

## 報告3

### 広域路線バスについて

令和6年度 第1回 檜原市地域公共交通会議

## 報告3

# 広域路線バスの運行について (53系統八木御所線の維持存続について)

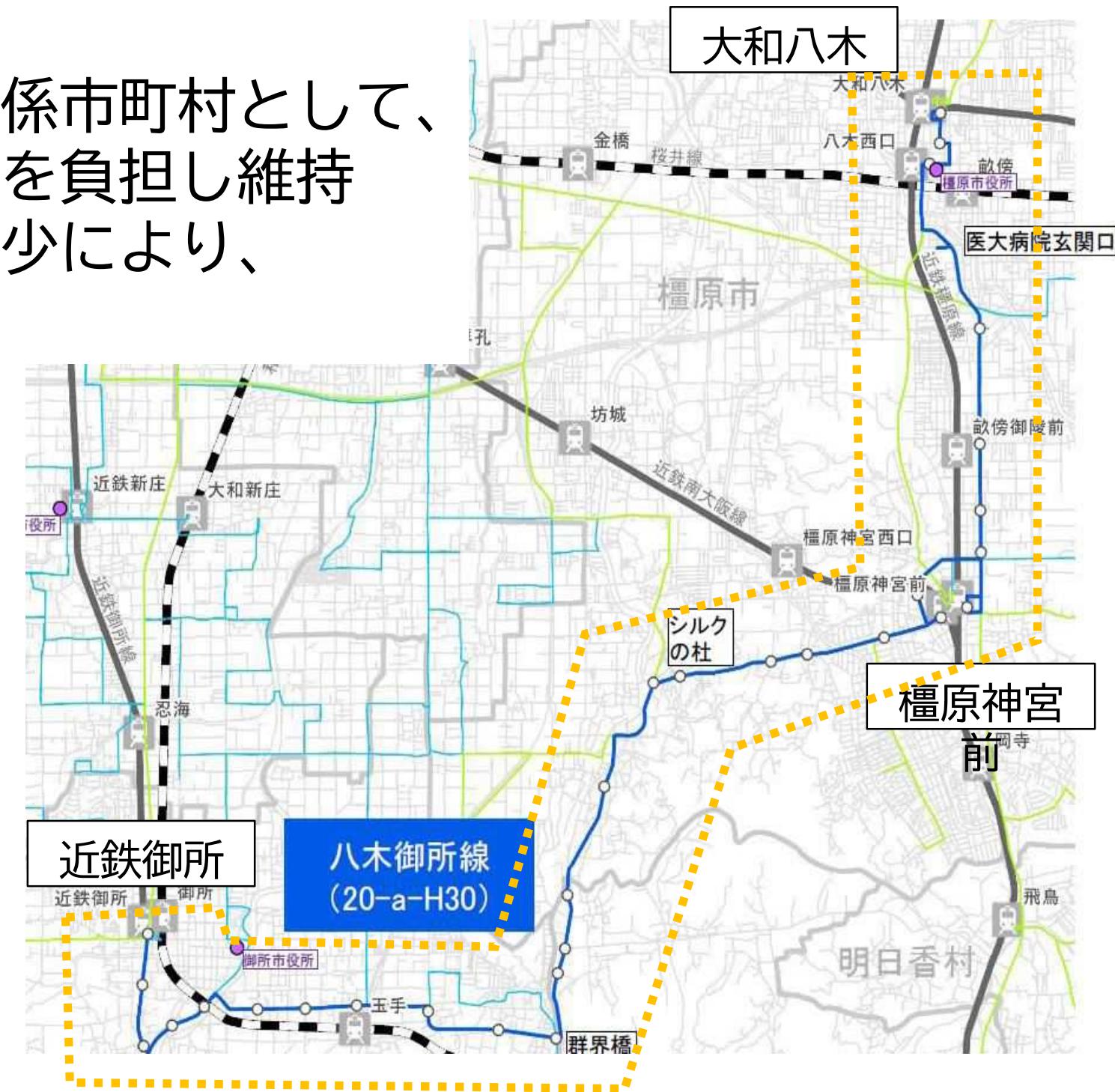
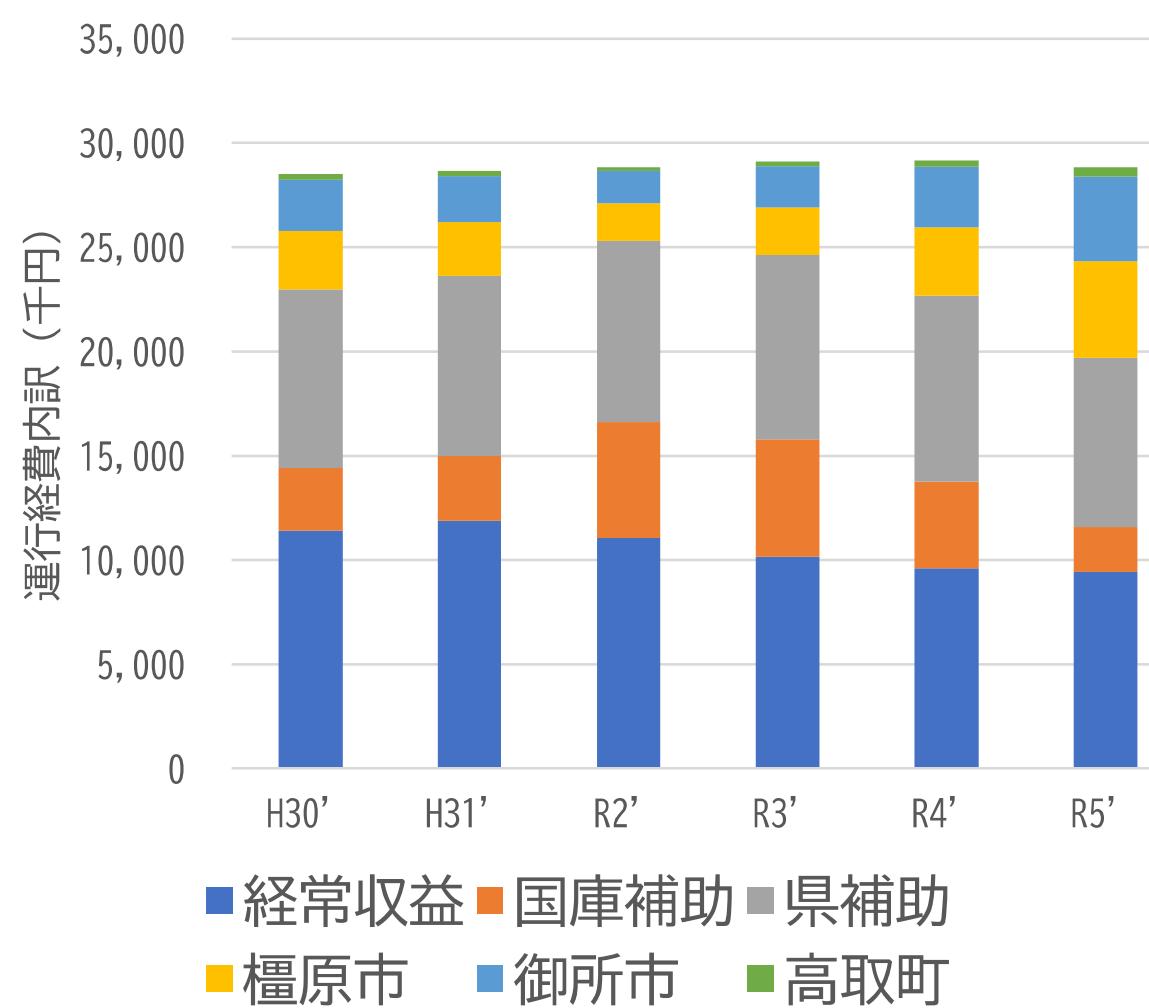


# 八木御所線の現状について

報告3 P2

- ・大和八木駅～近鉄御所駅を結ぶ路線
  - ・従来より赤字運行が続いており、  
平成26年から国・県とともに、関係市町村として  
御所市・高取町・橿原市も赤字分を負担し維持
  - ・近年、経常収益・国庫補助額の減少により、  
特に市町村負担が大きく増加

## 八木御所線 運行経費負担内訳



- 国庫補助について、補助要件となる1日当たりの輸送量(※)が基準を満たしていないことから、最短で令和7年10月から国庫補助を打ち切られる可能性が高い

※輸送した人数に乗車した距離をかけたものの累計

補助要件 15人／日

令和4年10月～令和5年9月実績 11.1人／日

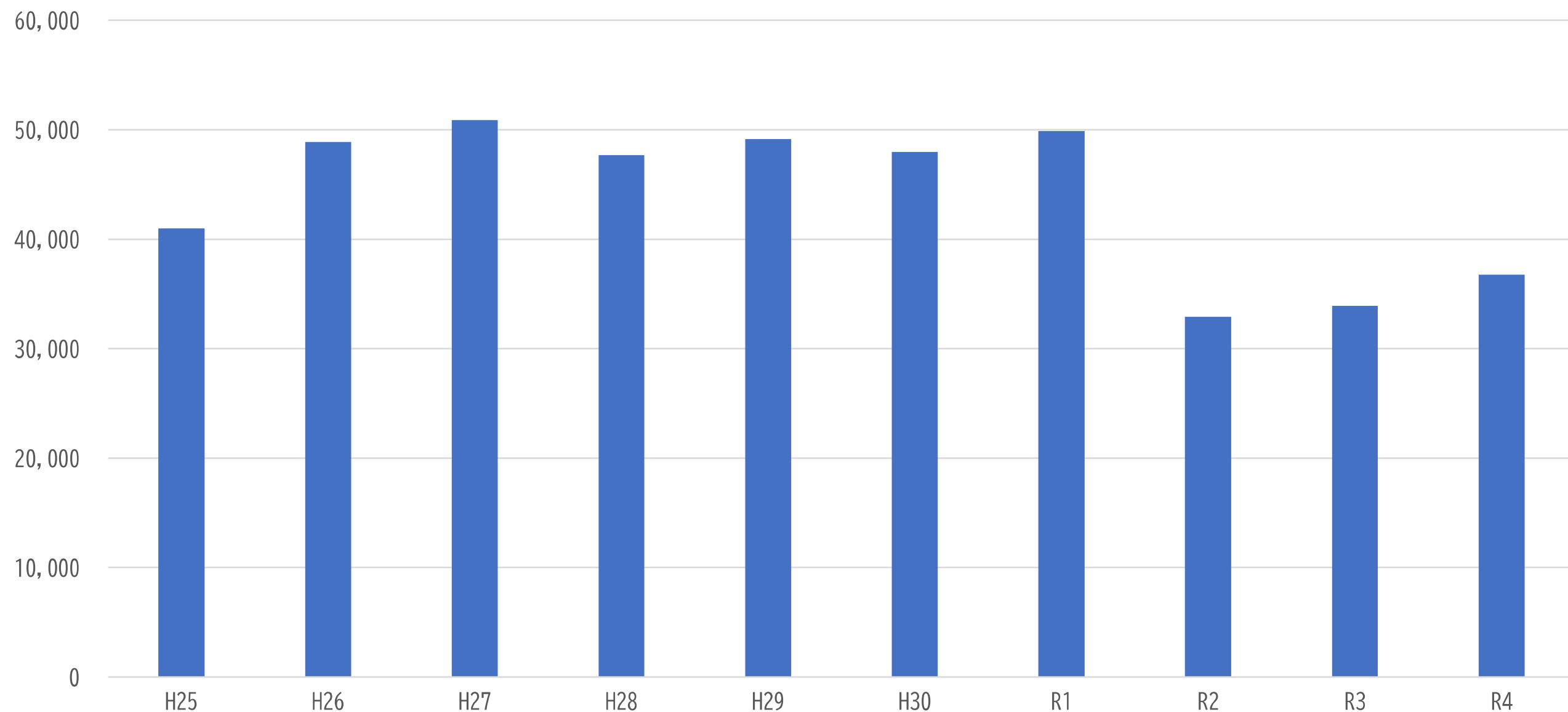
(計算上、要件の達成には約10,000人／年の利用増加が必要)

国庫補助がなくなる場合、これまで通りに維持するためにはその部分の補填が必要

しかし、国庫補助を打ち切られる状況の路線に対して、各自治体が予算措置し続けること・負担を増額することは困難

結果、路線を維持できなくなる（減便・路線廃止の可能性）

## 八木御所線：樅原市内での年間利用人員



- ・コロナ禍後の利用者数の回復は緩やか

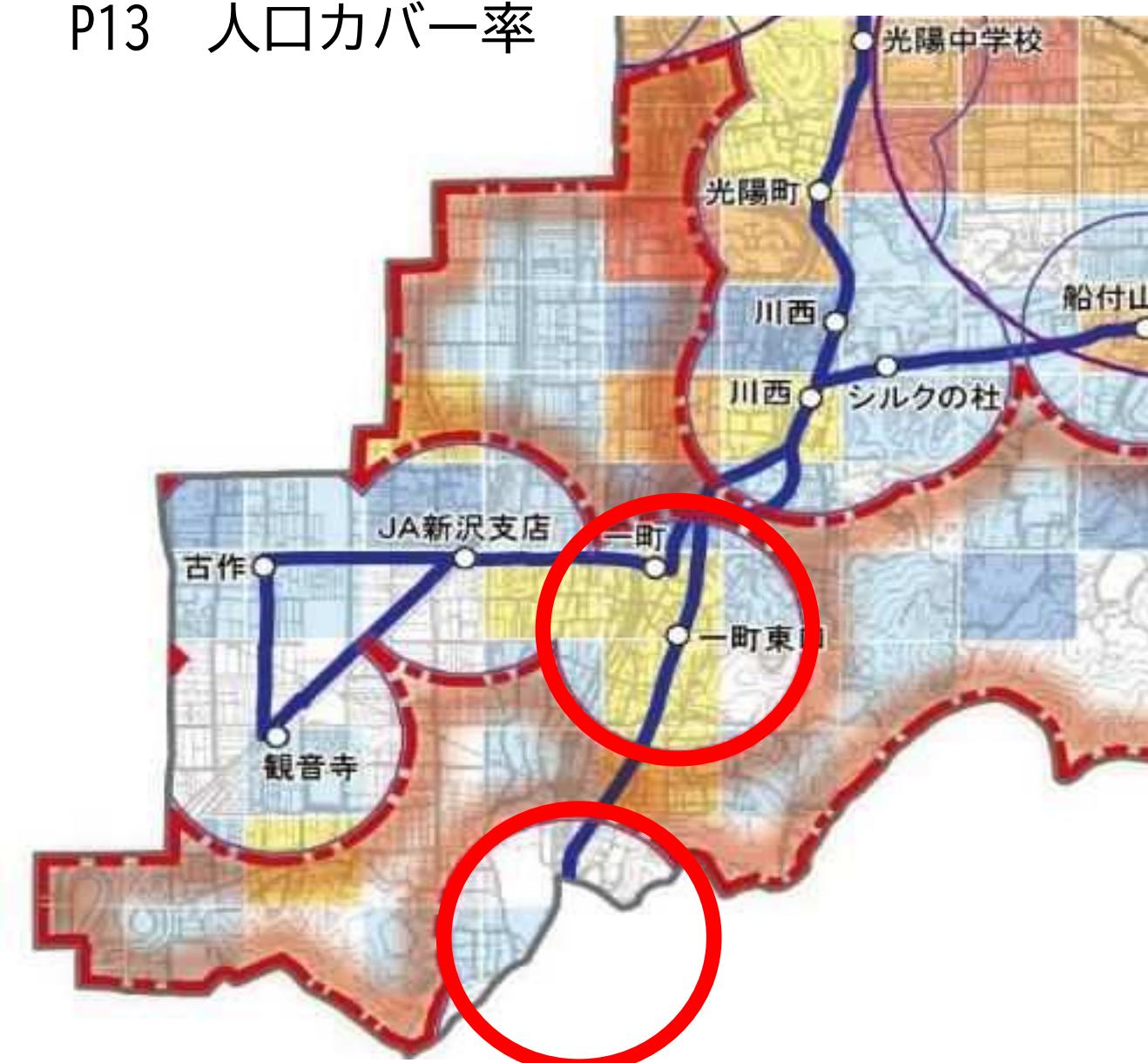
# 八木御所線が廃止になった場合の市内の影響

報告3 P5

- ・一町東口、東觀音寺口（高取町）のバス停が廃止  
⇒ 最寄りの住民（主にバス停東側）のバス利用に影響  
(交通不便地が拡大、公共交通による人口カバー率が低下)
- ・重複系統のある区間についても、1日の便数が減少  
(大和八木駅～橿原神宮前駅～川西 間)

橿原市地域公共交通計画より

P13 人口カバー率



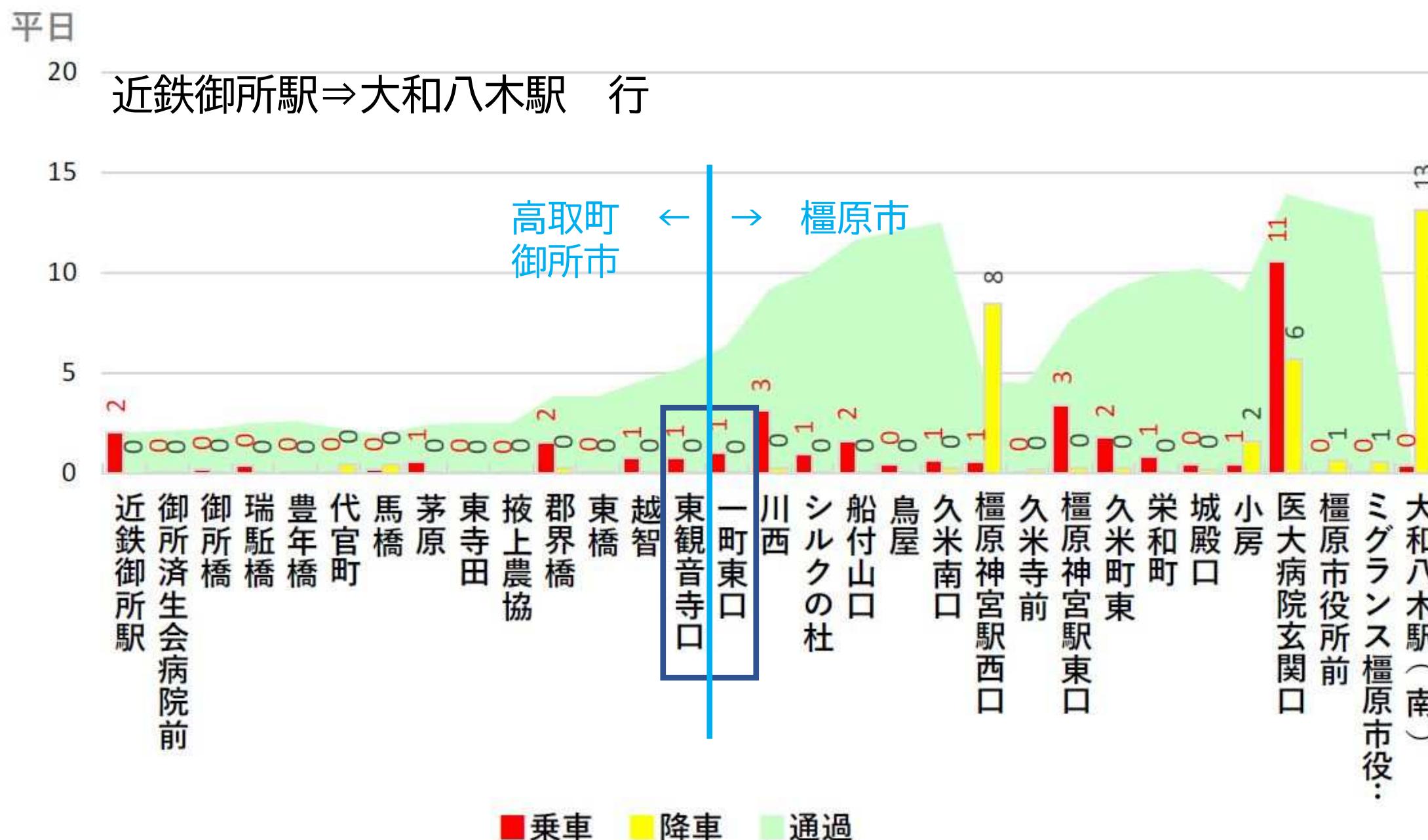
シルクの杜（東向き）時刻表

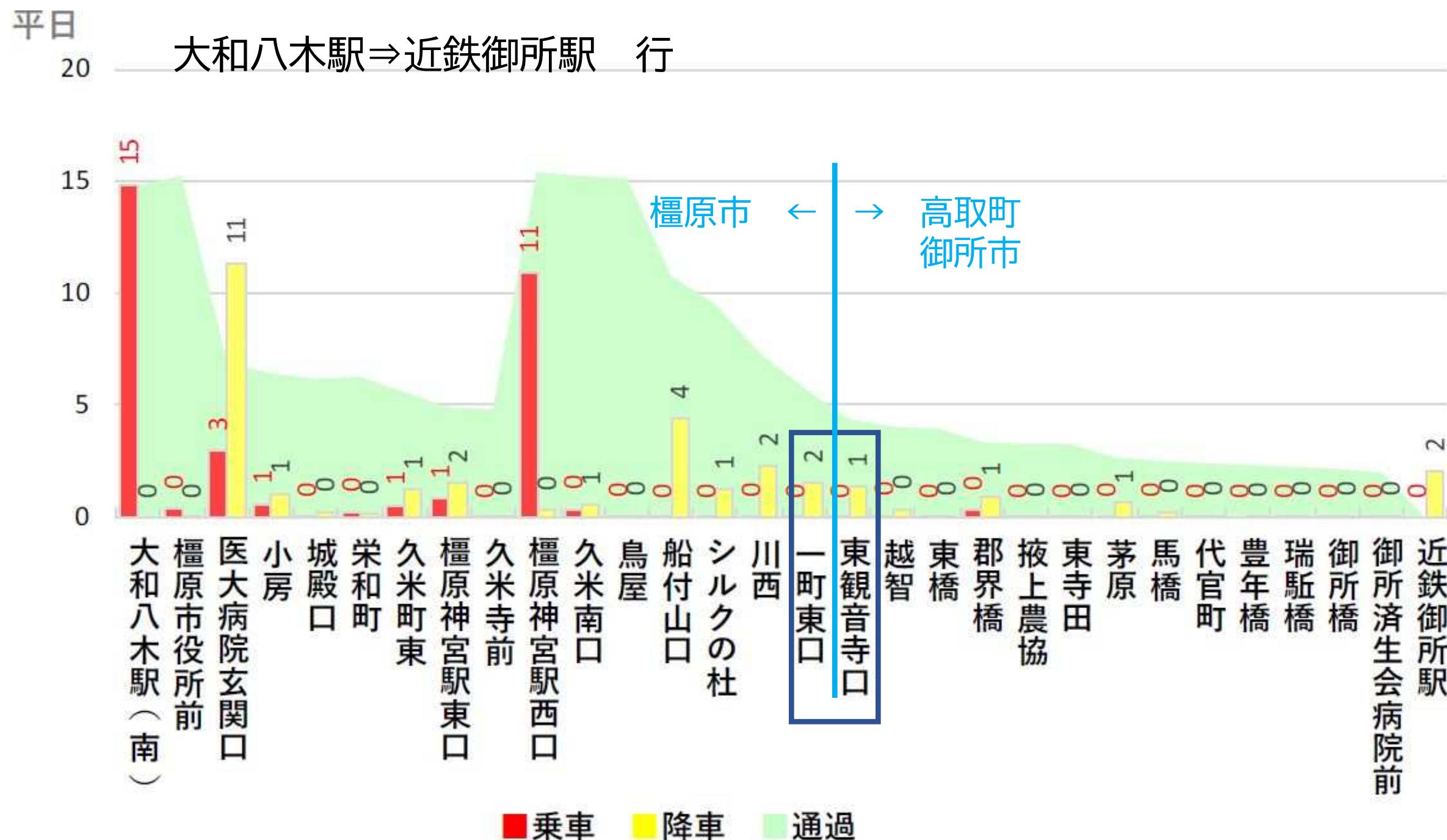
曜日 System Bus No.	平日 Weekdays	
	53	33 36 37
行先 Destination	大和八木駅(南) Yamato-Yagi Sta. (South)	橿原神宮前駅 Kashiharajingu-mae Sta.
おもな 経由地 Via	橿原神宮前駅西口 Kashiharajingu-mae sta. (West) 医大病院玄関口 Idai-byoin-genkanguchi	
5	16	
6		48
7		39
8	3 41	26
9		53
10		
11	51	23
12		53
13		
14	53	23
15		53
16		
17		23
18	12	53
19		58
20		

## 八木御所線が廃止になった場合の市内の影響

報告3 P6

- ・廃止になる停留所で、利用者が1～2名／日
  - ・市域内の移動は、橿原神宮前駅以北と以西で分かれている傾向があり  
橿原神宮前駅をまたぐ利用はほとんど見られない
  - ・市域をまたぐ利用もほとんど見られない
  - ・橿原市以南（御所市・高取町）での利用もほとんど見られない

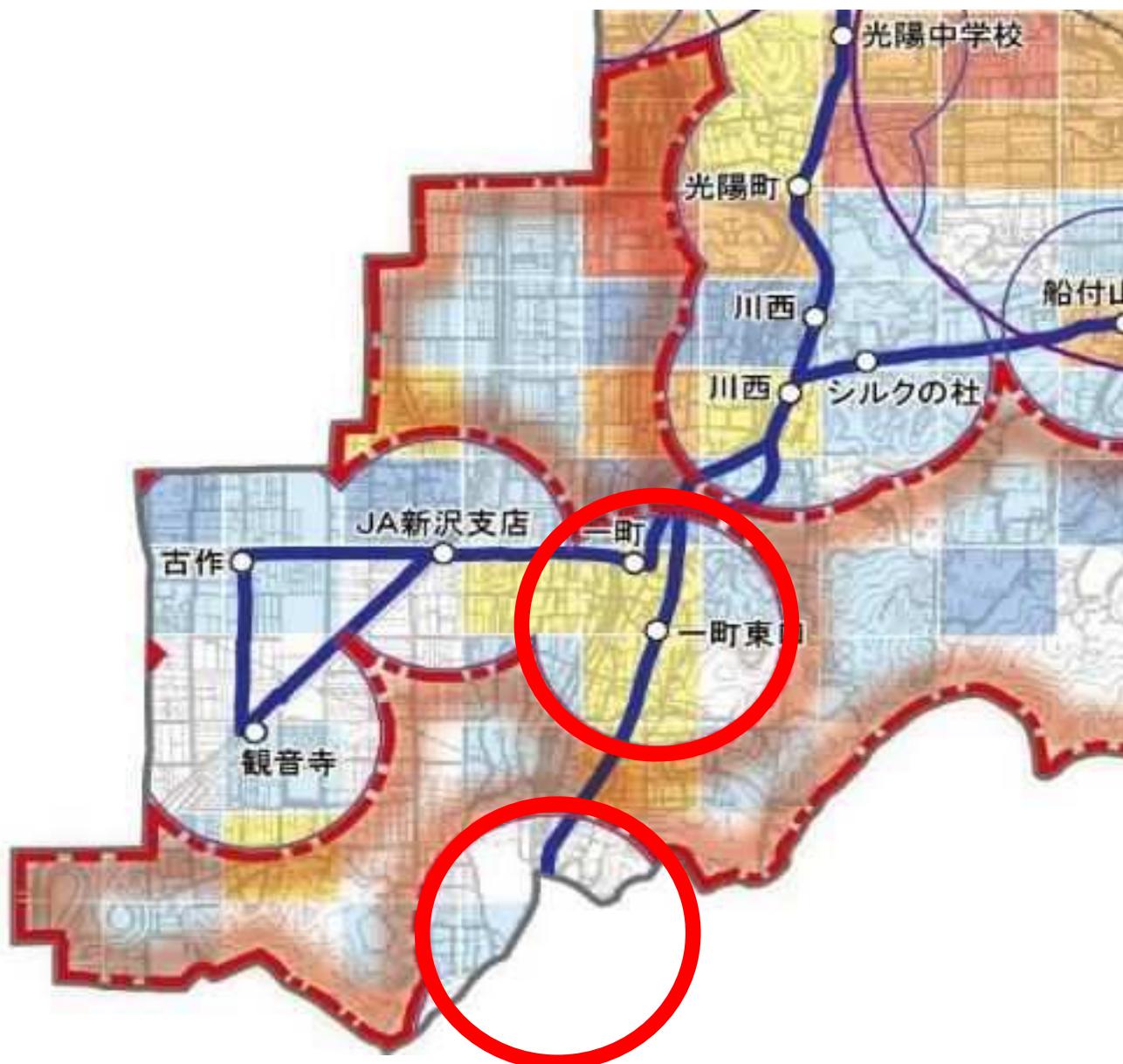




- ・現在、御所市において利用促進施策を検討中
- ・橿原市でも同路線で高校生向けのキャンペーンなどを実施してきたが、利用者の定着には至っていない
- ・・・広域路線バスは、たとえ不採算路線であっても、地域の交通の足を守るために、国・県・関係市町村が協調し維持、存続していくもの（各主体の共通理解）
- ・今般、国庫補助要件を満たさない状況で、改めて路線の必要性を考えなければならない状況

（利用実態から「広域路線バス：八木御所線」の維持に費用負担が増えた場合、負担に見合う効果は見込めない）

- ・住民の広域的な移動手段としての必要性の有無
- ・バス＝交通の足が無くなる地域へのケア
- ・便数の減少による利便性の低下に対するケア



曜日 System Bus No.	平日 Weekdays	
	53	33 36 37
行先 Destination	大和八木駅(南) Yamato-Yagi Sta. (South)	檜原神宮前駅 Kashiharajingu-mae Sta.
おもな 経由地 Via	檜原神宮前駅西口 Kashiharajingu-mae sta. (West) 医大病院玄関口 Idai-byoin-genkanguchi	
5	16	48
6		39
7		26
8	3 41	53
9		
10		
11	51	23
12		53
13		
14	53	23
15		53
16		
17		23
18	12	53
19		58
20		