にもっとあってもいいと思う。美味しかった店もあったけど、余り目立っていません。目立たせて行くべきだと思う。
62	看板やテレビ等を通じて八木周辺の良さを宣伝する。
63	3に関して、橿原市における計画道路がまだ進まないのか？街並みを守る方向と計画道路のような開発の方向と食い違いを感じる。
64	気軽に行ける喫茶店が有ったら嬉しい。
65	これは何をアピールし何が売りで、何を見て欲しく、何を良く思い、また来て貰い、口コミにしてもらえるのか考えないと、お金（私たちの税金）をゴミに変えることになると思います。私は応援する気持ちがあり、書いているので良い方向で参考になさってください。
66	旧藩（高取藩）も領時代の八木町の有り様や、室町後期の豪族支配と、応仁の乱後の地域の状況など、余り知られていないことにスポットを当てるような企画が有れば・・・。
67	大和三山を歩く人が多いので、宿泊して楽しむイベントなど良いと思います。
68	観光案内サイン（看板）の整備・充実にあたっては、視聴覚障害者の事も考えて、検討して頂きたいと思います。
69	観光化と住民の利便性の両立を望む。
70	何度も行くような目玉があれば・・・何も無い。
71	現在、どのくらい年間観光客が訪れているのか？何か新聞とかに記載されているのでしょうか？先ずはその人数が知りたいです。又、藤原宮跡ですが、あの広いところは柱が建っているだけで、余り行ってきたいとは思いません。否定的で申し訳ありません。

72	古い家は空き家になっている事は多そうだが、実際、人が住んでいるのかどうか、分からない様な家は沢山ある。どうしてもそんな家は少々ふざげぎみに写ってしまうので、空き家問題を何とかして貰いたい（お店にするなど）。もっともっと活気有る街並みになれば良いと思う。
73	年齢等に応じた観光コース等があれば友人同士でも（少人数でも）、行動しやすいと思います。
74	奈良県は道が悪いので道路整備（歩道）。美化活動（タバコ、犬のフン等）。
75	街の中心部が賑わっても、市の辺境にある街からバスが無かったら中心まで行けませんので、コミュニティバスを辺境まで走らせて欲しいです。例、飯高町から八木駅までとか？
76	回遊の拠点となる、駐車場・駐輪のためのスペースを設けることが大事だと思います。と言うか八木町に観光のポイントとなる様な物がないように思います。今井町の方に集中した方がよいと思います。
77	観光者や外国人観光客を取り入れようとするなら、市民も一緒に楽しめるようなイベント又は子供の観光客が喜べるような催しをする。 飛鳥、藤原の観光コースをつくる。 桜並木をもっと身近に感じられるように、駅周辺など整備する。
78	観光客とのトラブルを無くすために取組番号1に力を入れて欲しいです。
79	当市内の観光資源を最大限有効活用し、多くの方々が橿原に来て良かったと、感じて貰えることが大切です。 既存する歴史的な遺産に絞って集中取組、「3」は意義があります。 中心市街地活性化法がありましても、地方都市は難しいようで大変なようで。来訪者達などが快適に見て歩くことが出来、又駐車場施設、大事だと思います。東京一極集中の現在、その上少子高齢化を考えますと、地方都市の観光振興は、将来的に先細り感が致します。
80	観光客の宿泊施設が少ない様に思う。
81	飛鳥川の桜や今井町、橿原神宮はやり方次第でもっと良くなると思う。お金を使いたくなるようなプランを！
82	観光案内をもっとアピールできたら良いと思う。
83	橿原中学校から今井町までの川沿い、桜凄くキレイです。川側に歩道、サイクリング道があれば、散歩やウォーキング、ランニング、サイクリング、人が集まると思います。確かに、所々歩けたり、サイクリングコースはありますが、舗装されていなかったり、真っ直ぐでなかったり、車で危なかったりしています。ゆったり歩ける道が橿原神宮まで繋がれば嬉しいです。吉野の玄関口として、桜を沢山植えていったらどうでしょう。町開発のプロを雇ったらどうでしょうか。
84	観光振興のための大きなビジョン、具体的なイメージがない。ブランディングについて、しっかりしたものを形取って欲しい。ならまちのように、町歩きを楽しめるよう伝統と小さくても新しい感覚のお店に来てもらえるようにする。
85	イベント重視より中長期間な経済性を重点施策とすべき。
86	ネス湖のネッシーならぬ「カッシーを探せ」。橿原神宮の池とか・・・。 八木駅の北側の公園にステージを造って若いアーティストを呼ぶ→有名な人を輩出する（目指せ、ゆず、コブクロ）。

	かしはら万葉ホールの受付のお姉さんが、ホールで一日に2回しかないイベントを一つしか覚えていませんでした。とても感じ悪く、悪びれた様子もありませんでした。市民として、非常に恥ずかしく思いました。その人達は市の職員ではなくアルバイトですか？
87	大きい道の信号のつながりが悪かったり、おかしかったりすることが多い。結果、裏道、細道に逃げてくる車が増えて、凄いスピードで走るため歩行者が危険なことが多い。その場所の整備も大事だが、それ以外の所の整備により解決することもあるように思う。
88	八木駅周辺の充実。
89	オリエンテーリングして、全部回ったら記念品をもえるとか、記念品は「ハニワ」で!!ご朱印状みたいな感じのを、パスポート的にそれを観光ガイド本にして添付する。
90	常に感じていることですが、あちこち観光に行きますがどこでももっとキレイにしています。橿原市全体がもっと美化しないと汚いです。道路に草が生えているし、色んなものが捨ててあるし、こんなんではとても世界遺産に、なんて程遠いと思います。年に何回か健康な高齢者(希望者)にボランティアで、街や村を少しでも美しくするようにしたらどうですか？遊行に行ったときに、箒やクワを持って掃除している人を見ました。余り暑いときや寒いときは止めて、季節の良いときにすると良いと思います。 飛鳥川も水道局より下流は土をあげられましたが、まだ全体にダメだと思う。他県から来た人が幻滅していると思います。
91	スタートラインの大和八木駅からの美観が乏しいと思う。ロータリー等が出来ているが統一感がないでしょう。
92	一般市民、県民の交通のマナーの向上(観光地)。外国人観光客に馴染みが少ないので、対応が出来るように市民にアピールが必要。
93	みやげもの屋やカフェ、ゆっくり出来るところを造って下さい。
94	近郊の市町村と連携があっても？ 高取町、1ヶ月に渡り行われる春のひな祭り、秋の案山子祭りは人気が高い。 明日香村、高松塚古墳、キトラ古墳、以前として人気が高い。稲淵で行われるかかし祭り、彼岸花の頃は観光バスも来て、多くの人で賑わっている。 甘樫の丘。
95	②にあげられている様な場所から場所への移動が大変です。他の観光地へ行ったときに市内循環バスが15分毎に走っていて、2300円で乗り降り自由でした。市民も勿論同額で乗れて居られました。遠くから知人が来て、車が無くても案内しやすいと思います。道を造っても後の整備が行き届いていなくて、枯れた長い草が生えっぱなしの所など、自転車で通りづらいです。後々まで考えて下さるようお願いいたします。
96	整備されている道も沢山ありますが、一部危険なところ(途中まで歩道があるのに一部途切れている)もあり、完成度が低いと思われる部分もあるので、連続して、安定感のある歩道(道路)を造って欲しい。お店のクーポン〇と〇と〇と回ると、このお店は〇%引きなど、あれば良いのではないのでしょうか？
97	観光のことを検討するのも大事だが、橿原市民へ他の形でなにかして欲しい。

98	今井町の歴史の町が有名ですが、他の地域比べて特別こころしいお土産屋や、食べ物などが少ないです。街並み以外に他に紹介しやすい環境づくりをして欲しいです。食べ歩きや見て回れるような店のマップづくりをしてはどうかと思います。小さい頃の記憶ですが、美味しいカステラ屋さん（カステラ、ラスク）などあったような・・・今は何処にあるかすら分らないです。
99	ターゲットを考えると一つではなく色んなパターンが必要。高齢者の方が喜ぶ、外国人の方、子供や子連れの方、若い方、ただ歴史的な物に説明文を付けて道を造っても、高齢者の方にしかうけないと思う。ゲーム的な（スタンプラリーやプレゼント付）事があると、子連れにはいいと思う。
100	歴史館の様なものが必要。かつ体験できる施設など。
101	観光客だけをターゲットにするのではなく、檀原市民も歩いてみたくなる、バスに乗って気軽に出掛けたくなる観光地づくりが必要だと思う。千塚も整備されているが、まだまだ観光客へのインパクトがないように思う。今井町ばかりではなく、千塚方面にも足を運びたくなるようなイベントやルートも考えて欲しい。
102	歴史と現在、流行、和、洋が、バランス良く、おしゃれに、配置されていれば、色々な好みの方が集まるのでは？と思う。老若男女、若い子達も、ビジネスマンも、自然と行きたくなるような、と言うより自然と足が向く的な、街の感じを出しつつ、守る物は守るという姿をPRできれば。
103	①の問について、案内板を造る前に、駅前案内所を八木駅（近鉄）と交渉して、仮の案内所を造って3ヶ月間でも肉声による案内所の設置を望む。
104	檀原市に住んでいながら、その歴史、遺産については余り知らなかったもので、機会を頂いて良かったです。そして今回初めて檀原市が観光に力を入れておられることを知りました。何かと飛鳥方面に目が行き、旅行される人が多かったと事と思いますが、檀原も見所が沢山あるのですね。どうぞ、周りを取り込む程の魅力を発信して頂きたいと思います。頑張ってください。
105	¥6000, ¥7000 価格帯ホテルより、¥3000 ¥4000 台の八木町にある古民家ゲストハウスのようなものが、もう少し八木町や今井にも増えないものか。今井町と八木町、五條、宇陀、洞川での合同の何かはできないものか。（ただし一日限定のものでなく、1~2ヶ月や1年かけての長期のもので）県が行うイベントをもっと活用できないか。例えば昨年のムジークフェストならの、数件だけの参加を、もっと参加して貰えるよう、市から促すことはできないか。今井や八木町、商店街だけでなく、おふさや久米寺など寺社関係も。
106	藤原京は周りの山々と、四季の花がきれいで大好きなところ。もっとイベントを増やして沢山の人が知って欲しいと思います。
107	各宿泊施設を基点とした観光ルートの設置。
108	他の観光地（国内、国外）の観光振興の成功例などをもっと勉強し、取組を考えたら如何でしょうか。
109	観光客の為でなく、地元の私たちが日常で散歩したり、軽い運動をする為に安全なルート（車から見ても、不審者からも）を整備して貰いたい。
110	ITの最大有効活用、AR（拡張現実）等の活用が歴史遺産を、視認出来るようにする。多言語対応の充実。明日香村で行っているような「レンタサイクル」等の実施・活用。

111	問5との整合性が分からない。奈良橿原としての歴史的街並み、良いところを残していくべき。景観保存と育成は賛成。是を進めるのなら無理。開発を実施するというのは政策として矛盾あり、どちらを優先にしたいのか理解できない。
112	ここが地元ではないため住んでいても知らない所もあり、もっと気軽に散歩ができればと思うが、これも普段車を利用せずには、生活できない生活を送っているので、Pには困る！電車で来る人ばかりじゃないんですけどー。と思う P代を払うくらいなら美味しいもの食べたいし。
113	道路の再整備、”大八車さえ通れば良い”のイメージが強く、橿原市内に車で入って、偉い目におうたとの感想を聞く。回遊性向上は”車”の利用で大きく左右する物と思う。道路整備に先ずスタートを置き、安心して”橿原”に行ける感を、呼び込むことではないか。
114	観光地へ向かうまでの、交通の便がもっと良くなれば、良いと思います。例えば、バス等の本数を増やす、観光タクシーなど。車道と歩道の区別のないところは、歩きにくく危険なので落ち着いて観光できないと思います。歩道として車道としっかり分けられていれば、観光客の方も安心して回ることが出来ると思います。
115	修学旅行先で、タクシー運転手の人が面白いと、一つ下の後輩に紹介すると聞きました。橿原にもその様な人がいれば良いと思います。
116	周辺通りが狭いせいもあるが、緑が少ない様に感じる。小物樹木でもよいのでベルト状に植え込んだり、工夫をこらせば、なんとか解決するのでは？それに駅前付近にグリーンガーデン等を設ければ、屋間も親子連れや若者で賑わうのでは？
117	医大新駅を医大への利便性と観光振興の発信元となる観光案内、立体駐車場（地下）並に飲食店、貸し自転車屋さんを充実させ、藤原京～明日香へのルートづくりをすることにより、八木から明日香巡りが出来ると周知させる。そのためにもルートづくりに工夫をこらし歩行と自転車の専用道路等で結ぶ。
118	飛鳥川、曾我川、等よくウォーキングに行っています。年末の大水の後、大変汚く（ゴミが流れて来て）美しい川も台なしになっております。美しい川にして頂きたいです。

3.2.3. 交通処理・交通ネットワーク検討

(1) 「交通処理・交通ネットワーク検討」のためのアイデアや意見

上記の1～3の取組内容以外で「交通処理・交通ネットワーク検討」のためのアイデアや、ご意見がございましたらご記入ください。

1	24号線を経由しないで、市道6号線からのアクセス道を造る。又、無料か安価な駐車場を用意する。駅から5～10分歩く距離でも可。池を埋め立てて全部を無料駐車場にするのはどうですか。
2	観光客の移動手段は車か電車か、個人客か団体客か。どのように考えるかによって重点は変わってくる。全ての観光客に満足させられる施策は、財政等からは無理。

	どの層（年齢）、どういう目的を訴えるのか市としての方針が問われる。考えを並べるのではなく、どう考えるかを明確にすべき。そして住民に説明すべきである。
3	八木駅周辺の交差点は早めに改良して欲しいです。初めて来る車は停止線が分からず、困っています。
4	国道 24 号線の歩道と、自転車・自動車の分離。自転車で大和八木駅方面へ走る時、車道を走るのは非常に危ない。「自転車で左側通行で歩道を走行中、前から向かって歩いてきた若者と接触し、自分の自転車が転倒し、全治 2 週間の怪我をした。」私以外でも知り合いで 3 人も怪我をしている。
5	北側駐車場、撤去。
6	今のままでは夕方など混雑が多く、車が中々進みにくいので何かしら対策は必要だと思う。八木駅近くに市役所、ホテル等がオープンするので、またそれ以上（以前より）の混雑が酷くならないかと思っている。
7	地元で慣れもあるのか、中々思いつかない。ただ少しゴチャゴチャして分かりづらいと思います。市の都市計画に期待しています。
8	複合施設から四方各方面に出れる道路整備。
9	左の 2 にたまる車の流れを 1 の方に流すような整備・改良。新庁舎及びホテル利用者等の車による混雑は発生しないようにして頂きたいです。
10	車の駐車はしないで下さい。
11	レンタサイクルの充実。
12	八木駅南側で進めているように、北側も都市計画をハッキリさせることが重要ではないかと思う。
13	基本的に 1 案がベターと考えますが、北側のスペースが駅裏的存在であるとしても狭隘であります。しかも大和八木駅北側の幹線道路は 24 号線のみであります。ただし 1 案が近鉄高架下（地下を含め）等、南側エリアと接続できればベストだと思いますが、実現には相当困難が伴うと推察します。やむを得ず 2 案が現実的だと思います。圧倒的に多いと思われる 24 号線を、単なる通過車と、百貨店及び文館、八木駅等の利用車があり、時差信号をきめ細かく、信号の案内標示の工夫、信号待ちスペースの見直し等、効果的に行えば今より改善可能と考えます。
14	どれだけ道路を整備しても、渋滞緩和が出来ないとダメと思う。
15	1 のアクセス道路整備後、2 のロータリー出入り口閉鎖する。
16	公共交通機関とタイアップ。市内乗り放題、名所巡り切符の発売。
17	取組番号の 2 の交差点はややこしいので改善して欲しい。
18	自転車と歩行者ラインの開発。
19	駐車場が少ないので無料駐車できる所を増やして欲しい。
20	歩道がなかったり段差が酷くある場合、ベビーカーや車イスの方が通りづらい為、観光地を歩行者目線で整えて頂けるといいなと思います。
21	2 に関しては東へ進んでも、右に小さな踏切、道路をはさんで南北に、古くからの家並みがあり、2 より先にこの踏切。付近を注目、考慮していくことが先決問題と思いますが・・・3 に関しては新しい分庁舎には必ず必要だと存じます。
22	南側のエリアには奈良交通のバスの発着場の感じで、他の車種の出入りが乏しく、玄関口の駅前として賑わいが乏しい感じがする。

23	車の停めやすい広い駐車スペースが欲しい。
24	もう少し駐車場のスペースが欲しいです。特に庁舎が沢山止められるスペースが欲しいです。
25	市営八木駅前北駐車場は残して欲しい。
26	街並み保存とは真逆であると思います。主要道路を広く走りやすくすればいい。観光客が裏の道を走らなくてもいいのでしょう。京都のようにグルリと廻れる大きな道に駐車場があれば分かり易い。
27	違う意見・・・日々の生活圏の中で高齢者として困っていること、色々ありますが、1人暮らしで家族もいず、全く生活範囲も限られて暮らして、人に迷惑を掛けぬよう、自分の行動に慎重に心がけております。全く以上のアンケートとは関係ないことを書いて済みません。もし一市民の意見を参考にして下さるのなら、日々新沢の「シルクの杜」を一年中利用させて頂いております。市か県か何処へ伝えればいいのか分かりませんが、道路、両側の歩道（見瀬ごせ線？）をいつも歩いて通りますが、夕刻～夜の外灯、明かりが暗く側溝（北側、1m位深く）ガードレールが無く、自転車で中学生（塾、通学帰り）が去年10月に落ちて暗闇の中、声が聞こえ、老人（私）引き上げ急遽家族に連絡したことがありました。こんな事の方が、老人や子供には急ぎます。税金をきめ細かく、役立てて頂きたいのは私1人でしょうか？目の前の事も大事ですが、市民の裏の声をもっと聞いて頂きたいと切に願います（外灯、ガードレール）。
28	渋滞緩和や道路幅の拡幅に取り組んで欲しいと思います。八木駅北口は狭いように感じるので駅の南側と北側の役割を明確化し、交通の円滑化に取り組んで欲しい。
29	道路は広い方がよい。案愛標識も見やすい分かり易い大きな字にして欲しい。八木方面はデパートへ行くか近鉄電車に乗るために寄るだけで、周りに行ってみたくところもあります。まだ明日香や橿原方面の歴史的物産を見る方が観光客を呼ぶことが出来るのではないのでしょうか。
30	橿原文化会館についてお願いします。前からずっと思っていました、前との間隔が狭いです。特に三階になるところ、足（膝）が痛くて座って居られませんでした。ここにちょっとお金を掛けて下さい。今までずっと思っていたことを書かせていただきました。楽しく住みよい橿原市になるようお願いいたします。
31	南北アクセス道路が整備できれば、2の交差点は一箇所だけでよい。駐車場、南北のどちらか進入禁止にする。24号線郵便局前からJR高架より南道路が狭すぎる。
32	京奈和道の降り口、葛本町交差点の事を考えて欲しい。
33	市バスを走らせれば、車は必要なくなる。八木周辺ばかりでなく、市全体を良くして下さい。我々は車がなければ動けません。
34	以前のことを思えば駅前の交通処理は良くなっていると思います。しかし、駅前の特に南側の不法駐車がが多いようです。バスターミナルですので、バスの出入りがしやすいようにお願いしたいです。
35	以前に比べ、小槻町～郡山までの高速道路が出来てから渋滞は減り、天理～八木は短時間で移動できるようになっています。信号のない（一方通行で行ける）特別なロータリーを八木駅に造るのは（北側）もう難しいのではないかと存じます。
36	八木駅北側の整備。駐車場の建物の建て替え（古くて暗い）。

37	D、③信号のついている交差点左側に、駐車場の場所や（満空表示）をすれば良い。
38	今井町へのアクセス。八木西口の駅の地上（地下）化。市役所への安全なルートづくり、駐車場の整備。八木西口駅と八木駅の一元化。地下商店街を造る。
39	八木駅前の立体駐車場、建て替えが少し話題になっていますが、そんなに老朽していますか？
40	駅前の駐車場が狭い。少ない。駅までの駅周辺の車の流れが悪い。
41	個別事業A・B・Cで良いと思います。良いお天気に恵まれ楽しい一日をお暮らし下さいませ。
42	賑わい創出の所にも記入したが、駅前の一時駐車スペースを造って欲しい（例：30分無料、後有料）。送迎時や送迎の車が邪魔で困ります。
43	八木駅周辺は送り迎えの車が集中いたしますし、コンビニ前等はバスの待機場所の他、このバスの発着時間帯は送り迎えの車が集中します。これらの解消方法を考慮して欲しい。
44	2、も含めるが兵部町近辺の混雑を緩和するため、現市役所前辺りにも信号の調整等を実施して欲しい。
45	明るい駐車場八木駅、医大周辺の渋滞検討。
46	八木駅前、北駐車場が有ることで北側が暗い印象（撤去や改装・建て替えなど）。北側は道が入り込んでいて運転しにくい。
47	時間帯による歩行者分離式信号機の導入。
48	八木駅南側バスロータリーから、国道24号線へ出るところの交差点、信号変わるのが早すぎる。流れが悪い。北方向がやたら渋滞する。
49	近鉄八木西口駅とJR畝傍駅を統合し、乗換駅としての利便性の向上、奈良医大病院への歩道の整備。大和八木駅バスターミナルの北側と南側を統合し、合理化を図る。マイカーエリアとバス、タクシーエリアの分離など、八木駅と近鉄JR統合駅間の総合的な開発が必要。
50	地下駐車場の建設。地下道の整備。
51	近鉄八木～真菅間には踏切が少なく朝に通勤時等には、長時間踏切待ちすることがしばしばです。R24号以外にも、もう1~2箇所アンダーパスがあればかなり解消されると思います。強いては八木駅周辺の渋滞の緩和に繋がるのではないのでしょうか？ご一考を願います（飛鳥川沿いの土手道、もう少し広げれば、便利なんですけどね）。
52	近鉄百貨店の特売日の渋滞が緩和されることを希望します。不法駐車も増えているようですし・・・。
53	数年後に市営八木駅北駐車場がなくなると聞いており、とても不安に感じている。多くの車や自転車はどこに停める予定なのでしょう？路線バスの本数等、少なくなるばかり、もっと充実させれば渋滞緩和にも繋がるのでは・・・。
54	近鉄八木駅南側の整備は終了したようだが、同北側広場は、交通アクセスも脆弱であるから、その整備や観光誘致であればバスロータリーや駐車場の整備も必要でしょう。勿論駅前ですので、駐車問題が起こらないようにするべき。また国道24号線の渋滞対策も重要と考える。
55	駐車場が少ないと思う。自転車等の利用の際、専用道のインフラ整備。

56	八木駅北側の駐車場を取り除く。駅前広場を造る。地下駐車場を造る。
57	八木駅周辺に線路を越える道が、24号線しか無く、そこを直さない限り24号線からの八木駅アクセスは良くなる。
58	ロータリー（南口）の駐車場が狭い。
59	八木駅ばかりじゃなくて、その周辺等も交通事故や人身事故もなくなるように、狭い道路等には特に気を付けるように、車が通れる道を決めて頂きたい（今も決まっているのですが）、厳しくしていただきたいと思います（事故等は一瞬です）。
60	八木駅周辺に市役所が来ましたが、今でも八木駅周辺は自動車が停滞するのに市役所が来るのは如何なものか？もっと他にも場所があったと思うのですが？
61	1、信号と信号の間隔が狭いので渋滞が起きている場合がある。 2、道幅が狭く接触事故の可能性ある（八木駅南側）。
62	国道24号の渋滞の緩和が出来るように、もっと信号の周期を考えるべき。ヤマトーからナビプラザ前に行く信号も長く、ヤマトーから市役所に行く信号も長い。近鉄側からも市役所側からも駅へのアクセス道が悪い。
63	3について、満になることはあるのか？将来性を見越すには早すぎる。中味の無い物になってはいませんか？歩行者にも優しい整備を！
64	②の交差点では横断歩道があるため車が混むので、歩道分離等にして、自動車がスムーズに進むように改善して欲しい。
65	坊城のオークワから奈良医大に行けるようにして欲しい（もしくは坊城駅）→医大バス
66	より良い街づくり、よろしくお願いします。
67	八木駅前の居酒屋付近の治安の悪さを改善。
68	大和八木～橿原神宮前は、利用する人も多いし、特に今は寒い時期なので、待合室を増やして欲しい。
69	橿原市の計画道路を是非進めて貰いたい。アクセスの良さが橿原市、そして大和八木周辺の良さである。更なる改良を進めるように尽力願う。
70	菖蒲駅から八木駅までも車で裏道の一部通っても20分以上かかってしまうので、もう少し道を広くしたり、走りやすくして欲しい。市役所まで、更に遠くなった。
71	バスと自家用車の渋滞が夜間に多い。 駐車場も入口、出口が分かり易く。 低料金で預けられるように。 担当の方達、大変でしょうがよりよい大和八木駅に変貌させてください。お願いします。
72	観光を考えるのなら八木より別の広い土地に駐車スペースを用意。バスやタクシーを安くする、本数を増やす。個人宅の休憩スペース、民泊も考える。数キロ歩いても良い、楽しいと思ってもらえる店や街づくりをしてみるのはいかがでしょうか？どんなに案内してみても渋滞して楽しい気分になるドライバーはいないですから・・・。 歩く、バス、タクシー＝便利で楽しいとなれば、インスタする方も増え只で広告してくれるようなものですよ。勿論電車はありきですよ。この内容を少しでも橿原を大切に思う方に見て頂いて、利用していただければ幸いです。

73	八木駅北側は余り利用しないので、車の混雑の様子は南側の方が分かりますが、南北アクセス道路があれば、24号線にでる必要もなくなる車も多いと思います。
74	できれば近鉄高架下の南北50m位の車線が増えれば、通りが良くなるかも・・・。
75	橿原市は南に手厚く、北には冷たい。十市町は高齢化が進んでいるにもかかわらず、路線バスが廃止され、今後自分も年をとっていくのに、自動車が無くしてはならないかと不安だ。免許証を返納しようと思っているが、交通手段がなければそれも叶わない。今まで保育園、下水道、様々なことで南に手厚く北に冷たいと感じている。
76	駅下のガードの所の店をもっと魅力的で、若者がもっとあつまる店を増やす。
77	八木駅の廻り少しややこしいので、分かり易く見やすく、行きやすくして欲しいです。 お年寄りでも（大きい文字）分かり易く。
78	車に乗らないので、車中心のネットワークはよく分かりません・・・が、八木周辺の賑わい創出と言うことのようなのですが、他所からの人の誘致となりますと、駐車場確保も大切なのでは？
79	八木駅北側の駐輪場の存続を強く望む。
80	八木駅南口から24号線に出るまで、必ず2度信号で止められる。こんな不便交通アクセスはありえないと思う。根本的な取組が必要だと思う。地元の人の意見に左右されない。町全体を考えた、信号機の活用だけでも、全然変わってくると思う。交通量の少ない交差点なんか思い切って信号機を無くした方が良いのではないのでしょうか。
81	①駅北側の市営Pを建て替えるのは、お金がかかるが、老朽化もあり狭い、案の一つ。Pの南北道路を含めPに。②周辺の道路に路上コインパーキング設置。※図あり
82	駅前に天理駅のような広くて停車・駐車できる場所を造る。雨の日は特に大変。駅前（南北）も渋滞している。
83	近頃、中和幹線とか土日は凄く混んでいます。こう言うのはどうされるのでしょうか？
84	八木駅前のホテルの建設など、税金を無駄に使ってはいけない。市民の負担となる。
85	どうしても駅周辺は渋滞してしまう中で、中々考えて信号のタイミング等は設置してあると思います。ただもっともっと改良の余地があるのなら是非やって欲しいが、工事のために長期間、片側通行になってしまう方が困ります。
86	大和八木駅周辺道路に施設造るのが違っていた。造る前に道路先にすべきである。市民に迷惑がかからないようにするのが一番で観光客は2番である。※説明図あり。
87	もっと24号線の車の流れがスムーズになればいいと思います。
88	各駅から県立医大までの道路の整備。立派な病院が橿原にあるのに、今のままでは台なしだと思います。
89	近鉄北広場の交差点にある市営駐車場を無くしてその跡地を広場にしてバス乗り場や、降車場を沢山用意して欲しい。

90	国道 24 号線の確保。特に近鉄線高架下の南側空き地部分に歩道橋を付ける。新賀町 26 号線の国道 24 号線と耳成山との間の道路拡張を進め、ハイキングコースの整備を行う（特に近鉄デパートへの車の対応を考える）。
91	1、駐車場の明確化。
92	近鉄の終電が早く、難波からバスが出ているが、もう少し安くしたり、もっと八木、大阪間の交通整備を行って、沢山の人に八木に遊びに来て貰う。今回のパンフレットやアンケートが分かりにくく、文字が多い。何に力を入れたいのかが分かりにくい。
93	近鉄百貨店の特定営業日に駐車場入場待ちの車で渋滞が酷いので対策を講じる。出迎え待ちの駐車車両が多いので 30 分程度、無料駐車できる。
94	八木駅周辺の駐車場・駐輪場を増やして、アクセスしやすくするのが大切だと思います。
95	八木駅周辺は狭く、車だととても不便である。駅からタクシーなどお年寄りが（身体が不自由な方も）、便利なようなつくり（整備）にしてあげて欲しい。日本は福祉の整備が遅れている。 JR 畷傍から八木に向かっていく、東駐車場の信号がとにかく混み、時間帯によっては進まないため、八木駅周辺も重要であるが、八木に行くまで（行く周辺）の交通状況のネットワークを考える必要がある。◎交通量が多く抜け道がない。
96	新賀町 26 号線の東西への延長。東側はバイパス（R24）まで、西側は北妙法寺エリアへの接続とすれば 24 号を通らずに、迂回が出来るし駅周辺への車の通行量を緩和できるのでは。
97	ご意見ばかりで恐縮いたします。財政逼迫のおり、観光施策の拡大はもう少し先の問題。 今特大になすべき事から徐々に進んでいって欲しいです。 日常生活にも欠かせない駐輪施設の早期整備（二輪車含む）。 鉄道最寄り駅下車の交通アクセスや観光案内所の分かり易い明るい看板。 市役所周辺地区は、橿原市の”顔”。道路やその街道の街並みに、より来訪者の評価もあがると思います。 市民生活向上の為の向上を、もっともっと協力推進願っています。 カンデオホテルズを利用したあらゆる PR 活動。 IT 関連は、日々進歩、老若男女が十分利用できる観光案内づくりをお願いしたい。 国は平成 29 年末、約 1085 兆円の借金、国民一人あたり約 860 万円の借金とか。
98	葛本町の交差点渋滞～橿原警察署までの辺りが道がやたらと変則的で問題であると認識しています。葛本町の 2 つくらい東の交差点（丁字路、ジョリパやローソンのある）の南北道路がもっと北に延びて、十市町の方まで行けば、かなり緩和すると思うのですが）。
99	高齢の為、あまり外出する機会がありませんが、それでも JR 畷傍駅周辺、近鉄北側交差点周辺では、いつも混雑している様に思います。
100	どんなことにも時間とお金はかかります。余り市の財政を切迫しないよう少しずつ前進していくようにして下さい。
101	国道 24 号線を含んで周辺道を早急に、広くし、その両脇の歩道も広くする。

102	1は確かにアクセスしにくいですが、道が開発され1のエリアは隠れ家的なポジションで良いと思う。カフェや雑貨屋、屋台の出るエリアにしたら楽しそう。
103	駐車場Pのマーク表示を大きくして欲しい。小さいと見落としてしまい、狭い駅前をグルグル回ってしまう。
104	①近鉄百貨店の北側交差点（新賀町）から耳成山へ向かう道路が一方通行なので、回り道をしています。道路を広くできれば、二車線になるので一歩通行にしなくも良いと思う。②ダイソー（100円均一の店）の南側の道路が狭く、車が混み合って危険です。③近鉄百貨店の花屋さんの前の南側から八木駅に向かう交差点で、信号が青になる時間が短くて、車2台くらいしか八木駅又は24号線へ出られません。24号線国道が優先なのはよく分かっていますが、もう少し青信号が長くなって欲しい。
105	24号線は交通量が多いため、片側2車線にする必要がある。追記、イオンモール渋滞緩和のため及び坊城駅から南北の道路を2車線にする必要あり！歩道も整備！事故が起きてからでは遅い！行政の取組が必要！
106	②は車の時はよいが、自転車の時は凄く不便。日常生活でも便利になれば良いと思う。
107	現在の市営八木駅前北駐車場には、周辺には駐車場が少なく必要と思います（公立の駐車所として）。2の変則的な交差点については、初めて来た人などは、ちょっとまごつく箇所です。交通事故が起こっても不思議ではありません。何かもうちょっと明確に分かり易く出来るように、警察の方とも検討していただいてはどうでしょうか？
108	昔に比べ、交通量は減っているように感じるので、新たな道は要らない。近鉄百貨店のセールなどの日は、混雑するがそれは駐車場の立地によるものではないか。近鉄百貨店と交渉して、誘導方法や出入り口の位置について工夫して欲しい。とにかく八木駅前がゴチャゴチャしている。所々改良しても継ぎ接ぎしているだけで、キレイではない。
109	大和八木駅北側駅前広場については、立体駐車場の重要性大であり、駅南側駐車場で、代用は困難である。
110	興味がない。
111	特に車でアクセスを充実させて欲しい。駅南方面での標識 etc 整備他。
112	時間帯によっては、北側のロータリーが混んで、全く動かないところがあるのと線路沿いの信号が短く思う。
113	5Pに書きました。 パーク＆ライドの推進。 バス交通網の充実。
114	入札をお願いします。ずいけいばかりですよ！この時代にずいけいはやめろ！特に測量業務。工事もずいけいばかり！！
115	今井町に住んで感じたこと。1、空き家が多い、人口（今井）が多くなり、守られた伝統を伝えて行かれるように。2、観光客は多いが、中々ゆっくりして貰える場所が少ないと思う。3、交通アクセスについて、はないらかでバスを降りて今工事を施工されている場所（四の方）でバスに乗られるようにアクセスの問題。より良い街づくりに取り組んで居られることで、橿原市の地域の活性につながることを期待しております。※意味不明な言葉（文章）お許し下さい。

116	24号線の市役所付近クランクを解消すべき!!24号線北方から中和幹線～葛本町經由せずに、醍醐町へ至る道路の整備の方が先かと思う。
117	1の道路整備を行うには、区画整備事業もしくは再開発事業の手法が考えられるが、旧24号線の抜本的な交通渋滞がクリアできない限り、整備効果は無いと思う
118	八木駅改札は一箇所しかない。西出口を整備。 北駐車場廃止、地下に駐輪場整備し、地上は芝生公園に。一切の車両乗り入れ禁止。バス、タクシーは全て南側ロータリーへ。 私は他府県出身者で、10年前から檀原に住んでいるが、緑色の駐車場は異様。と言うか恐い。今は見慣れたが。民間でできる事は、民間に任せる(駐車場)。
119	八木駅前のグリーンの駐車場、景観、壊していると思う。早急に整備して欲しい。反対勢力に負けずに、森下市長に頑張ってもらいたい!!
120	八木駅北の市営駐車場はまだまだ使用できますし、壊さないで欲しい。不便を感じる人も多いです。そこを残してスムーズに車が出入りできるように何とかして欲しい。
121	取組番号1は既に檀原市内を1周片側2車線で走れるようになっていてと思うので必要性が・・・。
122	公共の交通機関が少ないと思います。
123	八木駅前北側の立体駐車場は外観は良くないが、利便性はよく、壊さず、タクシー乗降場所を広場(線路よりへ)移動し、混雑する車の流れを踏切側へ通行しやすく、銀行前の夜間送迎車の(一車線ふさがっている状態)駐停車を厳しくして欲しい。近鉄百貨店横、交差点への車の流れをよくして欲しい。
124	八木駅の2Fホームから近鉄百貨店へ繋げるようにする。 バスの範囲を広げて欲しい(八木～醍醐周辺)。高齢者が八木駅周辺へ行くのに不便なので。
125	以前に比べると、渋滞は非常に緩和されています。中和幹線、京奈和道の役割が大きいのだと思います。今後、一層の迂回を進める。
126	駐車場については市営駐車場を増やして欲しいです。その上で、情報提供でしょうか。民間の駐車場を利用しています。
127	インターネットでリアルタイムで駐車場の空き情報が分かれば、他の市町村を回って檀原市の方へ来る方に便利ではないでしょうか。八木から少し離れたところに住んでいるため、八木駅周辺の様子が把握できません。済みません。
128	市営八木駅北側駐車場は必要です。取り壊さないで下さい。
129	駐車場が少ないこと。駐車場の出入り口からの道への流れが悪いことが、八木駅周辺の渋滞へ繋がっていると思う。近鉄百貨店への出入り口や文化会館は、駐車場もない。市営の出入り口は直ぐ信号が詰まる、また出入り口からの道への出にくさ。先ず出入りしやすく、流れを止めない駐車場を確保してから、道や建物を造るべきだと思う。
130	歩道の充実が必要。
131	市庁舎を運動公園に移転する。
132	新庁舎の南側道路のマンホールの段差がないようにできませんか？
133	葛本町交差点と小房交差点の渋滞緩和。

134	<p>リハビリセンター行きのバスを利用しています。八木駅乗り場で優先区域にもかかわらず、車が停車している（しかも無人だったりする事もある）。停車禁止時間を設けて欲しい（リハビリセンター行バス停車時刻）。何のための優先場所なのか？近鉄八木デパートセールの日には24号線が本当に混み合う。あの周辺道路をもっとスムーズになるように整備できないものか？</p> <p>そもそも外灯が少ない。カーブミラーが少ない。飛鳥川沿いのウォーキングロード、外灯が全くないのご存じですか？車を利用する側だけでなく、歩行者にも優しいまちづくりを心から望んでいます。</p>
135	今後の取組に期待します。一言、取組番号をA・B・Cと記入とは？
136	駐車場情報、利用状況はとても必要だと思いますが、走行中に一瞬で確認することは難しいと思います。一時的に確認するための、駐車スペースは必要だと思います。
137	取組番号1と2については、優先順位を付けることは出来ません。
138	八木駅南側は整備されたけれど、北側は駐車場も古く、ロータリーは車で混み合っ て、ゴチャゴチャしています。駐車場を地下にすることができれば良いのですが・・・。
139	自動車交通量の増加に加え、国道24号線は片道一車線の為、時間帯によっては集中し渋滞になっている。道路状況が交通量に追いついていないと思う。片道二車線化等、根本的に検討する必要があるのではと思います。
140	各取組によって、どのような効果が見込めるのかよく分かりません。
141	いつも渋滞しているイメージがあり、余り近付かないです。もっとスムーズな道づくりをお願いします。
142	八木駅南側の信号のつながりの悪さの改良をお願いします。
143	大和八木駅、八木西口駅周辺の国道24号線の慢性的な渋滞を緩和するため、困難だ と思うが、一部区間だけでも国道24号線の片側二車線化の拡幅工事を実施して欲しい。
144	北側市営駐車場は必要なのでしょうか？市営駐車場を見直すことによって、広い場 所が確保されてもっと良くなると思う。南のように広くする方が安全である。
145	取組番号1は必要なし。古都奈良としての街並みを維持すべきで、無理に都会の真 似事をして、交通取締もできないので、やめるべき。※中和幹線の問題で、渋滞 緩和について検討して欲しい。道を広げても結局、その後のことを考えず、事故が 増えているが、対処しようとしない。先ずは一つずつ解決させた方がよい。背伸び せず、事業計画も変更すべき。
146	<p>取組2番の赤丸枠の、南北移動の国道24号線以外に、将来的に青丸枠、周辺の南北 移動で、現在近鉄八木駅の改札口の出入りを東側だけでなく、西側からも、出来る ように道路造り又は整備をすることにより、国道24号線の渋滞緩和や八木駅周辺の 繁栄を想像する。イメージとしては京都駅のような。結局、八木周辺が渋滞するの は八木駅周辺に、広くて太い道路が南北に国道24号線が1本のみだからでしょう？! 横道をそれると渋滞時を普通25分位かかる時、5分くらいで目的地へ行ける。実際 に。</p> <p>一部の地域でしか収益が上がらないが、多大な収益を上げる観光事業は大切かも知 れないが、しかし、働く場所が県外やスーパー、介護職、清掃が目立つ。求人は範 囲が限られ、やり甲斐のある仕事の選択が出来ず、県外へ働きに行かねばならず、</p>

	<p>時間と交通費が無駄になる。そういった住民の方が多い。そのためには企業誘致もしっかりして欲しい。</p> <p>各駅の周辺にも力を入れ、商業化、住宅化等をしっかり進め橿原市を奈良県内で、歴史から見ても大きな関西のハブに出来ると思う。今井町周辺の道路整備は明らかに過剰な部分（場所）がある。税金の無駄使い。まずは駅と周辺を繋ぐ広い道路の整備。おかしいと思うかも知れませんが、移動しやすい魅力ある便利な市になれば、しかもハブ、市外から移動者が増えると思う。遺跡発掘を推し進め、厄介者扱いせず、道路や土地の確保に努める。私自身、人の生活と遺跡を天秤にかけると、人の生活の方が大切だと思っていますけど、遺跡を大切に過ぎ、過疎化を進めて本末転倒と思っています。かえって近鉄やJRやバスの利用者も増え、利用しやすくなる。利用する住民が増えないとダメ。交通量が増えれば発展する!!※地図にて説明記載あり・・・要らないと思う。別の場所に移動が出来ないだろうか？又は高架に出来ないだろうか？住宅等が詰まっている方なのに、東西が簡単に移動ができず、かなり回り込まなければならない。赤い道がそこそこの広さの直線道路なのに勿体ない。</p>
147	<p>駅前北Pは絶対に必要。南Pなんて使わない！駅に用があるのに雨の日とか、なんで南Pに止めて傘さして行かんなんのか。確かに道も混むけど、何とかして北Pに止めようと思う。</p> <p>関係有りませんが、この用紙もお願いの用紙も、こんなにきれいな紙で、それもカラーで印刷する必要がありますか？見やすくして下さるのは分かりますが、結構な経費やと思います。せめて紙質もう少し落としてもいいんじゃないですか。勿体ない!!!</p>
148	<p>駅前の有料駐車場の再点検。収益面（収入面）では、多大な貢献はあるが、駅前の異様な緑の建物は観光地にはなじまない。早急に撤去して再開発。駅の南北ともロータリーで車のスムーズな運行を図り、地下に200台くらいの駐車場を造り、八木駅から飛鳥へ今井へ、駅周辺の散策等導線が活用される。</p>
149	<p>八木駅北側駐車場の撤去案があるようだが、再考が必要では。</p>
150	<p>① 市営八木駅前駐車場を地下にかえ、駅前の道路を拡張し、広場を造り、景観を良くする（建物を考慮に）。②近鉄百貨店からR24を、左折する際、直ぐに信号が赤のため進めないで、直ぐの信号の青の時間を変える。③駐車場を増やす。特に観光地周辺（観光客を増やす為）。そして利用状況等の情報提供をする。</p>
151	<p>大和八木駅の南と北を繋ぐ自動車が通れる道が、国道24号線のみなので、大変混雑するため不便です。また、大和八木駅南側ロータリーから国道24号線へ出る際（柳町交差点）、信号が短いため車が数台しか24号線に出れず、混雑します。改善のご検討よろしく申し上げます。</p>
152	<p>車を駅前ロータリー内に駐車（30分以内無料）にして、商店街で買物が出来るようにする。</p>
153	<p>小綱町から旧長谷街道（ヤマト一北側道路）の道幅が狭く、歩行者や自転車の通行するところがない。八木西口北側の踏切も車が交差する時、歩行者が危険で、何度も近くで事故が起きている。24号線が混んでいると、身動きが取れなくなる。生活道路がこのような状態では、観光のために人を呼ぶどころの話ではない。もっと市民の生活を考えて、道路整備をすべきである。八木駅南口のロータリーができて</p>

	からこの様な状態になってしまった。部分部分で考えるのではなく、全体で見て欲しい。
154	駐車場を増やすこと。いくら人を呼んでも、車で来る人の為に駐車場がないとダメ。またバスの活用を考えること。
155	便利になっている風に見えて、住民にとって不便になっているような気がする。キレイに整備され、見かけは良いが、住んでいる人が市役所や駅に用事に行きやすい様、市民用のパーキングスペースをきちんと造って欲しい。何でもお金を取るのは反対。住み難い・・・。
156	大和八木駅北広場交差点辺りの、歩行者用信号の点灯時間がとても短いように思うので、そこも改善されたら嬉しいです。
157	大和八木駅北側広場の拡張が重要。1、現在有する駐車場の解体。2、左回車線までの拡張。3、駐車場は地下に造る。
158	八木駅北口駐車場は檀原市の顔です。駐車場は外の場所に移動し、ビルを建て、地元、県外から利用できる町にして欲しい。子供から大人まで楽しく利用できるビルにして欲しい。
159	1、当面は、ミグランスを中心としながら、ナビプラザと一体化を図りながら、市民にとって観光への役立つスタートになるようにみんなで努力する必要がある。2、中長期的には既に述べたようにプロジェクトを中心に集めていくべきと思う。3、駅前の周辺政策に対する市議会の議論は、本当に前向きな議論なのか、もっと市、市民の立場に立って、5年10年更に将来に向けて、中南和の中心として夢のあるビジョンに向けて、議論を期待しています。
160	車に乗れないので、余り不自由には思いません。町が美しくなるのは嬉しいです。
161	問7、交通ネットワーク検討。 八木駅に車イスのまま乗れるタクシーがない。夜間、休日に車イスの人は病院へ行けない。車イスで八木駅に来た観光客は、八木駅から何処へも行けない。近鉄タクシーに福祉タクシー車両を購入するように、檀原市から働きかけて頂きたいです。トヨタ、日産から乗り込みスロープ付タクシーが、新発売されました。東京オリンピックに向けて、東京は4台に1台はこのスロープ付タクシーが導入されます。檀原市には車イスのまま乗り込める福祉タクシーサービスが、平日夕方4時以降、夜、休日にはないです。よって、夜や休日に急病で病院へ行くことが出来ません。タクシーでいける位の症状でも救急車しか手段がなくて、ご近所の方も集まったり、救急車とご近所の方に迷惑をかけています。介護タクシーが沢山あると思われるのですが、介護タクシーは平日だけです。早朝から働いているので、夕方4時以降は断られます。一般タクシー会社で、福祉車両を持っているのは檀原タクシーと栄タクシーだけで、夕方4～5時以降は頼んでも断られます。車両の数も少なく、病院へ行く高齢者だけで、予約が埋まります。八木駅に来た、車イスに乗る高齢者を家族に持つ観光客や障害者が、利用できるタクシーはないです。車イスの人は八木駅から何処にも行けません。近鉄タクシーに新発売の一般用、福祉用の両方に使えるタクシー車両を購入して、福祉タクシーサービスを24時間いつでも利用できるように、檀原市から働きかけていただきたいです。 問7、交通ネットワーク検討

八木駅発着の耳成循環バスは、車イスの人が乗れません。車イスの身体障害者も市役所に行かねばならないように。奈良県総合庁舎へ行くことがありますが、バスがバリアフリーではないので利用できません。橿原市から奈良交通へ「耳成循環バスを車イスが乗れるスロープ付のバス車両で運行して欲しい」と働きかけていただきました。奈良交通は今月から来月（3月4月）にバスを購入するそうですので、至急、働きかけていただきたいです。現在のバスは、出入り口に階段があるので、手押し車、鞆を持った高齢者の方や、ベビーカー（しかも2台連結タイプもあるので）を押している母親も、利用し難いバスだと思います。

問7-2 八木駅北交差点改良

八木駅と文化会館を繋ぐ、地下道にエレベーターを造って欲しい。車イスの障害者、高齢者、ベビーカーの母親のために。車イスの人が八木駅まで鉄道で来ても、奈良県立文化会館や近鉄百貨店に行くことが出来ません。スロープ形式の地下道がありますが、実際にやって頂けると分かりますが、車イスであのスロープを降りることは出来ません。止まらないので恐ろしいです。人に衝突します。登ることは不可能です。想像を絶する腕力が要ります。車イスではゆっくり登ることは出来ません。車イスにはブレーキがありません。手で車輪を摘んでブレーキをかけますが、下り坂は猛烈な腕力が要ります。タイヤの回転で、手を火傷、皮膚を削られます。つまりあのスロープはバリアフリーでは有りません。車イスの障害者や高齢者やベビーカーの母親のために、是非エレベーターを作っていただきたいです。

3.3. まとめ

本アンケートは、大和八木駅周辺地区基本計画の策定にあたり、市民意識調査を行うために実施した。対象者は住民基本台帳から無作為に 2,000 名を抽出し、郵送による送付・回収によって調査を行った。自由記述が多い内容にもかかわらず、28.8%の回収率となり、大和八木駅まちづくり基本計画策定に対して市民の関心が高いことがうかがえた。

回答者の属性は、男女比は男性 43.6%、女性 55.2%であった。

アンケート調査票は、基本構想に掲げた4つのテーマのうち、現在建替えに向けて別途基本計画を策定中の現庁舎を除いた「賑わい創出」、「回遊性向上による観光振興」、「交通処理・交通ネットワーク」について、基本計画に掲載する取組内容の優先順位を回答いただく内容とした。また、取組内容に対する意見・アイデアを自由記述で記載いただいた。

その結果、「賑わい創出」、「回遊性向上による観光振興」、「交通処理・交通ネットワーク検討」の3つのテーマにおける全ての取組内容について、1位～3位のいずれかを回答いただいた方の割合が90%を超え、基本計画に記載する取組内容として市民の概ねの合意を得られる結果であった。

「賑わい創出」については、「民間事業者や市民団体による賑わい創出」を1位に選んだ方が最も多かった。自由意見では、マルシェ、食べ歩き等の食のイベント実施を提案する意見が多くあった。また、外国人観光客に対して、市民のボランティアガイドを育成するための英会話教室の開催等、外国人観光客に対する積極的な意見があった。

「回遊性向上による観光振興」については、「大和八木駅から今井町、八木町、JR 畷傍駅、飛鳥川、藤原宮跡等を歩いてみたくなる観光ルートの整備」を1位に選んだ方が最も多かった。自由意見では、歩きやすい歩道の整備をはじめ、スマートフォンを活用した観光案内の充実に関する意見が多くあった。

「交通処理・交通ネットワークの検討」に対しては、「交差点改良（近鉄八木駅北広場交差点）」を1位に選んだ方が最も多かった。自由意見では、歩行者の安全性に関する意見が多くあった。また、「大和八木駅への南北アクセス道路整備」は、地区別にみると、大和八木駅以北にお住まいの方が、優先度が高い傾向があった。

自由意見について多様なアイデアや意見をいただいております、すべての自由意見を基本計画策定時の参考資料として公表することで、今後基本計画に基づき個別事業を実施する際に活用する方針とする。